

Ушедший в вечность рейс 612

Ушедший в вечность рейс 612



Трагически погибшим
в авиакатастрофе рейса 612
Анапа – Санкт-Петербург
22 августа 2006 года

посвящается...



А ты не поверишь, но ангелы тоже с работы
Приходят под вечер, порою изрядно устав.
И их утомляют любые мирские заботы –
Попробуй быть бодрым, весёлым, весь день отлетав...

А ты не поверишь, но ангелы крылья снимают,
Идут, (ну, наверно, куда?) прямиком сразу в душ,
Пылинки и грязь аккуратно мочалкой смывают,
Пытаясь (напрасно) отчистить усталость из душ...

А ты не поверишь, но ангелы, чайник поставив,
Садятся на кухне и молча глядят за окно.
И думают – утром проснутся и, крылья расправив,
Пойдут-полетят на работу свою всё равно...

А ты не поверишь, но ангелы плачут ночами,
Припомнив какую-то (детскую? взрослую?) смерть.
И столько в слезах этих боли, горючей печали,
О том, что помочь не смогли, не успев прилететь...

Прошло пять лет. Не затянулись раны,
Болят мучительно тех ангелов сердца.
Ушедший в вечность рейс 612
Он в этой книге.

С нами.

До конца...

АНАПА



Анапа – город на юге России, административный центр муниципального образования «город-курорт Анапа» на западе Краснодарского края. Климатический и бальнеологический курорт на берегу Чёрного моря, преимущественно детский.

На месте Анапы находилось поселение синдов – античный город Синдская гавань, или Синдика. С присоединением к Боспорскому государству (с IV в. до н. э. по III в. н. э.) назывался Горгиппия по имени его правителя Горгиппа. В XIV веке – генуэзская колония Мапа. В 1475 году захвачена Османской империей. В 1781–1782 годах была построена турецкая крепость. К приходу русских в конце XVIII века селение имело адыгское название Анапа, обозначающее «край стола» или ровный выступ берега.

В ходе русско-турецких войн несколько раз захватывалась русскими войсками:

- 22 июня 1791 года войсками кавказского корпуса генерал-аншефа Гудовича и таврического корпуса генерал-майора Шица (в войну 1787–1792 гг.)
- 29 апреля 1807 года эскадрой контр-адмирала Пустошкина (в войну 1806–1812 гг.)
- 15 июля 1809 года десантом с эскадры Перхурова (в ту же войну 1806–1812 гг.)
- 12 июня 1829 года десантным отрядом князя Меншикова (в войну 1828–1829 гг.)

Окончательно присоединена к России по Адрианопольскому мирному договору 1829 года. Указом царя Николая I от 15 декабря 1846 года крепость Анапа получила статус города.

Курорт с 1866 года. Санаторий доктора В. А. Будзинского к концу XIX века принимал первых гостей, а к началу XX века город уже являлся известным быстро развивающимся курортом и портом. Курортное строительство в Анапе продолжалось в 1920 – 30-е гг. В начале 1940-х годов в Анапе было 14 санаториев и больше 10 пионерских лагерей. Во время Великой Отечественной войны курорт был полностью разрушен, окончательно восстановлен в 1950-х годах.

В 1979 году в километре от городской границы Анапы открыта одноимённая железнодорожная станция.

В 2006 году в результате реформы местного самоуправления Анапский район Краснодарского края был упразднён, а его территория была включена в состав муниципального образования «город-курорт Анапа». День города празднуется в третье воскресенье сентября.

В Анапе находится крупный аэропорт, железнодорожный вокзал, международный пассажирский порт (для малотоннажных судов), автовокзал, развитая сеть шоссейных дорог. В городе-курорте Анапе развита инфраструктура отдыха и гостеприимства. Большое количество санаториев, которые работают круглогодично, пансионатов, баз отдыха, больших и малых гостиниц.

Ежегодно в Анапе отдыхает более 2 млн человек.

Протяжённость пляжа составляет 42 километра песчаного и 12 километров галечного. Работает множество магазинов по продаже различных сувениров и пляжного инвентаря.

Население 55,7 тыс. человек (2008 г.).



Аэропорт АНАПА. 22.08.2006. Посадка

Протокол
от 22 августа 2006 г.

Комиссия в составе: председателя комиссии Герасименко В.Ф. – начальника службы связи, членов комиссии: Науменко А.Н. – начальника ПДСП, Иванова Н.Д. – инженера-электроника группы ТЭСТ службы связи, Коробенко А.Г. – представителя ФГУАП «Пулково» в г. Краснодар, Анапа, назначенная приказом первого заместителя генерального директора ОАО «Аэропорт Анапа» №859 от 22 августа 2006 г., произвела прослушивание записи радиопереговоров экипажа самолета ТУ-154 рейса ПЛК-611 авиакомпании «Пулково» с диспетчером ПДСП позывной «Анапа-Транзит»:

Экипаж: Анапа-Транзит. Добрый день. Пулково-611.
Диспетчер: Пулково-611. Анапа-Транзит.
Экипаж: Добрый день. Прибытие рассчитываем в минут, компоновка самолета 154 кресла. 140 пассажиров, бизнеса нет. Почты нет. Груза 93 кг. Оружия нет. Экипаж пять плюс шесть, обратно от Вас рейсом 612. Максимальная взлетная 91 т. Заправка не понадобится.
Диспетчер: Я понял, без заправки. И сколько топлива?
Экипаж: Остаток 19 тонн.
Диспетчер: 19, да?
Экипаж: Да, да.
Диспетчер: Вас понял. До посадки.

Предчувствие

«Оно появилось сразу, как только дочь сказала: «Хочу к тёплому морю». Это было в начале года, и об отпуске ещё не мечталось. А тёплое море для неё было в Анапе, где она была дважды. Весной Женя стала искать себе напарников на совместную поездку: подружек, родственников, но по разным причинам они отказывались. Мы (две бабушки, мама, тётя и я) пытались отговорить Женю от этой поездки, предлагали оформить зарубежный тур к тёплым морям, но всё было напрасно. С приближением отпуска попытки дочери организовать свой отпуск становились всё настойчивее. Всё складывалось против этой поездки: нет путёвок, напарников, билетов».

Судьба? Или...

«Наступил август. За четыре дня до начала отпуска Женя прибежала с работы радостная и говорит: «Ура! Мама согласилась со мной поехать в Анапу». А у мамы уже наступил отпуск и была путёвка в санаторий в Ленинградской области. Несколько вечеров подряд Женя просиживала за компьютером, ища через Интернет путёвки в Анапу. Однажды утром сообщила: «Мы с мамой в субботу (5 августа) поедem в турфирму выкупать путёвки». И вот звонок: «Путёвки мы купили, улетаем 8-го, возвращаемся 22-го, билеты на самолёт приобрели туда и обратно». Сердце ёкнуло».

Последний знак

«По вечерам мы перезванивались, Женя делилась впечатлениями, я рассказывал, чем занимался днём. Накануне возвращения Жени я проснулся, и первая моя мысль была о необходимости позвонить в Анапу и сказать, чтобы они (Женя и Гуля) не летели обратно самолётом и сдали билеты. Но проходило несколько минут – эта мысль исчезала, и вечером при разговоре я совершенно не помнил о ней. Было это 20 августа и повторилось 21-го».

Из воспоминаний Павла Ильинова



21 августа 2006 года мы с Настей должны были возвращаться в Питер после хорошего отдыха. Ехали на такси, в Новороссийске попали в пробку. По приезду в аэропорт Анапы таксист помог донести вещи до табло. Понимали, что опаздываем. Табло еще показывало «Рейс Анапа – СПб». Поставил вещи и ушел. Двигалась очередь на регистрацию. Подошла наша очередь. Нам сказали, что это не наш рейс, а регистрация на наш закончилась.

– Но ведь на табло наш рейс!
И информацию на табло тут же поменяли. Мы к диспетчеру, а тот говорит, что трап уже убрали и мы опоздали на рейс. Тут началась истерика. Побежали к представителям Пулковских авиалиний.

– Билетов нет и не будет.
Плакала, рыдала, просила куда-нибудь посадить, хотя бы через Москву, но билетов нет куда. Диспетчер решила приютить нас с Настей на ночь.

– Я постараюсь вас отправить завтра любым рейсом, куда будет места.

7 утра 22 августа. Мы в аэропорту. Ждем, что кто-нибудь опоздает на рейс и мы улетим. Свободными оказываются 3 места на рейс 612 – не прошли военные, генерал и 2 адъютанта, потому что пили и их пьяными не пустили. Впоследствии генерал погиб в катастрофе вертолета. Эти три билета регистрируют на нас, но тут приезжает «скорая помощь» с женщиной и ребенком, у которого астма. Женщина в панике, т.к. билетов нет. Она бежит к фельдшеру; ребенку срочно надо покинуть Анапу из-за астмы. Фельдшер решает посадить их на наши места, т.е. остается 1 билет. Представитель Пулковских авиалиний стоит с 1 билетом, его допрашивает диспетчер – отправишь ребенка или нет? С ним ничего не случится, а билетов больше не будет. Представитель Пулково говорит, что, может быть, сможет посадить нас завтра, поскольку рядом стоял мужчина из администрации Анапы и тоже ждал именно это место.

Я позвонила мужу и спросила, посадить Настю или нет. В Питере Настю ждала мама для поездки в санаторий. Муж сказал:

– Не вздумай!
– Но ребенок измучился, она устала. Ты ее встретишь, отвезешь к маме.

Умоляюще смотрела Настя:
– Мама, отпусти, отпусти, пожалуйста, я хочу домой, к бабушке.

Я просила, чтобы женщина «по скорой» взяла трехлетнего ребенка на руки, и мы полетели бы вдвоем, но этого не разрешили, сославшись на перевес.

И я принимаю роковое решение в самую последнюю минуту, поскольку регистрация практически закончилась. Я провожаю Настю. Говорю ей, обнимая: «До вечера», а она мне, хлопая по плечу: «Мне повезло больше». Диспетчер берет ее за руку, проводит через регистрацию и передает стюардессе.

15:03. Самолет поднялся в воздух. Быстрее бы 17:45, чтобы знать, что он приземлился...

Из воспоминаний Светланы Добровольской

Служащий аэропорта Анапа:
– Никаких проблем с этим рейсом не было, – сообщил «Известиям» источник в аэропорту города-курорта на условии анонимности.
– Обычный рейс, каких у нас за день десятки. Обычные пассажиры. Все та же галдящая публика. Малышня и их родители. Люди отдохнули и летели домой.

22.08.2006. Рейс 612 Анапа – Санкт-



Это фото было сделано вчера в Анапе в момент его взлета.

11:03:28 КВС Говорит 612, к взлету с 22-й готов.
11:03:46 2П-ст Пулково 612-й, к взлету готов.
11:03:49 БИ На номинале, да?
11:03:50 КВС Да, на номинале.
11:03:52... 11:03:55 Д Пулково 612, взлет разрешаю.
11:03:54... 11:03:55 КВС На номинале.
11:03:55... 11:03:57 2П-ст Взлетаю, Пулково 612.
11:03:56 КВС А предполетную (нрзб)?
11:03:58 КВС Не горит, готов, режим номинальный, РУД держать, фары большой.
11:04:01 ШТ Взлет 5 минут.
11:04:02 2П-ст Не горит, готов.
11:04:03 БИ Параметры двигателей, систем в норме.
11:04:05 КВС (нрзб).
11:04:06 ШТ Потом нам эшелон даст.
11:04:07 КВС Поехали.
11:04:09 2П-ст Штурвал от себя?
11:04:10 БИ Закрыты клапаны перепуска, ставим?
11:04:12 КВС Да-а.
11:04:13 Э Поехали.
11:04:18... 11:04:22 КВС Фары большой, время, экипаж взлетаем, рубеж 245.
11:04:20... 11:04:22 БИ Параметры в норме, РУДы держу.
11:04:23... 11:04:42 ШТ Скорость растет: 160, 180, 200, 220, 240 рубеж.
11:04:42 КВС Взлет продолжаем.
11:04:43 КВС Подъем.
11:04:45 ШТ 265.
11:04:46 КВС Шасси убрать.
11:04:48 2П-ст Шасси убираются.
11:04:48 ШТ 280.

11:04:51 КВС Фары выключить, убрать.
11:04:52 ШТ Высота 50.
11:04:57 ШТ Фары убраны, шасси убраны.
11:04:58 Э Круг установлен, работаем.
11:05:04 ШТ «Анапа-Круг», добрый день, Пулково 612-й, взлет правым на SORUL.
11:05:10 Д Пулковский 612-й, «Анапа-Круг», добрый день, правым на SORUL, набирайте 2100, код ответчика 10-0-4.
11:05:18... 11:05:19 КВС Набираем 2100.
11:05:18... 11:05:22 2П-ст 10-0-4, набираем 2100, Пулково 612-й.
11:05:24 2П-ст 2100.
11:05:25 ШТ 2100.
11:05:26 КВС Набираем 2100.
11:05:32 Э (нрзб).
11:05:34 ШТ (нрзб).
11:05:36 Э (нрзб).
11:05:37 2П Кран (нрзб) нейтрально, нет?
11:05:43 БИ Кран нейтрально.
11:05:47 Э (Можно) убирать?
11:06:14 КВС Хорошо живут, да?
11:06:15 ШТ Да вообще.
11:06:17 2П-ст (нрзб).
11:06:23 КВС (нрзб) Блядь, прям в море (нрзб).
11:06:26 ШТ Подходим к курсу.
11:06:27 КВС Закрылки «ноль».
11:06:30 2П-ст Закрылки «ноль», убираются.
11:06:31 ШТ Убираются синхронно. Стабилизатор к нулю. Предкрылки убираются.
11:06:36 ШТ САУ подготовлена (нрзб).

11:06:39 Э Перехода?
11:06:40 Э 2100 будет.
11:06:42 КВС Эшелон перехода 1013, 760 установить.
11:06:45 2П-ст 10-13, 760 справа установлено.
11:06:48 Э Пр-р-р...
11:06:50 Э (нрзб).
11:07:22 Э (нрзб).
11:07:25 КВС Включил, «СТАБ. ВЭ» горит.
11:07:29 Э Приберем, приберем, приберем (нрзб).
11:07:31 ШТ Подходим.
11:07:41 ШТ 2-100.
11:07:45 2П-ст 2-100.
11:07:46 2П-ст Пулково 612-й, занял 2-100.
11:07:49 Д Пулково 612, работайте «Ростов-Контроль» 122,9.
11:07:54 2П-ст 122 и 9 Пулково 612. До свидания.
11:07:57 ШТ «Ростов-Контроль», добрый день, Пулково 612, 2100 на SORUL.
11:08:11 Д Пулково 612, «Ростов-Контроль», добрый день, набирайте 3000 на SORUL не... ниже.
11:08:21 ШТ Набираем 3000 на SORUL, Пулково 6-12.
11:08:23 Э Я так и знал (нрзб).
11:08:24... 11:08:29 062 По курсу засветки, отвернули влево, разрешите на RIDLY и сразу расчетное снижение.
11:08:31 КВС (нрзб).
11:08:33... 11:08:36 062 Обходим по своим средствам.
11:08:35 КВС Вечно в Ростове, блядь, примороженные.

Петербург. Переговоры экипажа

11:08:38... 11:08:43 Д Только на RIDLY, не левее, работают соседи.
11:08:44 062 062, принял, сию берем курс RIDLY и расчетное снижение.
11:08:50 Д 062, снижайтесь пока... э... 7200.
11:08:57 062 7200 снижаюсь, 062.
11:09:12 Э Пулково 612, занял 3000.
11:09:17 Д Пулково 612, набирайте... э... 5700.
11:09:24 Э Набираю 5700, 612-й.
11:09:27 Э 5700?
11:09:18 Э Ага.
11:09:29 КВС Опять снижаешься.
11:09:30 Э (нрзб).
11:09:35... 11:09:36 (ШТ) Никто не мешает (нрзб).
11:09:36... 11:09:37 Звуковой сигнал ВБЭ.
11:09:56 Э (нрзб).
11:09:58 2П-ст Говорить 5700?
11:10:00 ШТ Правильно.
11:10:01 Э (нрзб).
11:10:51 КВС Ой (нрзб) Анапа, да, Игорек, я (нрзб) это место.
11:11:01 ШТ (Одно радуется) экономика (нрзб).
11:11:05 КВС Один хуй, Андрюха, работает.
11:11:07 Э (нрзб) 20%.
11:11:11 КВС Тебе платят за экономию?
11:11:13 ШТ Премия прошлого месяца.
11:11:14 2П-ст (нрзб) стали платить.
11:11:17 2П-ст Два месяца не платили.
11:11:18 Э Смотри, чтоб платили.
11:11:25 КВС Должны были в июле заплатить, а ему правильно в июле и заплатили за июнь.
11:11:42 2П-ст За месяц сколько платят?
11:11:44 ШТ За август заплатят в октябре.
11:11:48 Д 062, снижайтесь пока 6-600.
11:11:54 062 6-600 снижаюсь, 062.
11:12:01 КВС (От себя).
11:12:03 2П-ст (От себя).
11:12:04 КВС Да (нрзб) сделал.
11:12:06 Э (нрзб).
11:12:07 Э (нрзб).
11:12:11 Э (нрзб) обычные (нрзб).
11:12:16... 11:12:17 КВС (смех).
11:12:19 КВС Вот этого не знает (нрзб).

11:12:20... 11:12:32 Д 062б для информации SIGMET, в зоне фронтальные грозы с сильным градом... гро... градом, до 12 тыс... до 13 тысяч, смещение северо-восток.
11:12:24 ШТ Мы знаем.
11:12:32... 11:12:34 062 Информацию принял, 6600 заняли.
11:12:35 КВС (нрзб).
11:12:36... 11:12:40 Д 062, пока 6000, снижайтесь.
11:12:37 ШТ Мы не успеем набрать (нрзб).
11:12:41... 11:12:43 062 6000 снижаемся, 062.
11:12:42 Э (нрзб).
11:12:46 Д Пулково 612, для информации, встречный снижается 6000, 5700 пока, доложите, и имеем по трассе SIGMED на... фронтальные грозы с сильным градом, смещение северо-восток.
11:12:59 ШТ Пулково 612, приняли информацию, заняли 5700, сохраняем.
11:13:03 Д 612, 5700 до команды.
11:13:06... 11:13:07 КВС Как долго набираем.
11:13:06... 11:13:08 ШТ Встречный 6000.
11:13:09 КВС А?
11:13:07 Звуковой сигнал ВБЭ?
11:13:09 ШТ Встречный 6000.
11:13:11 КВС А сколько до встречного (нрзб)?
11:13:14 062 062, 6000.
11:13:17 Д 062, 6000 до команды, встречный 5700 по курсу.
11:13:20 062 Информацию принял, сохраняю 6000.
11:13:22 КВС Вот дураки, что б раньше не развести, да?
11:13:27 Э (нрзб).
11:13:44 ШТ 612-й, сколько между нами, подскажите?
11:13:48 Д 612-й, сию между вами 35 по курсу правыми.
11:13:53 ШТ Понял, спасибо.
11:13:58 КВС Ой, прямо в тучу лезем. Некрасиво как.
11:14:01 ШТ Вправо надо.
11:14:02 ШТ На курсе.

11:14:07 КВС Да убираем, ставь 8-5.
11:14:10 БИ 8-5.
11:14:14 ШТ (нрзб) вправо надо.
11:14:16 КВС А?
11:14:18 ШТ Вправо 10 взять надо.
11:14:20 ШТ Пулково 612, у нас впереди заветочка, мы берем курс вправо, примерно так 25 градусов э... 15 градусов.
11:14:30 Д Пулково 612, обход по своим средствам.
11:14:33 ШТ Пулково 612.
11:14:35 Э Красивая?
11:14:44 Э Страшно?
11:14:47 КВС (нрзб).
11:14:50 Э (смех).
11:14:52 ШТ В принципе все в порядке.
11:14:55 КВС (нрзб).
11:14:56 Э (нрзб).
11:15:04 КВС (нрзб).
11:15:08 062 062, разрешите курс SORUL со снижением.
11:15:13 Д 062, берите курс SORUL, пока 6000, до команды, через (нрзб) секунд, до расхождения.
11:15:19 062 062, 6000 сохраняю, курс SORUL.
11:15:33 062 062, разошлись с бортом.
11:15:35... 11:15:43 Д 062, подтверждаю расхождение по локатору, снижайтесь, пока 3... Э... 3600.
11:15:43... 11:15:45 062 3600 снижаемся, 062.
11:15:39 Э (нрзб).
11:15:41 Э Разошлись?
11:15:46 КВС Да.
11:15:48 5045 VSV 50-45, расчетная смена эшелона 180.
11:15:52 Звуковой сигнал.
11:15:56 Д VSV 50-45, набирайте эшелон 180-й.
11:16:02 5045 Набираю 180-й эшелон, 50-45.
11:16:06 Д Пулково 612-й, набирайте 8600 на OLGIN.
11:16:10 ШТ На OLGIN набираем эшелон 8600, Пулково 6-12.
11:16:14 КВС Номинал.
11:16:17 Э Да, начальник.
11:16:19 КВС (нрзб) надо набрать потом обходить (нрзб).
11:16:24 КВС Ты там давай (нрзб).

11:16:28 КВС Замечания он командиру делает.

11:16:29 Стук.

11:16:31 БИ Куда он (везет/ведет) пассажиров.

11:16:33 КВС Дай (нрзб) Дядь Вов.

11:16:37 (ШТ) Второй пилот ничего (нрзб), да командир?

11:16:40 БИ Мало летал (нрзб).

11:16:47 БИ Я ж (нрзб) не глотал, по-этому я лучше себя чувствую.

11:16:54 КВС (нрзб) В жизни не пойду больше, попробуйте заставить меня.

11:17:01 КВС Не имеете права, блядь, когда наши космические корабли бороздят просторы мирового океана, заставить глотать эту хуйню (нрзб) ради эксперимента мы вам платим здоровьем. Вам хочется посмотреть, блядь, полюбоваться, вот хуй.

11:17:21 КВС Нашли, блядь, клоунов.

11:17:32 Э (нрзб) 4 года глотал.

11:17:32... **11:17:36** 5045 VSV 5045, RENAT 180-й эшелон.

11:17:37... **11:17:47** Д 5045, подтверждаю RENAT на эшелоне 180. Работайте «Симферополь-Радар» 134,3. Счастливо.

11:17:37 КВС Пошел салфетку выкинуть.

11:17:39 КВС (нрзб).

11:17:40 Э Пошли в салон.

11:17:41 Э Е... т. мать.

11:17:48 5045 «Симферополь-Радар» 134,3. Всего доброго, 5045.

11:17:56 КВС (нрзб) все врачи пидорасты, елы-палы, мучают нас.

11:18:01 КВС Здоровых пацанов, да?

11:18:01 Э Да.

11:18:04 КВС Этим мучают?

11:18:07 КВС Да, сделай мне кофе.

11:18:09 Э Да, я в академии проходил.

11:18:11 КВС Поехали вместе проходить (нрзб).

11:18:26 062 062, 3600.

11:18:27 Д 062, снижайтесь 3000.

11:18:26 КВС На OLGIN отлично было бы.

11:18:29 062 3000 снижаюсь, 062.

11:18:37 КВС Набирать бы. Хотя в академию.

11:18:38 КВС А если будут сильно зывать, посылай всех на х... (нрзб).

Скажи: у меня там свои врачи и я у них наблюдался и не собираюсь менять, меня это устраивает.

11:18:42 КВС Посылай всех на х...

11:18:44 КВС Мягко так.

11:18:46 Э Боишься?

11:18:47 2П-ст А если правда боюсь.

11:18:49 КВС Кто хочет газировки?

11:18:50 Э Прохладной.

11:18:51 Э Никто.

11:18:52 КВС А?

11:18:53 Э Никто.

11:18:55 КВС Почему?

11:18:56 КВС Не любите?

11:18:56 062 062, 3000.

11:18:59 Д 062, снижайтесь 2400.

11:19:01 062 2400 снижаемся, 062.

11:19:04 КВС Хорошая прохладненькая, Дядя Вова, и ты не хочешь что ли?

11:19:09 КВС Макар, давай.

11:19:17 Э (нрзб).

11:19:19 Э Полезно.

11:19:20 Э (нрзб).

11:19:20 КВС Во, еще один простофиля.

11:19:27 КВС Где его (нрзб)?

11:19:41 Э Нормально.

11:19:45 Э (нрзб) 700, да?

11:19:46 ШТ Семьсот.

11:19:47 062 062, 2400.

11:19:52 Д 062, на 2400, работайте «Анапа-Круг» 118,7.

11:19:54 062 118,7, 062. До свидания.

11:19:58 ШТ 612-й, заняли 8-600.

11:20:01 Д 612-й, обошли грозу, нет?

11:20:13 ШТ Вот километров через 5 значит э... будем влево подворачивать.

11:20:15 Д 612-й, понял, уклонение большое. Будете набирать далее?

11:20:16 ШТ Да-да.

11:20:18 Д 612-й, не понял.

11:20:20 ШТ Да, я буду набирать выше 9-600.

11:20:23 Д Пулково 612, набирайте 9-600.

11:20:24 ШТ Наберем эшелон 9-600, Пулково 6-12.

11:20:23 КВС (нрзб) выше.

11:20:24 КВС Не дадут.

11:20:24 Э Вам (нрзб).

11:20:26 2П-ст 9-600.

11:20:29 КВС (нрзб)

11:20:35 ШТ Тут нормально будет.

11:20:45 КВС Скажи им, Андрюха, Пулково 612, берем курс на трассу. Взяли курс на трассу.

11:20:51 Э Давай, набирай.

11:20:51 КВС Говори, говори!

11:20:52 Э (смех).

11:20:53 2П-ст (нрзб)

11:20:54 КВС Говори.

11:20:55 2П-ст Пулково 612-й, взяли курс на трассу.

11:20:57 Э (нрзб).

11:21:02 КВС Куда ты ему сказал?

11:21:05 ШТ Тогда (нрзб). Ты командир... по заданию.

11:21:08 Э Вторых пилотов (нрзб).

11:21:11 Д Пулково 612, Харьков разрешил вам курс на LIPSO.

11:21:16 ШТ Вот спасибо, курс LIPSO, Пулково 6-12.

11:21:20 КВС Сказали бы выход OLGIN на трассу.

11:21:25 КВС Значит диспетчер подумал: раз меня уважают и я их уважаю.

11:21:28 400 «Ростов-Контроль», UTAIR 400, добрый вечер, 2100 на RATUM.

11:21:33 Д UTAIR 400, «Ростов-Контроль», добрый вечер. Пока 2100 до команды. Встречный 2400, между вами сию две... 15 по курсу.

11:21:42 Э А нам вообще туда с каким курсом?

11:21:44 400 UTAIR 400, сохраняю 2100, информацию принял.

11:21:46 КВС (нрзб) убирай м... мэтом.

11:21:54 Э Километров 45-43. Чисто, да?

11:22:00 Э Я смеюсь?

11:22:04 Э Поставь Харьков.

11:22:20 ШТ Пулково 6-12, подходим траверзом OLGINa, в наборе 9-600.

11:22:24 Д Пулково 612-й, 9-600 пока доложите.

11:22:27 ШТ Доложим 9-600, Пулково 6-12.

11:22:33 Д UTAIR 400, со встречными разошлись, он ушел уже вправо от вас. Набирайте пока 4800 и подписали?

11:22:46 400 UTAIR 400, набираю 4800, а подписан... 10100 подписан, но ESIMO 9100 пока.

11:22:55 Д 400-й понял.

11:23:06 Звуковой сигнал ВБЭ.

11:23:07 ШТ Пулково 612, 9-600 заняли.

11:23:16 ШТ Пулково 6-12, 9-600.

11:23:22 Д Пулково 612, следуйте 9600 сию траверз OLGINa проходите, работайте «Харьков-Радар» 135,6... 135,8. Счастливо.

11:23:31 ШТ 135,8 Пулково 612. Спасибо, до свидания.

11:23:32 (нрзб).

11:23:38 Д Turkish 1451? Be informed about sunder storm over Donetsk? Sunder storm over Donetsk and advise me your alternate.

11:23:50 1451 Roger... eh... (нрзб)... hold... eh... before Papa Victor approximately thirty minutes.

11:23:58 Э Да заебал турок.

11:24:04 КВС Давай.

11:24:05 ШТ «Харьков-Радар», добрый день, Пулково 612, 9600 на смену 3-6-0, курс LIPSO.

11:24:10 Д Пулково 612, «Харьков-Радар», добрый день, траверз OLGINa 20 км восточней, набирайте LIPSO, эшелон полета 3-6-0.

11:24:17 ШТ На LIPSO, набираем эшелон 3-6-0, Пулково 6-12.

11:24:19 Звуковой сигнал.

11:24:20 КВС Набираем 36 (нрзб).

11:24:21 (БИ) 3-6-0.

11:24:23 ШТ Вот тупой турок, блядь, (нрзб) а он говорит, да тут осталось тебе 50 минут.

11:24:31 КВС Нормально (смех). Как дела?

11:24:33 (КВС) Потому что.

11:24:34 ШТ Да-а, молодец опять по турецки.

11:24:40 ШТ (нрзб) писать (нрзб).

11:24:45 КВС (нрзб).

11:24:49 Э Запишем.

11:24:50 КВС А... Получилось шикарно (нрзб).

11:24:55 322 «Харьков-Радар», ну что, турок так и сообщил свой запасной?

11:24:59 Д VNZ 322, нет.

11:25:03 322 А как его позывной?

11:25:05 Д Вы считаете, что вы лучше ему объясните? Позывной у него Turkish 1451.

11:25:11 1451 Turkish four... 1451, go ahead.

11:25:14 322 Turkish 1451, please advice to «Harkov-Radar» your alternate aerodrome. Alternate.

11:25:21 1451 Roger? Understand. We are maintain 2-7-0 and... holding Papa Victor 10 miles to North... South.

11:25:38 КВС Пиздец.

11:25:41 ШТ Вот тупой, блядь.

11:25:45 Д Turkish 1451, Roger. You will... will be over Papa Whiskey at FL270?

11:25:55 1451 Roger, Papa Whiskey South of Papa Whiskey 20 miles we will be holding approximately 30 miles if available.

11:26:08 ШТ Три минуты фраза, вот блядь, вот придурок.

11:26:11 Д Turkish 1451, how long will you wait over Papa Whiskey?

11:26:18 1451 30 minutes, 30 minutes. Three zero minutes.

11:26:22 Д Turkish 1451, Roger. Hold over Papa Whiskey 30 minutes.

11:26:31 1451 Roger. It is ok, 20 miles to South Whiskey hold.

11:26:37 ШТ Вот тупой, блядь, я хуюю, для турка, блядь, все делается (нрзб).

11:26:42 322 «Харьков-Радар», Тбиливиа 322, выходим из зоны, эшелон 330.

11:26:48 Д VZN 322, работайте «Ростов-Контроль» 133,6.

11:26:53 322 133,6 всего доброго.

11:26:53 Э Все.

11:26:55 Д До свидания.

11:26:55 ШТ Сейчас быстрее набрать надо.

11:26:56 Э Режим 90.

11:26:57 Э Через двадцать (нрзб) контроль будет.

11:26:58 Э (нрзб)

11:27:01 Э (нрзб)

11:27:03 КВС Режим сохраняем.

11:27:06 ШТ «Харьков-Радар», Пулково 6-12, разрешите набор 3-8-0.

11:27:10 КВС По «Грозе» скажи.

11:27:11 Д Пулково 612, следуйте эшелон полета 3-6-0 LISPO.

11:27:11 Звуковой сигнал.

11:27:15 ШТ Разрешите набрать 3-8-0.

11:27:17 Д Пулково 612, набирайте эшелон полета 3-8-0.

11:27:21 Э (нрзб) Ну вот (нрзб).

11:27:21 ШТ Набираю эшелон полета 3-8-0, Пулково 6-12.

11:27:21 Звуковой сигнал ВБЭ.

11:27:24 КВС (Кру)той, блядь, он-то (смех), он тоже там перепуганный сидит.

11:27:28 ШТ Ага, блядь, турок-то напугал.

11:27:32 КВС Турок, я так понял, не над Papa Whiskey ждет.

11:27:34 ШТ Не, да вот так, напрямую сразу.

11:27:36 Э (нрзб).

11:27:37 КВС (нрзб) километров 20.

11:27:39 ШТ (нрзб).

11:27:39 Э (Семь) (нрзб).

11:27:41 Э Да.

11:27:42 Э Ой, бля...

11:27:43 КВС Вот туркменбаши, блядь, урод мелкий.

11:27:45 Э (нрзб).

11:27:50 КВС Орлы.

11:27:55 Э Орлы...ы.

11:27:56 ШТ (нрзб) с провалами, блядь.

11:27:59 КВС Надо ее, наверное, выше (нрзб).

11:28:01 Э Ой, Андрюшка сдрейфил.

11:28:03 Э (смех).

11:28:04 Э Андрей.

11:28:07 Э Так, вроде светленько.

11:28:08 Э Нормально.

11:28:09 ШТ Вот сверху тут (нрзб).

11:28:13 Д Turkish 1451.

11:28:14 Звуковой сигнал ВБЭ.

11:28:15 1451 Go ahead.

11:28:16 Д Turkish 1451, Donetsk informed: aerop... airfield will be closed three zero minutes.

11:28:22 КВС Вот пиздец ему (нрзб) на фиг (смех) ставь 4-600 пока.

11:28:24 1451 Eh... 55 minutes now, 20 minutes South Papa Victor holding, turning left base. Turkish 1451.

11:28:33 КВС Блядь (смех), пиздец (нрзб).

11:28:45 Э (нрзб) (смех).

11:28:48 ШТ Control, ask you about fuel, endurance fuel.

11:28:51 Э (смех).

11:28:55 Э (смех).

11:28:57 Д Пулково 612, мы разобрались с ним, всё спасибо.

11:29:00 КВС Как хотите (нрзб) тогда спрашиваешь.

11:29:04 КВС Орлы, вот крутой (нрзб).

11:29:08 ШТ 20 минут как пролетели (нрзб) Papa Whiskey (нрзб) (смех).

11:29:13 КВС Молодцы.

11:29:15 КВС Андрюха, тебе надо в Турцию ехать летать, там тебе (нрзб) (смех).

11:29:22 КВС Да туда вот придешь – сразу ахнешь.

11:29:23 Э Как получится.

11:29:29 КВС Чуть бы повыше.

11:29:31 ШТ Пулково 6-12, заняли эшелон 3-8-0.

11:29:35 Д (нрзб) следуйте 3-8-0 LIPSO.

11:29:37 ШТ 3-8-0 LIPSO, Пулково 6-12.

11:29:41 Э Крути только (нрзб) не особенно нравится.

11:29:45 КВС Расскажи, что тут (штурман)?

11:29:50 Э Все будет нормально, бля.

11:29:56 КВС Перетаскивай.

11:30:02 Э (нрзб).

11:30:10 Э Да (нрзб).

11:30:13 Э Я потом расскажу тебе, нормально будет.

11:30:17 Э Как знать (нрзб).

11:30:24 Э Как дела?

11:30:25 ШТ Отпад.

11:30:26 Э Нормально (смех).

11:30:29 КВС А вы доложите о том, что отпад.

11:30:33 КВС А.

11:30:34 Э (нрзб) 290.

11:30:35 КВС Еще соточку прибери.

11:30:48 (БИ) Да.

11:31:03 ШТ Пулково 6-12, для обхода влево 10 разрешите.

11:31:06 Д Пулково 612-й, разрешил.

11:31:09 ШТ Спасибо.

11:31:20 КВС Еще сто прибери.

11:31:23 БИ Еще 100 приберем (нрзб).

11:31:29 Д Turkish 1451.

11:31:32 1451 Go ahead.

11:31:33 Д Turkish 1451, Donetsk informed: airfield will be closed... will be closed three zero minutes.

11:31:46 1451 Closed 30 minutes, confirm, three zero minutes.

11:31:50 Д Turkish 1451, confirm, 30 minutes will be closed.

11:31:54 1451 Roger, we are holding 270, South of Papa Whiskey 20 miles and turning left to outbound course.

11:32:12 Д Turkish 1451, Roger.

11:32:21 Э Мы с тобой летим (нрзб). Начальники.

11:32:38 Э (Запросите набор).

11:32:48 Э Дай (нрзб).

11:32:58 Сигнал АУАСП.

11:32:58 Д Turkish 1451.

11:33:00 Э Ебгу!

11:33:01 1451 Go ahead.

11:33:02 Д Turkish 1451, how long you will hold over Papa Whiskey after 12:00 UTC.

11:33:04 Э (нрзб).

11:33:05 КВС Да-да-да.

11:33:07 КВС Давай временно 400 или какой, твою мать, а то это — хуйня полная, да. Проси 390, а то нам не обойти ебт.

11:33:14 Сигнал АУАСП.

11:33:18 ШТ Переключил.

11:33:21 ШТ «Контроль», Пулково 6-12.

11:33:22 Д Пулковский 612-й, слушаю вас.

11:33:23 КВС Добавляй, да.

11:33:25 ШТ Пулково 6-12, разрешите набор временно эшелон 3-9-0.

11:33:29 КВС Сильная болтанка и т.д. Скажи.

11:33:32 Д Пулковский 612-й, наберите 3-9-0.

11:33:35 ШТ Набираем эшелон 3-9-0. Спасибо большое, Пулково 6-12.

11:33:38 КВС Еще хуй наберем его.

11:33:39 КВС 3-9-0.

11:33:40 КВС Набираем. **11:33:41** 1451 Turkish 1451, wait... 12:00... approximately 30 minutes hold...

available, Turkish 1451.

11:33:46 КВС Куда от них уйти, еб.

11:33:48 Э Гроза внизу.

11:33:49 КВС Ебошит здесь на 380-м.

11:33:50 Э Тоже (нрзб).

11:33:52 КВС И здесь (нрзб) поехали влево.

11:33:56 Звуковой сигнал ВБЭ.

11:34:00 Д Turkish 1451, confirm 30 minutes after now.

11:34:05 1451 Negative. After 12:00 30 minutes. Now 50 minutes.

11:34:17 Д Turkish 1451, Roger.

11:34:24 Звуковой сигнал ВБЭ.

11:34:25 КВС Ни хуя ебошит, блядь.

11:34:28 КВС Мама не горюй, блядь.

11:34:31... **11:34:33** Звук от наводки статического электричества. Предположительно.

11:34:33 КВС Опа, блядь, еще и град, еб твою мать, блядь.

11:34:41 КВС Да я (нрзб).

11:34:44 КВС Там куда-нибудь можно в сторонку, Игорек, отойди еще.

11:34:47 КВС Игореш.

11:34:49 КВС Игорь!

11:34:50 ШТ Что?

11:34:50 КВС В сторону можно куда-нибудь еще от нее отойти, блядь?

11:34:53 Э (нрзб) нет.

11:34:55 КВС Скажи, заняли 390, Андрюха, еб твою мать.

11:34:57 2П-ст Пулково 612, заняли эшелон 390.

11:34:59... **11:35:00** Звуковой сигнал АУАСП.

11:34:59... **11:35:01** КВС Говорите что-нибудь, да ебт.

11:35:01 Звуковой сигнал АУАСП.

11:35:01 Э (нрзб).

11:35:02 Д (нрзб) 3-9-0 LIPSO.

11:35:02 Звуковой сигнал «Отключение автопилота».

11:35:05... **11:35:08** Звуковой сигнал АУАСП.

11:35:06 Э Снижаемся (нрзб). Углы, углы.

11:35:07 КВС Куда снижаемся, ебаные дураки! Блядь.

11:35:10 КВС Ставь номинал на х.

11:35:11 БИ Номинал.

11:35:12... **11:35:16** Звуковой сигнал АУАСП.

11:35:13 КВС Скажи, что снижаемся, еб ты.

11:35:14 2П-ст Снижаемся, Пулково 612-й.

11:35:14 Звуковой сигнал

11:35:17 Э Ваня.

11:35:18 КВС Спокойно.

11:35:19... **11:35:27** Звуковой сигнал АУАСП.

11:35:21 Звуковой сигнал.

11:35:23 КВС За кренами смотрите!

11:35:23 Звуковой сигнал ВБЭ.

11:35:25 Звуковой сигнал ВБЭ.

11:35:29 ШТ Пулково 612, снижаемся эшелон 3-6-0.

11:35:31... **11:35:38** Звуковой сигнал АУАСП.

11:35:31 Звуковой сигнал.

11:35:32 КВС Сильная болтанка скажи, еб ты.

11:35:34 ШТ Сильная болтанка.

11:35:35 Д Пулковский 612-й, снижайтесь 3-6-0.

11:35:37 КВС Снижаемся, еб ты.

11:35:39 Звуковой сигнал ВБЭ.

11:35:41... **11:38:31** Звуковой сигнал АУАСП.

11:35:40 Э (нрзб).

11:35:42 КВС Спокойно, все держим.

11:35:45 КВС Держим, блядь.

11:35:46 БИ Генераторы вылетают.

11:35:49 БИ Помпаж. Снижайся Ваня. Помпаж.

11:35:56 КВС Смотри по КИ-13-му. Крены.

11:35:59 Э (нрзб) нормально, нормально (нрзб).

11:36:03 КВС Скорости смотрите, скорости!

11:36:05 Э Ну, упала чуток.

11:36:05 Звуковой сигнал ВБЭ.

11:36:08 КВС (нрзб) еб твою мать, в штопор свалимся.

11:36:08 Звуковой сигнал.

11:36:12 КВС На себя.

11:36:15 КВС На себя!

11:36:16 ШТ (нрзб) Вань!

11:36:17 КВС По КИ-13 посмотрите.

11:36:20 ШТ По КИ-13 5-5, Вань, 5-5.

11:36:23 КВС Сколько говоришь?

11:36:24 ШТ (нрзб) 245

11:36:25 КВС Какой курс, еб твою?

11:36:26 ШТ У нас (нрзб).

11:36:29 КВС У нас все выбило.

11:36:29 БИ Я понимаю.

11:36:30 Э Только куражимся.

11:36:32 БИ Правильно.

11:36:33 КВС Вова, давай командуй!

11:36:35 2П Я не знаю, по-моему влево надо.

11:36:37 ШТ Влево, Ваня.

11:36:38 КВС Беру влево.

11:36:39 Э (Шасси) выпустить(им)?

11:36:41 ШТ Снижаемся, снижаемся.

11:36:42 Э Во-во влево, давай, давай, нормально.

11:36:47 Э (нрзб) вверх, вверх.

11:36:48 Э Высотомеры.

11:36:49 КВС Включаем S.O.S!

11:36:50 Э (нрзб)

11:36:51 КВС (Набор).

11:36:56 КВС Доложите, что у нас S.O.S. **11:36:58** 2П-ст S.O.S! Пулково 612-й, S.O.S!

11:37:02 Д Пулковский 612-й, я вас не понял.

11:37:03 ШТ S.O.S. S.O.S. Пулк... 12, S.O.S. S.O.S. S.O.S. Пулк.

11:37:04 КВС У нас скорость какая?

11:37:07 КВС Скорость какая?

11:37:08 Э Смотри вертикальная!

11:37:08 Д Вас понял: S.O.S.

11:37:08 Э 65.

11:37:10 Э Смотри за скоростью!

11:37:12 2П Зачем загормосился, держим, держим так, вот так.

11:37:15 Э Угол атаки.

11:37:15 Э Нормально, нормально...

11:37:16 Д Пулковский 612-й, ваше решение? 30 км от Донецка.

11:37:17 КВС Андрюха, помогай, чтоб курс не крутился, давай, давай, давай.

11:37:20 2П-ст S.O.S., Пулково 6-12, S.O.S. Пулково 612!

11:37:21 КВС Выводим, выводим...

11:37:23 Э Плавно выводим.

11:37:24 Э У нас (нрзб) на себя.

11:37:27 КВС Вправо, чтоб курс не крутился, давай, давай, давай.

11:37:29 Д Пулковский 612-й, аварийное снижение?

11:37:30 КВС Давайте (орлы), боремся, еб то.

11:37:31 Э (нрзб) крути больше...

11:37:35 ШТ Пулково 6-12, S.O.S. S.O.S. S.O.S. Снижаемся у нас уже...

высота 3000.

11:37:39 КВС У нас все работает, генераторы, все?

11:37:39 Д Пулково 612, вас понял, высота 3000.

11:37:41 БИ Нет.

11:37:42 2П-ст Так мы падаем?

11:37:43 БИ (нрзб) помпажирует...

(нрзб) второй.

11:37:45 КВС Левый, да...

11:37:45 Э Левый (нрзб)...

11:37:49 Э (нрзб). **11:37:50** КВС Вова, давай там помогай Андрюхе...

11:37:52 Э (нрзб).

11:37:55 ШТ Высота 2000, Вань! 2000.

11:37:58 ШТ У нас 2000, Вань, 2000.

11:38:00 КВС Ё мое!

11:38:02 Э Брось это делать!

11:38:04 КВС Крутите вправо.

11:38:05 Э 2000...

11:38:05 Э Вертикальная...

11:38:07 ШТ Так влево, влево (нрзб)...

11:38:08 ШТ У нас 2 тысячи, Вань!

11:38:09 Э Я не видел!

11:38:09 2П Боже мой!

11:38:10 ШТ 2000, Вань.

11:38:11 Э Без крена...

11:38:11 КВС На себя, на себя, на себя, на себя, на себя. Андрюха, тяни на себя. Андрюха, тяни на себя! На себя,

Андрюха, теперь (нрзб)...

11:38:18 Э (нрзб)...

11:38:20 КВС Режим взлетный.

11:38:21 Э Левая нога, крен убери.

11:38:23 2П-ст (нрзб) (Не убивайте).

11:38:23 КВС Андрюха, не паникуй!

11:38:25 Э Не убивайте, ну, не убивайте!

11:38:27 КВС (Земля).

11:38:28 Э (нрзб)...

11:38:29 Крик.

11:38:29 Конец записи.

Катастрофа. Взрыв

Запись голосов на мобильном телефоне:

- Снимай, снимай! Поближе...
- Нет, туда не дойдем.
- Самолет упал! Самолет упал!
- Гони! Звони, куда там – ментам, спасателям.
- На телефон, набирай 112 (телефон для аварийных вызовов с мобильного. – Ред.).

Сигнал о трагедии поступил в дежурную часть милиции близлежащего города Дзержинска в 15.37 по местному времени.

– Нам позвонил неизвестный, – рассказал помощник дежурного по ГОВД Дзержинска Александр Коваль. – Говорил с надрывом в голосе. Он сообщил, что в районе поселка Сухая Балка рухнул самолет. Мы сначала не поверили, но потом решили все-таки выслать наряд.

Жители села Степного, возле которого разбился Ту-154, смогли заснять трагедию на мобильный телефон. На записи неудовлетворительного качества все же виден момент падения самолета и последовавший после него взрыв.

«Была страшная гроза, сильный дождь, а самолет как раненая птица кружил над поселком. Он кружил, кружил, а затем вдруг резко плашмя пошел вниз. Прямо камнем. Потом – взрыв и огонь. Пацаны сразу туда побежали, взрослые бросились по машинам и тоже туда. А вернулись – лица на них нет. Говорят: «Там такое творится! Вряд ли кто уцелел!» Милиция приехала почти сразу же. Все оцепили, машин «скорой помощи» примчалось столько, сколько я в жизни не видела. И как-то сразу прошла гроза, дождь закончился...»

уборщица поселкового сельсовета Галина Комарова

«Здесь дожди бывают редко. Но во вторник была очень сильная гроза, я давно такой не помню. Небо было затянуто тучами. Неожиданно я услышал страшный гул. Поднял голову и обомлел: на меня падал самолет. Его крутило в воздухе, как жернова мельницы, но я не видел, чтобы он горел. Я решил, что тут мне и крышка. Бросился бежать, даже обувь потерял. Вслед за самолетом шла сильная волна воздуха. Потом послышался хлопок и удар. Я стал приходить в себя и увидел огромное пламя. Наши, местные, тоже видели, как падал самолет, стали подъезжать, чтобы попытаться кого-то спасти. Но даже близко к самолету нельзя было подойти, такой сильный жар шел от него. Думаю, пассажиры погибли мгновенно.»

Геннадий Курсов из села Степное

«Мы первыми подъехали. Пожарных и милиции еще не было. Чуть не доезжая до горящих обломков, наткнулись на два тела – мужчины и женщины. Их, очевидно, выбросило из корпуса при ударе о землю. Пытались оказать им помощь, но они уже были мертвые. Тела были как восковые, видимо, все кости переломаны.»

Николай Климковецкий

«Мы видели, как самолет планировал в воздухе. Казалось, что летчики до последнего пытались его выровнять. Может быть, в последнюю минуту экипаж хотел сесть прямо на озеро, но перелетел его... «Он секунд на 30 завис, как вертолет над землей. Ни дыма, ни огня не было. А потом начал резкое снижение, и буквально через несколько секунд мы услышали взрыв. Мы бросились к месту падения, стали тушить тела обрывками стекловаты, думали, кто-то выжил. Но помочь уже было некому. По нашим подсчетам, осталось всего 18 тел, среди них – несколько детей. Видимо, от удара о землю с тел сорвало одежду.»

Меня еще что потрясло: лежит дамская сумочка, совершенно целая, даже не закоптилась».

Николай Яковенко, житель поселка

«Он долго кружил около земли, а перед самым приземлением загорелся. У нас за поселком находятся поля совхоза «Степной». Вот на них-то самолет и рухнул. Он несколько раз перевернулся в воздухе, воткнулся в землю носом и взорвался.»

Галина Степанова, жительница села Новгородское

«Когда круживший в воздухе самолет начал падать в овраг, многие кинулись на поле, надеялись, что кого-то удастся спасти. Смотрим: дым. Я прибежала, думала, что будем спасать людей. Но там некого было спасать.»

свидетельница

«Мы отдыхали на берегу озера. Начался небольшой дождик, потом гроза. И вдруг мы увидели, как на нас падает самолет. Его мотало из стороны в сторону, самолет страшно ревел. Мы испугались и побежали. За нашей спиной раздался взрыв и показалось пламя и огромное облако дыма.»

Дмитрий Варнавский

«Он сорвался в пике, потом широкими кругами вошел в штопор, — рассказывают очевидцы происшедшего, работающие на машинно-тракторной станции. — Нам показалось, что уже над самой землей экипажу удалось вывести машину из падения. Как будто самолет начал выкруливаться, однако высоты ему не хватило – самолет врезался в холм возле озера. Раздался страшный взрыв, и начался пожар.»

Николай Климковецкий и Анатолий Дибров

«На той стороне поля все горит, пылает, и машины туда едут. Мы это увидели, бросились, приехали сюда. Я сама врач, живу здесь давно, я тут выросла. Мне жутко стало, когда услышала, что это самолет Анапа – Петербург. Понимаете? Это значит – там дети. Это катастрофа.»

очевидец

«Примерно в 14.00 по Киеву у нас объявили тревогу. В это время гроза была очень сильная. Пожарные, «скорая помощь», тягачи и автобус для пассажиров... Ждали мы его. Пожар на борту. В 14.20 борт запросил экстренное снижение и посадку. В 14.37 исчез с радаров и на запросы не отвечал. В 14.45 взлетел Ми-2, вертолет дежурит по МЧС. На расстоянии 37 км от ВПП обнаружены горящие обломки. Подойти к горящему самолету экипаж вертолета не смог. Из аэропорта выехали бригады «скорой помощи» и МЧС... Ужас какой...»

Sky Coyote www.avia.ru

В 15.37 22.08.2006 г. в районе деревни Сухая Балка (45 км северо-западнее г. Донецка) потерпел катастрофу пассажирский самолет Ту-154 (бортовой номер 85185), принадлежавший ФГУАП «Пулковские авиалинии» и совершавший рейс № 612 по маршруту Анапа – Санкт-Петербург. 160 пассажиров, из которых 45 детей, и 10 членов экипажа погибли. На земле жертв и разрушений нет.

из сводки МЧС России за 22.08.2006

Что бы ни случилось в небе над Украиной, одно ясно: пассажиры и экипаж самолета погибли. Домой не удалось вернуться никому.



Сухая Балка. 22.08.2006. После 16:00



17:11 Официально

Под Донецком потерпел катастрофу Ту-154 «Пулковских авиалиний». Спасатели выехали на место ЧП и обнаружили обломки упавшего самолета. Свидетели сообщают, что фюзеляж объят пламенем. Ту-154, следовавший рейсом 612 Анапа – Санкт-Петербург, подал сигнал SOS в 15:39 и тут же пропал с радаров. Это произошло в 45 километрах от Донецка, в районе поселка Сухая Балка. Как передает РИА «Новости», на борту находились 160 пассажиров (среди них 6 детей) и 10 членов экипажа.

Среди возможных причин трагедии специалисты уже называют погодные условия. Ту-154 обходил грозовое облако, меняя высоту и уходя с 9 тысяч метров выше. Об этом рассказали в главном центре единой системы организации воздушного движения.

Информацию о катастрофе подтвердили в украинском Министерстве по чрезвычайным ситуациям, сообщает ИТАР-ТАСС. В район бедствия уже готов вылететь самолет с российскими спасателями. Однако в Донецке говорят, что готовы сами справиться с последствиями крушения.

18:18 Официально

На данный момент на месте падения самолета Ту-154, следовавшего рейсом Анапа – Санкт-Петербург, проходят спасательные работы.

19:43 Официально

На месте крушения российского самолета Ту-154 в поселке Старая Балка (Донецкая область, Украина) находятся представители МЧС, МВД и прокуратуры Украины.

Официальных заявлений о возможных причинах аварии по-прежнему нет. На данный момент очаг возгорания локализован, в радиусе 100-150 метров разбросаны дымящиеся осколки воздушного судна. Спасатели разбирают завалы в надежде найти живых людей.

21:50 Официально

Сегодня в 21:50 мск транспортный самолет Ил-76 МЧС России со спасателями на борту вылетел с подмосковного аэродрома Раменское на Украину в район катастрофы самолета Ту-154 «Пулковских авиалиний» и взял курс на Донецк. На его борту 40 спасателей, которые примут участие в поисковой операции, а также группа психологов. Помимо этого этим же бортом в Донецк будут доставлены три аварийно-спасательных автомобиля.

Ранее из Ростова-на-Дону к месту катастрофы вылетел вертолет МЧС Ми-8 со спасателями на борту. Как уточнила начальник Управления информации российского МЧС Ирина Андрианова, на борту вертолета находятся 10 спасателей.

Кроме того, к российско-украинской границе подошла и колонна сводного мобильного отряда Южного регионального центра МЧС России, которая к месту трагедии была направлена наземным путем.



Вещие слезы



Знамения

Но все в руках высших сил – лишь они могут предупредить человека. Верующие убеждены, что Бог дал людям знамение. Ровно за три месяца до рокового крушения – 22 мая в маленькой церкви в Донецке начала мироточить икона Николая Чудотворца, покровителя всех путешественников.

В городе заговорили: если заплакала икона – жди скорой беды...

В храме Святителя Николая на территории областной донецкой клиники светло от сотен свечей и лампад. Все дни после крушения самолета служители церкви молятся о душах погибших. Их тела уже опознали родственники – грустная церемония проходила в нескольких десятках метров от храма, в морге больницы.

– Все последние месяцы до катастрофы здесь в воздухе словно висело какое-то напряжение, – говорит нам прислуживающая в храме женщина. – Теперь я знаю, что это – предчувствие беды...

В этот день с погодой в Донецке творилось невероятное. Природа словно обиделась на людей.

– В два часа дня стало темно, как ночью, – рассказывают очевидцы. – Небо затянуло наглухо, ни одного просвета, а потом началась гроза. Громыхало так, словно наступила война!

Такой жуткой грозы в Донецке не помнят даже старики. Тишину летнего дня взорвал страшный гром, и черное небо прорезали злые змейки молний. Каждый раскат звучал как набат.

Викарный епископ Донецкой епархии Сергей в этот день возвращался из Киева на машине, вез благотворительную помощь для малышей. Его путь пролегал как раз над трассой последнего полета Ту-154.

– Я услышал громкий треск прямо над ухом, знаете, как будто пластмассу ломают, – рассказывает нам владыка Сергей.

– А потом увидел невдалеке от дороги огромный столб пыли и дыма. Но тогда не придавал значения: тут рядом шахты и карьер, постоянно ведутся взрывные работы. Лишь когда приехал домой и включил новости, понял, что стал свидетелем страшной трагедии. Я ведь совсем рядом был, и, быть может, кого-то из тех людей еще можно было спасти...

Сразу же после сообщения об авиакатастрофе во всех храмах Донецкой епархии отслужили панихиды по погибшим.

– Мы молимся за них, – продолжает епископ. – Души этих невинно погибших людей уже на небесах.

Икона

Узнав о трагедии, священники и прихожане больничного храма вспомнили о мистическом совпадении. Ведь ровно три месяца назад, 22 мая, в храме Святителя Николая, что при областной ЦКБ, они стали свидетелями чуда. Неожиданно для всех начала мироточить икона Николая Чудотворца, главного покровителя всех путешественников.

– В этом храме такое случилось впервые, – вспоминает епископ Сергей. – Капли миро появились на лице святого Николая. На протяжении недели они словно стекали из его глаз.

– Что это – благодать Божья или предвестник грядущей трагедии? – задавались вопросом прихожане.

Ответ появился ровно через три месяца – рухнул самолет Ту-154. Люди целыми семьями возвращались домой после отдыха...

– Икона не может плакать от радости, – говорит нам епископ Сергей. – Столько сейчас зла и ненависти в мире: война в Ливане, теракты, убийства... Икона предупреждала нас: подумайте, остановитесь!

По мистическому совпадению три года назад, в ночь с 21 на 22, в церкви Александра Невского в Донецке тоже плакала икона Николая Чудотворца. Лишь теперь стало понятно, кого она оплакивала...

Святитель Николай с древности считается покровителем мореплавателей и путешественников. А еще – любимцем всех детей. На Западе его называют Санта-Клаусом.

В рухнувшем самолете было 45 детей. Святой Николай оплакивал их невинные души. Мы верим, что они сейчас рядом с ним, на небесах...

Надежда Кормилицына, «Жизнь за всю неделю», №4, 30.08.2006

Знамение

В Донецке замироточил образ самого любимого народом святого.

Молва о том, что в Свято-Александро-Невском храме Донецка замироточила икона Николая-угодника, мгновенно облетела весь город. Знаменательно то, что случилось это в самый канун праздника перенесения мощей святителя и чудотворца Николая из Мир Ликийских в Бар, отмечаемого 22 мая, а по сути – в сам праздник, ибо, согласно церковным канонам, богослужебный день начинается с вечера.

21 мая, около четырех часов пополудни, когда во время всенощного бдения в храме читались кафизмы, прихожане заметили, что на стоящей в правом приделе иконе Святителя Николая выступили капельки какой-то жидкости, которые затем превратились в подтеки. Кто именно первым обратил внимание на чудесное явление, точно выяснить не удалось. По словам одной из работниц храма, это были женщины. Настоятель храма протоиерей о. Роман (Соловей) сказал более конкретно, но имен тоже не назвал: «Сначала мироточение заметили присутствовавшие на богослужении члены семьи Момотов, на пожертвования которых построена эта церковь и которые являются ее благодетелями».

Наблюдательные прихожанки сразу же сообщили о мироточении настоятелю храма. Убедившись, что икона в самом деле усыпана как бисером какими-то капельками, о. Роман тем не менее не стал сразу говорить об этом остальным прихожанам – дабы не прерывать богослужение. Но после его окончания объявил им о чудесном явлении. Люди сразу устремились к иконе и стали к ней прикладываться.

Рассказывают, что первые два-три дня икона источала миро особенно обильно – оно выступало и на митре святителя, и на его лице, и на облачении, и на Евангелии, которое он держит в левой руке. Но к минувшим выходным мироточение почти прекратилось (или приостановилось?). В воскресенье на иконе отчетливо была видна лишь одна застывшая длинная струйка миро, стекавшая от бороды святителя вниз по его омофору. Остальные подтеки люди успели вытирать, когда прикладывали к иконе свои платочки и образки.

Слово «миро» имеет несколько значений. Одно из них обозначает благовонное масло из различных ароматических веществ, которое после освящения Патриархом употребляется в церковном таинстве миропомазания. Другое значение – маслянистая влага, образующаяся сверхъестественным образом на иконах или святых мощах. Лабораторные анализы показывают, что это жидкость органического происхождения, иногда напоминающая оливковое масло, но каким образом она возникает на святынях, остается необъяснимым. Миро не изводится из вещества иконы, а возникает на ней «из ничего». В широком смысле слова в современной литературе под мироточением понимается любое чудесное появление влаги на иконах и священных предметах.

Уже на следующее утро, прослышав о мироточении, в Александро-Невскую церковь потянулись прихожане и других храмов Донецка. Особенно многолюдно было здесь в минувшее воскресенье – маленькая церковь не вмещала и десятой части желающих приложиться к иконе Николая-чудотворца. Верующие на протяжении нескольких часов терпеливо ждали своей очереди прикинуться к образу и помазаться маслом из горячей перед ним лампы.

В этот день духовенство Донецка соборно отслужило перед мироточивой иконой молебен со чтением акафиста святителю Николаю. Это богослужение возглавил благочинный Донецкого округа протоиерей о. Петр (Устименко). Он сообщил, что отслужить молебен благословил во время телефонного разговора митрополит Донецкий и Мариупольский Иларион, который вместе с Предстоятелем Украинской Православной Церкви Блаженнейшим митрополитом Владимиром находился в те дни с паломническим визитом в Греции – на Святой Горе Афон. По возвращении оттуда 1 июня он совершил в Александро-Невском храме Божественную Литургию. Кстати, оказывается, именно владыка Иларион год назад подарил храму этот замироточивший образ святителя Николая. Сама икона старая, намоленная, однако она была отреставрирована и поэтому сейчас выглядит, как новая.

С самого начала этот образ был наиболее почитаемым в храме. Вообще, как известно, Николай-чудотворец является самым любимым святым, особенно на Украине и в России. Как сказал во время проповеди после молебна иеромонах о. Митрофан, «о том, что люди очень любят этого угодника Божия, свидетельствует уже то, что в нашей епархии (да наверняка и в других тоже) в его честь названо наибольшее количество храмов. Так, именем святителя и чудотворца Николая названы кафедральные соборы в Донецке, Горловке и Мариуполе, а также множество других храмов».

Что же именно источает образ Николая-чудотворца? Если миро, то почему тогда оно не благоухает, как обычно бывает в таких случаях? По этой причине некоторые высказывают версии, что на самом деле икона не мироточит, а «плачет», то есть источает «слезы». Но «плачущая» икона считается более редким чудом и более грозным знаменем. Как учит история, оно всегда предвещало тяжкие испытания, и если люди обращали внимание на этот знак, приносили покаяние, то испытания часто предотвращались.

Недобрым предзнаменованием считали в древности и появление вокруг солнца светового кольца, которое по-научному называют гало. А именно такое явление совпало с мироточением иконы в Донецке. 22 мая, в день праздника святителя Николая, во время крестного хода, проходившего после окончания Божественной Литургии, прихожане и Александро-Невского храма, и расположенного недалеко от него Свято-Николаевского кафедрального собора наблюдали «радугу» вокруг солнца. Само по себе гало не является каким-то особым чудом. Это достаточно распространенное оптическое атмосферное явление, которое в некоторых населенных пунктах случается по два-три раза в год. Однако давно подмечено, что почему-то очень часто такая «радуга» вокруг солнца появляется именно в дни больших православных праздников – на Пасху, Благовещение... Поэтому это явления сегодня чаще всего расценивают как добрый знак. Например, совсем недавно свидетелями такого небесного явления стали многие киевляне. В частности, ореол вокруг солнца видели те, кто участвовал в молебне, проходившем возле источника в Киево-Печерской Лавре. Было это 2 мая, в день празднования иконы Божией Матери «Животворящий источник».

При виде таких знамений не надо впадать ни в панику, ни в радостную эйфорию. Святые отцы Церкви советуют православным христианам занимать нейтральную позицию по отношению ко всем необычным сверхъестественным явлениям. Как сказал святитель Григорий Богослов, «знамения нужны не для верующих, но для неверных».

Сергей Голоха, «Донбасс православный», http://www.ortodox.donbass.com/text/goloha_ikona.htm

Санкт-Петербург. 22.08.2006. До 17:45

«Самый обыкновенный рабочий день. Подготовка к открытию торгового комплекса, до которого осталось два дня – много работы, всем надо быстро и сразу. Монтажников не хватает. Где-то уже моют полы и туда не пройти... Жена в офисе, работает с клиентами, которые спешат заключить договора на обслуживание к открытию комплекса...»

С трех часов каждые несколько минут поглядываю на часы – только бы не опоздать в аэропорт на встречу с девочками. Марина так ушла в работу, что вообще на часы не смотрит. Только в полчетвертого вдруг резко срывается на кого-то из сотрудников. У меня все валится из рук.

В начале пятого, не дозвонившись на мобильный Марины, звоню через городской телефон в офис и мы договариваемся с ней на встречу в 17-00 у метро «Московская»: она приедет на метро, я – на машине, и вместе поедем в аэропорт.

В пять часов Марина уже у метро. Я чуть задерживаюсь. Когда подъезжаю, то она меня уже ждет и с кем-то говорит по мобильнику. Махаю рукой, зову быстрее садиться в машину, т.к. остановка запрещена. Она, не переставая говорить, машинально садится в машину. Вскоре разговор кончается.

– Кто звонил? Что случилось?

– Алена. Ей позвонила бабушка и сказала, что самолет, летевший из Анапы, рейс 612, разбился. Спрашивала, не наши ли это рейс...

– А какой у нас рейс?

– Не помню. Знаю только номера посадочных мест, т.к. Санька прислала SMS.

Через пару минут позвонила мама с тем же самым вопросом. Что я ей могу сказать? Быстро мчимся в аэропорт, не особо соблюдая скоростной режим. Вскоре еще один звонок. И опять тот же вопрос.

Минут в пятнадцать шестого мы в здании аэровокзала. Пока я чуть задержался на контроле на входе, Марина уже прошла. Нас приглашают пройти на 3-й этаж. Похоже, это наш рейс...»

Из воспоминаний Алексея Штейнварга

«22 августа был такой летний день, было солнечно. После смерти жены в апреле 2006 года я жил с семьей сына. Невестка с сыном улетели в Анапу где-то 10-11 июня, а сын полетел их забирать 11 августа. Возвращались они 22-го. 2 месяца мы жили с сыном, потом 2 недели я один жил.

Накануне, вечером 21 августа, я сходил в магазин, купил то, что необходимо. Приготовить повкусней да получше – внука я больше 2 месяцев не видел.

Около трех часов я поехал с офиса встречать детей. Офис у меня в районе Смольного, на Новгородской улице. Когда съезжал с Цымбалинского моста в Купчино, раздался звонок от старшего сына.

– Ты где? – Да вот еду. В Купчино въехал. – Ну ладно, я сейчас тебе перезвоню.

Зачем? Мы вроде не договаривались. Еду дальше.

– Ты где едешь? – Ну, по Славе еду, к аэропорту. – Ну я сейчас приеду в аэропорт.

И опять ничего не говорит. Потом, когда я уже стал сворачивать на площадь Победы, сын позвонил в третий раз.

– Ты где? – Я на площади Победы, еду. Скоро буду сворачивать в аэропорт. – Сообщение прошло – самолет с Анапы разбился. Я сейчас приеду в аэропорт.



Вчера в Пулково собралось около сотни родственников пассажиров рейса № 612.



Как я узнал потом, в это время Руслану позвонил Сергей, брат Наташи, и то ли в шутку, то ли всерьез сказал, что по радио сообщили о падении самолёта где-то на юге. Руслан его отругал, но всё-таки решил проверить новости в Интернете и там прочитал, что действительно на Украине упал российский самолёт.

У меня в машине ни радио, ничего не было. Я так еду, вроде не соображаю. Потом стал друзьям звонить. Одному, другому, третьему. Вы слышали сообщение? Вы слышали сообщение? Ну все ж на работе. Сейчас включат Интернет, телевизор. Кто, что. Ну и потом от них звонки – да, какая-то авария, да, самолет с Анапы.

У меня уже комок в горле. С другой стороны, не верится – спокойно, тихо. Подъехал к аэропорту, поставил машину на стоянку. Сразу захожу в аэропорт и у первого охранника спрашиваю: «Где встречают анапский самолет?» Он сказал – на третий этаж».

Из воспоминаний Георгия Ефименко

Информация о рейсе 612 исчезла с табло, как только с самолетом потеряли связь. Рейс из Анапы должен был приземлиться в Пулково в 17.45. Но около 16:00 на табло вдруг погасла строчка «Анапа – Петербург». На это мало кто обратил внимание – встречающие еще не подъехали к аэропорту.

А это был тот самый момент, когда у диспетчеров с экипажем была безвозвратно потеряна связь...

Когда уже стало ясно, что самолет погиб, в Пулково зазвучал невозмутимый голос диктора:

– Встречающие рейс 612 из Анапы приглашаются в помещение кинозала...

– Почему кинозала? – забеспокоились встречающие и, ничего еще не понимая, но уже подозревая самое страшное, ринулись туда. А там – вывешенные на стеклянных дверях кинозала списки пассажиров, зарегистрировавшихся на этот полет. Люди стояли молча перед этими листками несколько минут. Не верили.

И только когда почти во всех барах аэропорта Пулково разом заработали телевизоры с ужасающей новостью – в коридорах аэропорта раздался первый душераздирающий крик.

«...До сих пор страшно вспоминать тот день. Если б только можно открутить все назад! До августа 2006 года несколько лет подряд мы с мужем вообще не расставались, всегда и везде были вместе. А тут решили, что он поедет подлечиться в санаторий, а я в гости к подруге в Тамбов. Так и сделали. 1 августа он полетел в Анапу, а я поездом поехала в Тамбов.

Тома, моя подруга, так встречала меня, все делалось, чтобы мне было хорошо, чтобы я отдохнула. Но мне почему-то было грустно, я очень тосковала по Нурлану. И говорила по телефону ему об этом. Он тоже весь отдых был грустный, говорил, что ему скучно: нечего читать, фильмы старые. Особенно не жаловался, это было не в его характере, но я чувствовала, что хочется домой.

Приехав из Тамбова, я начала ремонт в одной из комнат квартиры. Мужу ничего не сказала, хотела сделать сюрприз. Старалась успеть к его приезду. Толком не спала: все спешила. И вот наступило утро 22 августа. Накануне мы с мужем решили, что я не поеду в аэропорт, будет встречать муж нашей дочери.

Я так ждала Нурлана: все убрала, приготовила вкусный ужин, домывала посуду, когда началась программа «Пусть говорят». Стояла у раковины спиной к телевизору. В этот момент дочь укладывала внука спать. Вдруг слышу, что передача прерывается, будет передано экстренное сообщение. Как во сне поворачиваюсь к телевизору, потому что уже слышу, что речь идет о пожаре на борту самолета, летящего из Анапы. Якобы самолет совершил аварийную посадку, информации о жертвах нет. Не знаю почему, но я в тот момент поняла, что Нурлан погиб и что для меня все кончено. Так оно и случилось...»

Из воспоминаний Ларисы Акановой

Санкт-Петербург. 22.08.2006. До 17:45

«Проснулся я с радостным ожиданием того, что приезжает дочь. Я сильно скучал в течение ее отсутствия, не работал в этот день, делал мелкие дела и готовил праздничный ужин. Настроение было приподнятое, но ВДРУГ в начале 3-го часа дня в голову пришла ужасная мысль: «Я же останусь один, если с самолетом что случится». Усилием воли пытался отогнать эту мысль и успокоиться, но места себе не находил и позвонить не было сил. И когда в 17 часов включил радио и услышал об авиакатастрофе – все перевернулось, сердце сжалось и окаменело, время остановилось. (Только через несколько дней я заметил, что мои наручные часы остановились в 15 часов 31 минуту.)»

Из воспоминаний Павла Ильинова

В самолете летели 160 пассажиров. Половина из них – дети и подростки, которым не исполнилось 18 лет. Средний возраст взрослых – 30 лет. Потеряв своих детей и внуков, осиротели их родители, бабушки и дедушки.

У них один день рождения и один день смерти

Они сидят друг против друга в кафешке аэропорта – два деда, которые в одночасье потеряли единственного внука, одного на двоих. Вместе с шестилетним Игорьком погибла его мама Наташа.

15 октября петербурженке Наталье Богдановой исполнился бы 31 год, а ее сыну Игорю – семь, мальчик должен был пойти в первый класс. Мать и сын летели в том самом самолете из Анапы в Петербург.

– Дочка родила нашего внука в свой день рождения, и погибли они в один день, – прикуривая одну сигарету от другой, говорит отец Наташи Виктор Иванович. – У нас с женой больше никого нет...

Наталья и Игорек Богдановы провели в Анапе всего десять дней. А до этого мальчик все лето провел с дедушками – то у одного на даче погостит, то у другого.

– Игорек и раньше летал с мамой отдыхать, – вступает в разговор другой дедушка, Владимир Иванович. – Никогда не боялся. А тут незадолго до поездки вдруг сказал: «Дедушка, я боюсь лететь. Мне кажется, что самолет разобьется...» То ли новостей по телевизору смотрелся, то ли предчувствовал что-то... Я теперь не знаю.

Отец Натальи Богдановой узнал о случившемся уже в аэропорту. У входа увидел телекамеры, а когда вошел внутрь, всех, встречающих рейс из Анапы, пригласили пройти в кинозал. Людям сообщили, что самолет взорвался.

– У нас вся квартира в фотографиях Игорька, – говорит дедушка Владимир Богданов. – Внучек как-то сказал моей жене: «Бабушка, вот ты зайдешь в одну комнату – а там я, во вторую – а там тоже я. Не будет меня, ты станешь ходить по комнатам, скучать и плакать». Так оно и получилось».

Про одну фамилию сначала забыли

– У моего брата сердце слабое, я обязательно должна поехать с ним! – говорит Елена. В самолете летела ее любимая племянница Ира с мужем Алексеем.

Супруги Арестовы отдыхали в пансионате для сотрудников УФСБ, где служит Алексей.

– Ирочку еле-еле из туристической фирмы, где она работает, отпустили. Она так хотела отдохнуть вместе с мужем... А мне вчера брат

Санкт-Петербург – Анапа. 22.08.2006. До 17:45

позвонил – сказал, что самолет разбился. Я давай его успокаивать: может, не их это самолет. Потом появились списки, и последняя надежда пропала. А ведь Алексей в Чечне воевал и вернулся оттуда без единой царапины. Но злая судьба его здесь подкараулила...

Судьба у каждого своя. Через два часа после трагедии уже все питерские родственники собрались в Пулково. Возле листочков со списком пассажиров суетился пожилой человек. «Дочка, посмотри своими молодыми глазами, здесь есть фамилия Добровольская?» Фамилии в этом списке не было. «Вы еще раз посмотрите! Она же летела в этом самолете», – упрасивал мужчина. Фамилии не было, отец облегченно вздохнул... А через несколько часов он с опухшими от слез глазами сидел в кинозале. Оказалось, что его дочь Анна Добровольская летела в этом самолете. Просто ее фамилию забыли внести в этот список...

Мы тоже собирались лететь этим рейсом

Рейс 612 Анапа – Петербург должен был приземлиться в Петербурге 22 августа в 17.30. Спустя час в Северную столицу прилетел еще один рейс из Анапы.

– Мы хотели лететь «Пулковскими авиалиниями», считали, что они более надежные, – рассказывает Анна. – Но, когда брали билеты, не было мест, и пришлось взять на «Краснодарские».

У пассажиров второго самолета заранее закончилась регистрация – анапский аэропорт уже получил информацию о том, что самолет Ту-154 исчез с мониторов.

– Видимо, боялись, что у нас начнется паника и многие откажутся лететь, – считает Анна. – Они правы, я бы не полетела. О том, что случилось, мы узнали уже на земле...

В десять часов вечера стало известно, что вылет состоится лишь на следующий день. Но несмотря на то что ждать было уже нечего, люди не покидали кинозал. Казалось, что многие просто не в состоянии уйти сами. Тем не менее предложенными в качестве транспортных средств машинами «скорой помощи» не воспользовался никто. Выходя из кинозала в зал ожидания, продолжавший жить своей жизнью, родные погибших никак не могли сориентироваться, куда нужно идти им. Мимо с сумками проносились люди, спешившие на регистрацию.

– Надо же, самолет упал, а они лететь не боятся, – тихо сказал пожилой мужчина, потерявший в этот день сына и сноху.

«Анапа, 22 августа, 15.05. Я стала ждать. Вокруг дети рассказывали, что какой-то дядя разбился в самолете, женщина, сидящая рядом и читающая постоянно молитвы. Потом зашла в аэропорт. Представитель «Пулковских авиалиний» поменяла ко мне свое отношение, почувствовалась доброжелательность. Про себя подумала, с чем же связана такая перемена, где она была раньше?»

И тут раздается звонок мамы:

– Слава богу, Света, что ты еще в аэропорту. Тут по телевизору передали, что упал самолет Адлер – СПб.

– Мама, я посадила Настю, но на Анапу – СПб.

– Как посадила? Передают, что самолет упал в Украине.

– Мама, этот самолет через Украину не летит...

И связь пропадает. Как потом выяснилось, женщина, сидящая рядом с мамой, поправила ее: «Не Адлер, а Анапа». Мама потеряла сознание, и связь пропала.

Но я об этом еще не знала. Подхожу к диспетчерам и спрашиваю, летел ли мой рейс через Украину. Они, уже все зная, отвечают НЕТ. Но сердце почувствовало перемену. Я стала звонить мужу, спрашивать, что с самолетом. Он радостный едет в аэропорт, собираясь по дороге купить цветы:

– Ничего такого не слышал, меньше слушай маму.

– Включи радио.

– Перезвоню.

Когда ко мне подошел начальник аэропорта и предложил пройти в VIP-зал, я поняла, что что-то случилось. В секунду поднялась в представительство «Пулковских авиалиний», спрашиваю:

– Что случилось? Мне позвонила мама.

– Ничего.

Подошел какой-то мужчина:

– Самолет Анапа – Санкт-Петербург пропал с радаров.

КРИК. Все вышли из офиса...»

Из воспоминаний Светланы Добровольской



Санкт-Петербург. 22.08.2006. После 17:45

В Пулково по глазам вычисляли родственников погибших пассажиров

В аэропорту Пулково начали собираться родственники пассажиров. Их собирали в кинозале аэропорга. Нигде никаких объявлений, но служащие Пулково по глазам вычисляли встречавших рейс №612 и провожали их на третий этаж. Там на стене уже был вывешенный список зарегистрированных на рейс. На четырех листах. В зале витал стойкий запах валерьянки. Людей в белых халатах едва ли не больше, чем родственников. То, что происходило в этот вечер в питерском аэропорту, можно смело назвать зрелищем не для слабонервных.

Вот женщина раскачивается на стуле, громко выкрикивая: «Нет, нет, нет!» Она потеряла всех: дочку и двух внуков. Ее пытаются успокоить, дать лекарство. Но она лишь громче кричит: «Лучше бы я, лучше бы я там была!» Рядом мужчина растерянно держит в руках огромный букет желтых хризантем и игрушечный танк. Для жены и сына. «Они не собирались возвращаться так рано. Но у сына началась ангина. Жена сказала, что билетов на этот рейс не было», – говорит он. В списке пассажиров рейса №612 он нашел родные фамилии и имена.

– Ее там нет, нет, – другой мужчина в очках ищет дочь и не находит. Подходят сотрудники Пулково, милиционеры, еще и еще раз проверяют списки: «Добровольская. Нет такой».

Рядом с ним стоят двое молодых парней. Лица хоть и тревожные, но без той печати обреченности, что у остальных. Они встречают девушку одного из них. Корреспонденту «Известий» они рассказывают удивительную историю спасения.

– Моя девушка должна была лететь этим самолетом, но накануне мать велела ей: «Не лети этим рейсом, полетишь другим», – говорит один из них. Представляться отказывается – ждет следующего рейса, на котором летит девушка. Весь на нервах. Говорит с трудом. – Она послушалась. А теперь мы узнали, что самолет упал…

«Я поднялся на третий этаж, в конференц-зал. Там народ. Кто-то плачет. Медики. Сидят несколько женицин. Люди подходят к ним, они сверяют списки. Называешь им фамилию, и они говорят. Я встал, а передо мной спрашивают – Шарлап Слава летел? Летел. А это друг моего сына, они вместе летали отдыхать. Возвращались вместе, сидели рядом. Я смотрю, это какие-то парни, они подходят к брату Славы и что-то говорят. А брат никакой. Меня увидел, подошел ко мне, обнял и заплакал.

Я говорю:

– Подожди, я узнаю.

– Ну, уже и узнавать нечего.

Я повернулся, назвал фамилию внука и невестки. Да, они были в самолете. Садитесь, ждите. А дальше уже как у всех – посидели, начались звонки. Я стал звонить родственникам. У меня тогда еще отец был жив. В 2006 ему как раз исполнилось 80. Я позвонил другу.

– Вот так и так случилось, ты бы с отцом поговорил…

– Да, да, а я как раз у него, зашел посмотреть фотографии, которые ты оставил.

– Ну раз так, дай ему тогда трубку.

И все ему рассказал. Дальше помню смутно, только отрывками».

Из воспоминаний Георгия Ефименко

Две «скорые» и милицейские машины у входа. Уже на подъезде к Пулково понятно: трагедии такого масштаба здесь еще никогда не было. Внутри вроде бы все спокойно. Как обычно предполетная суета, на табло – расписание вылетов. Но даже без звука понятно, о чем говорили сегодня в залах ожидания.

Масштабы трагедии, которая сегодня случилась под Донецком, начинаешь понимать не когда смотришь кадры с места падения самолета, а когда читаешь список пассажиров лайнера, прошедших регистрацию в Анапе. С юга после отдыха возвращались семьями. Вот, например, Виктор Самойлов, Иван Самойлов, Александра Самойлова и Виктория Самойлова. Скорее всего, муж, жена и двое детей, вся семья. И таких семей в этом списке 19.

Люди находятся в глубоком шоке, их приходится отпаивать валокордином и валерьянкой. Курят прямо в зале. Особенно тяжелое психическое состояние у пожилых людей. По словам одной потерпевшей, ознакомившейся со списком, в авиакатастрофе у нее погибли муж и дочь – это была вся ее семья. «Нужно сломать все эти самолеты и ходить пешком, если нам не могут обеспечить безопасность!», – кричат родственники в истерике.

«На третьем этаже в кинозале встречающих уже ждут – вдоль стен врачи, столики с бутылками с водой, корвалол, валерьянка, что-то еще. В середине ряды кресел. Кое-где сидят первые встречающие. На лицах растерянность. Кто-то плачет, кого-то пытаются успокоить врачи. Информации никакой – ждем приезда сотрудников МЧС.

Звоню маме и говорю, что рейс наш. Других слов просто не выдать из себя. Пытаюсь как-то успокоить. Естественно, все напрасно. Звоню другим знакомым, дозвонившимся до меня по дороге в аэропорт, – говорю то же самое. Собираюсь попросить успокоить и поддержать маму, но понимаю, что это бесполезно – на том конце почти истерика. Только

«вешаю» трубку, звонит приятель, предлагает помощь. Говорит нормально. Спасибо, хоть кто-то не плачет в трубку. Вначале хочу попросить его съездить за папой на дачу, но понимаю, что водитель не очень опытный и может не доехать в сложившейся ситуации. Во всяком случае, тогда мне думалось именно так. Звоню более опытному водителю, прошу съездить за отцом. Звоню папе – тот уже все знает, смотрит телевизор, где беспрерывно передают одно и то же. Самолет разбился. Нашли 30 тел погибших. О выживших ничего не сообщают.

В зал все подходят встречающие. Кто-то уже знает о трагедии, кому-то только что сообщили. Кто-то просто пришел в зал прибытия и не обнаружил рейса на табло: строчку просто убрали. За разъяснениями предложили пройти на 3 этаж.

Начинаются томительные минуты ожидания какой-либо информации. Подъезжают близкие родственники – им нужно рассказать то, что уже тебе известно, и выслушать, что известно им. Попытки обсудить ситуацию заканчиваются быстро и с одним результатом – слезами.

Звонит С.Ю. Выражает соболезнования. Сообщает, что Ира, Ваня, Е.В. выехали к нам в аэропорт на служебной машине. С. тоже скоро придет. Прошу передать водителю просьбу везти Е.В. домой, а не к нам, но разве Е.В., при ее сильном желании, может остановить водитель…

В 19 с чем-то в зале появляются представители городского правительства, Пулково, МЧС. Официально сообщают то, что уже известно – самолет разбился в 45 км от Донецка, на Украине. Про выживших информации нет. Власти готовы оказать и окажут любую помощь. Вылет самолета в Донецк планируется на 12 часов 23 августа. После этих слов зал начинает возмущаться, требовать немедленного вылета. Представитель МЧС сообщает, что на месте катастрофы работают специалисты МЧС и туда все равно никого не пустят. Тем, кто может, предлагают разойтись по домам или поселить в гостинице до утра. О времени рейса на Донецк обещают позвонить рано утром.

Мы выходим на улицу, где встречаем Иру, Ваню, Е.В. На лицах ужас и горе. Стоим прямо на парковке, где нас, как позже выяснится, сфотографировал кто-то из корреспондентов «Известий». На следующий день это фото будет на 1 или 2 полосе газеты…

Сообщаем то, что известно. Говорим, что завтра вылетаем в Донецк. Нас четверо: я, Марина, О., А. Ваня тут же говорит, что полетит с нами. Е.В. тоже собирается лететь, но я против, и никто не оспаривает. Ваня один идет «пристраиваться» к нашей четверке.

После подачи сведений о себе и регистрации в предварительном списке отъезжающих Ваня выходит, и мы собираемся ехать к нам домой. Тут подъезжает С., просит сведения о пострадавших – может удастся по разным каналам что-нибудь узнать. Даем сведения и уезжаем. Сам сажусь за руль, но договариваемся с Мариной не обсуждать случившееся. Лучшие просто молча доехать.

Подъезжая к Техноложке, принимаем решение заехать во Владимирский собор и поставить свечи. Сворачиваем. Немного не доезжая до собора звонит Ваня – Владимирский собор сегодня-завтра закрыт на ремонт. Ну что ж, похоже поедем в Троицкий. Разворачиваемся, едем по Загородному. У Звенигородской вдруг ощущаем желание не ехать в Троицкий, а сразу направиться домой.

Приезжаем домой и первым делом включаем телевизор – круглосуточный канал «Вести». И сразу шокирующая информация – все погибли. Выживших нет. Передают списки погибших. Их 160 пассажиров и 10 членов экипажа. Найдено 30 тел. Спасатели ведут работы.

Сели за стол. Посидели. Повспоминали. Обсудили как могли завтрашний день – с утра за нами придет служебная машина С.Ю., затем к В. и в аэропорт. Ждать рейса».

Из воспоминаний Алексея Штейнварга

Анатолий Самошкин, генеральный директор авиапредприятия «Пулково» по организации полетов: «В каком состоянии сейчас могут быть родственники, вы же понимаете. Валерьянку пьют, тяжелый случай. Психологов с родственниками работает порядка 40 человек».

Всего в Пулково сегодня приехали около 60 родственников. Ближе к вечеру они все-таки начали расходиться. Для них 22 августа был самый тяжелый в жизни день. Завтра им предстоит собраться здесь еще раз, чтобы лететь в Донецк. На опознание.

Василий Налетенко, генеральный директор по внешним связям авиапредприятия «Пулково»: «Формируется список родственников, желающих выехать в Донецк. Как только будет сформировано определенное количество желающих вылететь, завтра окончательное, точное мы сообщим. Будет выполнен рейс в Донецк».

Аэропорт Пулково днем продолжал работать в обычном режиме. Самолеты взлетали и садились. Только объявления о посадке лайнеров сегодня слушали особенно внимательно.

Анапа. 22.08.2006. После 17:45



В день трагедии первыми прибыли в аэропорт местные средства массовой информации. Комментарии по поводу трагедии работники аэропорта давать не стали – не хотим создавать панику в аэровокзале, говорили они. Идет регистрация на 2 московских рейса.

Через 20 минут после известия о пропаже самолета с радаров в администрации города был создан оперативный штаб, куда стекалась вся информация. Тогда же было проведено и экстренное заседание совета безопасности при главе города-курорта.

– Прежде всего, по сериям паспортов мы нашли всех тех, кто прописан в Краснодарском крае. Одна из пассажирок, это Скачкова, работает в санатории «Россиянка» и является жителем Анапы. Кроме того, 3 жителя Краснодарского края, а именно: один с Крымского района, второй – с Павловского, бабушка, которая везла в Санкт-Петербург двух внуков назад с каникул, и еще пассажир с Обинского района. Мы передали информацию в край, кроме того, сообщили в администрации этих районов, те проехали на места, где люди прописаны, уточнили и подтвердили, что да, действительно люди уехали в Анапу для того, чтобы вылететь в Санкт-Петербург.

Анатолий Пахомов, глава МО г-к Анапа

Уже вечером готовился автобус, который доставил бы родственников погибших пассажиров к месту катастрофы. Заместитель мэра Алексей Харитонов уже вечером вылетел в Донецк, чтобы на месте решить вопросы с размещением группы родственников.

К 19 часам к гостинице аэропорта, а именно там организовали оперативный штаб, начали подходить родственники погибших. В штабе их ждали врачи и психологи. Тем родственникам, кто не смог приехать в аэропорт, оказывалась необходимая помощь на дому.

Всю ночь в оперативном штабе в аэропорту Анапа находились родственники погибших. В течение всего времени им оказывалась различная помощь, работали психологи как из Анапы, так и из Краснодара.

Татьяну Юсько, жительницу села Юровка, привезли в оперативный штаб соседи сразу, как только узнали о катастрофе. Всю ночь они провели здесь. Женщина проводила на рейс свою дочь Наталью и трех внуков. По словам соседей, Наташа приезжала на отдых каждый год. Они всегда поездом ездили. А тут маленький ребенок, 4 месяца, решили лететь... так быстрее. Папа должен был встречать в аэропорту.



Официальные соболезнования

Указ президента России В.В. Путина «Об объявлении траура в связи с авиационной катастрофой, происшедшей в Донецкой области Украины»

В результате катастрофы российского самолета Ту-154, происшедшей 22 августа 2006 года в Донецкой области Украины, имеются многочисленные жертвы. Выражая скорбь по погибшим и соболезнуя их родным и близким, постановляю:

1. Объявить 24 августа 2006 года днем траура в Российской Федерации.
2. В день траура на всей территории страны приспустить Государственные флаги Российской Федерации.
3. Предложить учреждениям культуры и телерадиокомпаниям отменить развлекательные мероприятия и передачи в день траура.
4. Правительству Российской Федерации совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации принять необходимые меры по оказанию помощи семьям погибших.
5. Настоящий Указ вступает в силу с момента его подписания.

Заявление губернатора В.И. Матвиенко в связи с гибелью пассажиров и экипажа самолета рейса №612 Анапа – Санкт-Петербург

Мы все потрясены этой трагедией. Я прежде всего хочу выразить самые глубокие соболезнования всем родным и близким погибших в авиационной катастрофе.

На федеральном уровне создана специальная правительственная комиссия по расследованию причин катастрофы. Также сформирована городская комиссия. По моему поручению на место крушения самолета сегодня вылетят вице-губернаторы В.В. Тихонов и С.Б. Тарасов, сотрудники ГО и ЧС.

В аэропорту «Пулково» организована «горячая линия» и обнародованы списки пассажиров, которые летели этим рейсом. Всем родным и близким погибших завтра будет организована возможность вылета на место трагедии. Им будет оказана вся необходимая и материальная, и моральная помощь. Материальная помощь будет выплачена в соответствии с «Воздушным кодексом» по линии авиационной компании «Пулково». Правительство города выделит средства всем семьям, потерявшим родственников в этой катастрофе. Город вместе с авиационной компанией возьмет на себя все расходы по организации похорон. Вице-губернатор М.Э. Осеевский и Комитет экономического развития, промышленной политики и торговли уже ведут подготовительную работу по организации похорон и организации выплат пострадавшим семьям.

В аэропорту «Пулково» работают психологи и бригады «скорой помощи», которые оказывают помощь родственникам и близким погибших. Психологи будут сопровождать также тех из них, кто завтра вылетит на место катастрофы.

Петербург скорбит вместе с родными и близкими погибших.

В.И. Матвиенко,
губернатор Санкт-Петербурга

Р. S. В 22 часа группа городского правительства вылетела в Донецк.

Обращение губернатора В.П. Сердюкова в связи с гибелью пассажиров и экипажа самолета рейса №612 Анапа – Санкт-Петербург.

Выражаю глубокие соболезнования родным и близким петербуржцев-ленинградцев, погибших в авиационной катастрофе самолета Ту-154 рейса Анапа – Санкт-Петербург.

Трагедия в небе над Украиной прервала жизни более чем 150 человек, среди которых много детей. В Ленинградской области очень близко к сердцу восприняли информацию о происшедшем.

Предстоит объективное расследование причин авиакатастрофы федеральным правительством, со своей стороны власти нашего региона окажут поддержку семьям погибших и пострадавших жителей области. Ведется проверка сведений о присутствии среди пассажиров рейса проживающих и зарегистрированных в Ленинградской области.

Искренне скорбим, сопереживая с семьями земляков горечь утраты. Очень трудно, тяжело пережить эту трагедию. Но надо набраться крепости душевных сил и вместе, сообща, преодолеть последствия случившейся беды.

Валерий Сердюков,
губернатор Ленинградской области

Выразить соболезнования в посольство Российской Федерации в Киеве в эти дни шли официальные лица и простые люди. В храмах Украины отслужили заупокойные панихиды по погибшим. Находящийся в Греции, на святой горе Афон, предстоятель Украинской православной церкви митрополит Киевский и всея Украины Владимир обратился к россиянам с посланием: «В течение веков единоверные народы Украины и России в радости и в горе поддерживали друг друга. Это продолжается и в наши дни. Когда беда приходила в наш дом, мы всегда чувствовали вашу молитвенную и моральную поддержку».

Соболезнования Святейшего Патриарха Алексия родным, близким погибших в катастрофе самолета Ту-154 в Донецкой области и Губернатору Санкт-Петербурга Валентине Ивановне Матвиенко

С великой скорбью узнал о катастрофе самолета 22 августа этого года. Гибель экипажа и всех пассажиров, среди которых было много детей, болью отозвалась в моем сердце.

Разделяя тяжесть невосполнимых утрат и скорбя вместе с вами, возношу молитвы ко Господу о жертвах трагедии, дабы Он принял души их в Царствии Небесном. Призываю молиться о их упокоении и всех православных христиан. Завтра, в день траура, прошу совершить панихиды в наших храмах.

Родных и близких погибших прошу принять мои искренние соболезнования.

Надеюсь, что расследование причин катастрофы позволит избежать подобных трагедий в будущем.

Будем помнить: всем нам надо лучше заботиться друг о друге, чтобы жизнь и здоровье людей всегда были в безопасности. Беда усугубляется тем, что среди жертв трагедии было немало детей, возвращавшихся с летнего отдыха. Особые страдания выпали на долю родных и близких погибших. Да поможет им Господь с достоинством перенести постигшее их испытание. Верю и надеюсь, что Вы, сотрудники службы спасения и врачи, сделаете все возможное, чтобы облегчить их страдания.

В эти дни горя и траура Русская Православная Церковь, вознося молитвы об упокоении душ погибших, выражает сочувствие и поддержку их родственникам и близким, и я призываю духовенство епархии оказать необходимую пастырскую помощь страждущим и духовно их утешить.

Да поможет нам Господь с достоинством, мужеством, миром и состраданием перенести выпавшее на нашу долю испытание.

С искренним уважением
Алексий, Патриарх Московский и всея Руси

Свои соболезнования выразил в телефонном разговоре с Владимиром Путиным президент Украины Виктор Ющенко

«Ющенко подчеркнул, что власти Украины окажут помощь родным и близким погибших, а также содействие в расследовании причин авиакатастрофы», – говорится в сообщении пресс-службы Кремля.

Президент России выразил признательность украинскому президенту за искренние соболезнования и оказанную поддержку. «Мы очень ценим это», – сказал глава российского государства.

Соболезнования в связи с авиакатастрофой направил также президент Молдавии Владимир Воронин

«В Республике Молдова с огромной болью и состраданием воспринята весть об авиакатастрофе российского самолета Ту-154, произошедшей вблизи города Донецк и приведшей к многочисленным человеческим жертвам. Прошу передать мои самые искренние соболезнования родным и близким погибших в связи с постигшим их горем, а также слова сочувствия и поддержки всему российскому народу», – говорится в телеграмме.

Финляндия от имени ЕС также выразила соболезнования семьям погибших в результате катастрофы

В заявлении, распространенном МИД Финляндии, подчеркивается, что «Финляндия от своего имени и как страна-председатель ЕС выражает глубочайшие соболезнования и сочувствие семьям и друзьям погибших в авиакатастрофе».

«Финляндия также выражает соболезнование правительству Российской Федерации в связи с катастрофой», – говорится в сообщении.

Соболезнования губернатора Краснодарского края Александра Ткачева

Губернатор Краснодарского края Александр Ткачев выступил с заявлением, в котором пообещал кубанским семьям, пострадавшим в авиакатастрофе Ту-154, выплатить по 500 000 рублей. Как передает корреспондент «Нового Региона», глава региона выразил свои соболезнования и отметил: «Таким образом, мы хоть немного попытаемся облегчить горе, судьбу родственников погибших. Конечно, гибель члена семьи – потеря невосполнимая. Мы это понимаем и потому делаем все, чтобы в такие тяжелые дни быть рядом, помогать и оказывать помощь».

Вместе с тем Ткачев сообщил, с первых минут трагедии был создан оперативный штаб. «Мой заместитель специально выехал в Донецкую область, в первую очередь для того, чтобы организовать доставку тел погибших. Здесь, уже на месте, мы будем оказывать всяческую помощь для организации похорон», – сказал губернатор Кубани.

Санкт-Петербург. 23.08.2006



С вами скорбит вся страна...

Родственники пассажиров разбившегося Ту-154 должны были улететь на место происшествия в Донецк вчера в полдень. Но рейс задержали. Сначала на семь часов, потом еще на полтора часа. В результате весь день раздавленные горем люди провели в аэропорту Пулково – на скорбном третьем этаже, в кинозале.

Родственников отпаивали валерьянкой и транквилизаторами. С каждым из родных работали психологи и, по необходимости, священники из Софийского собора. В кинозале горели свечи.

– Мы специально пригласили священников, ведь среди родственников очень много пожилых, верующих людей, – говорят психологи. – Им проще выговориться в рясу батюшке, чем поплакаться психологу.

Успокаивающие средства помогали не всем. Каждые полчаса с кем-то из пожилых родственников случалась истерика. Кто-то, наоборот, онемел от боли. Люди, за сутки почерневшие от горя, сиротливо прижимались друг к другу. Выходили из кинозала, снова вглядывались в списки пассажиров.

– Зачем мне теперь жить? Зачем? – раскачиваясь, приговаривала бабушка в темном платке. – Я внуков и сына пережила.

У входа на первый и второй этаж дежурили по несколько машин «скорой помощи». Врачей на третьем этаже работало примерно столько же, сколько было родственников

«Утром в 08:00 за нами пришла машина. Заехали за В., затем в аптеку – В. вечером пытался купить необходимые лекарства, но по рецептам в столь поздний час уже не отпускали. Около 9 часов мы в аэропорту. Тот же зал. Бригады скорой помощи и врачи МЧС. Охрана. Нас молча пропускают – пропуск написан на лицах.»

В 10:50 официальная информация устами представителей МЧС, Пулково и правительства города – самолет на Донецк вылетит в 18:00. Ранее вылет невозможен по нескольким причинам – работа сотрудников МЧС на месте катастрофы, задержка прилета родственников погибших из Мурманска и Норильска, согласование и организация размещения в Донецке. Всем предложили, если нет больше вопросов, собраться в этом же зале в 16:00 для регистрации на рейс и посадки. В зале также находятся представители комитета по социальной защите населения города и области, которые готовы разъяснить порядок оформления документов, решить вопрос с захоронением погибших, компенсациями. Для захоронения город в лице Матвиенко предлагает места на Смоленском кладбище, но можно выбрать и любое другое. Немного посоветовались, решили захоронить на Мурынском. Из «открытых» кладбищ это самое подходящее. Мы тогда еще не знали, что «любое» – это не только открытое. Спрашиваем у представителя комитета. Говорит, что это областное кладбище, но комитет обо всем договорится. Звоним Е.В., сообщаем наше решение. Через 10 минут перезванивает – нам предложили попробовать договориться об участке на Богословском с выделением отдельного участка. Сомневаемся, что это возможно. Все согласны, но только если это будет отдельный участок для девочек и родителей. Предлагаю согласовать этот вопрос с комитетом – может можно получить разрешение на захоронение на Богословском и без «левых» ходов? Даю телефон ответственного от комитета. Еще через 25 минут Е.В. отзванивается снова – «любое» значит любое в полном смысле слова. 24-го с утра они едут смотреть участок и согласовывать.

Вопросов больше нет. Решаем покинуть на несколько часов этот зал. Спасибо С.Ю., который оставил служебную машину в нашем распоряжении вплоть до отлета самолета в Донецк. Таким образом несколько часов провели в Пушкине:

немного погуляли, пообедали. По скорости обслуживания создается впечатление, что картошку специально для нас собирали, а свинья еще бегала. Сидели мы там минимум часа полтора. Но торопиться было особенно некуда.

Полчетвертого мы снова были в Пулково. Тот же зал. Вскоре началась регистрация на рейс в Донецк – нас по-смейно вызывали и выдавали билеты. Брали только по 2 человека на пострадавшего или семью пострадавших. Поэтому мы четвером зарегистрировались, а В. пришлось ждать наличия места до конца регистрации. Он и еще 5 человек сядут-таки в наш самолет последними, за 5 минут до отлета. Но это будет через полтора часа.

Сразу после получения билетов, а это было в начале шестого, нас проводили на стойку регистрации, проверили паспорта, провели через таможенный контроль без досмотра, выдали посадочные талоны, проверили паспорта на паспортном контроле, после чего посадили в автобус и подвезли к самолету. Все поднялись по трапу, заняли места по желанию. Мы сели в хвост – в нос не хотелось, ведь там летели те, кого мы едем искать.

После того как все расселись, заняли свои места врачи МЧС, осталось еще 6-7 мест. Похоже, именно этот факт и помог В. и другим получить билеты на этот рейс.

Итак, начало седьмого. Самолет набирает скорость. Мы летим в Донецк».

Из воспоминаний Алексея Штейнварга

Потерял сразу троих внуков

Самолет из Норильска приземлился в Петербурге с опозданием на час. На нем прибыли родственники тех двадцати пассажиров, которые летели из Анапы транзитом через Петербург в Норильск.

– У моего друга трое внуков в этом самолете погибли. Он сейчас не в состоянии говорить.

Бобылевы Дима, Кирилл и Игорь отдыхали в Анапе вместе со своим папой Александром. На Ту-154 они должны были прибыть в Петербург, а отсюда прошлой ночью улететь в Норильск. За день до трагедии они звонили в Петербург: «Дедушка! Мы скоро приедем! Встречай!»

Он приехал в Пулково заранее. А потом узнал, что любимых внуков он не увидит больше никогда. Вчера ему пришлось встречать самолет из Норильска, на котором прилетела мама погибших мальчиков. Вчера вечером с задержкой на восемь с половиной часов из Пулково вылетел спецрейс в Донецк, на место катастрофы. На борту самолета 150 человек. Это родные и друзья погибших из Петербурга и Ленинградской области, Норильска, Мурманска и других городов России и Европы.

Все расходы по перелетам к месту крушения и обратно возьмет на себя авиакомпания «Пулково». С собой родственникам пассажиров достаточно иметь только общегражданский паспорт. Также в Донецк будут доставлены и близкие погибших из Анапы.

Командир экипажа попрощался с родными

Дочь главного пилота разбившегося авиалайнера Ивана Корогодина Дарья считает, что в последнее время ее отец как будто чувствовал приближающуюся смерть, а за несколько дней до рейса заезжал «попрощаться» к своим родителям, бывшей жене и дочерям.

– Он очень часто разговор заканчивал словами: «Как коротка жизнь!» – рассказывает Даша.

– Последнее время звонил чуть ли не каждые полчаса и интересовался, как у нас дела. Смерти Иван Иванович не боялся, поскольку был очень верующим человеком. Он не уставал постоянно чему-то учиться, занимался спортом, но особенно летчик любил детей. Очень хотел, чтобы обе дочери стали стюардессами. Души не чаял в четырехлетнем сыне – своем полном тезке – Иване Ивановиче. Корогодина, будучи суперпрофессионалом, боялся летних рейсов: в это время из отпусков со своими родителями возвращается много детей...

Траурный платок маме приготовила погибшая дочь

30-летняя Наташа Богданова летела из Анапы с 4-летним сыном Игорем. Наташа Богданова отдыхала в Анапе уже не первый раз. Ездил в маленький частный пансионат с родителями и сыном Игорем.

– Мы с дедом решили в этом году не ехать, – объясняет мать Наташи Галина Богданова. – Пусть, думаем, побудут вместе. А то Игорек все с нами, а мама всегда на работе занята. Она у нас ведь главный бухгалтер...

В тот день с Наташей созвонились. Она сказала, мол, все спокойно – прошли регистрацию, идет посадка.

Но сердце у матери было не на месте.

– Я до этого как раз прибиралась в комнате дочери, – теребя траурно-черный шифоновый платок, говорит женщина. – Захожу, а посреди комнаты этот самый платок и лежит. Наташенька его не любила и не носила никогда. Я даже не знаю, в каких глубинах шкафа он у нас лежал. А тут прямо посреди комнаты оказался. Кто и зачем его достал? Ну уж точно не я. Да и не дед – ему зачем?

Галина Борисовна замолкает. И вдруг тихо так говорит:

– Это Наташа сама мне его приготовила...

Сухая Балка. 23.08.2006



Игрушки и цветы

На место авиакатастрофы, произошедшей накануне под Донецком, местные жители начали приносить цветы и мягкие игрушки. Первой тюльпан и плюшевую мышь принесла пятилетняя девочка – жительница одного из сел в окрестности. Вслед за ней возлагать цветы начали другие жители, потрясенные трагедией. Цветы складывают прямо возле кольца оцепления.

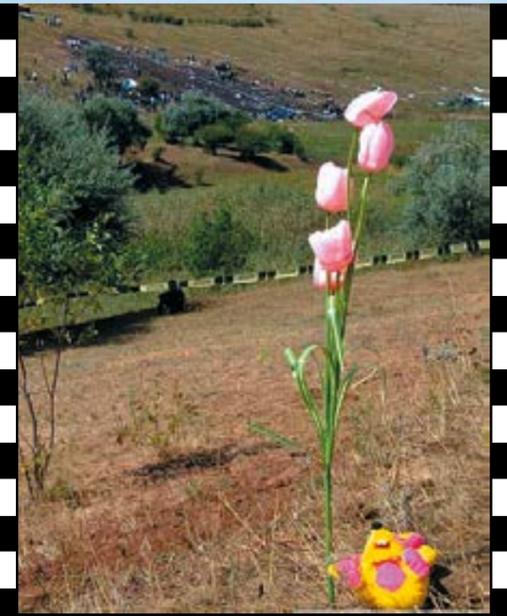
Работа спасателей

С рассветом возобновился поиск «черных ящиков» разбившегося лайнера. В темное время суток он был прекращен – работу спасателей и без того затруднял сложный – болотистый – характер местности. Тем не менее, представители спасательных служб работали в районе Сухой Балки всю ночь: они собирали мелкие и крупные обломки самолета. Для ночных поисков на поле были установлены мощные прожектора. Как передавал корреспондент «Газеты. Ру», место катастрофы находилось в тройном оцеплении. Вокруг было много зевак из окрестных населенных пунктов. Так как местность холмистая, сверху просматривалась та часть поля, куда собственно и упал самолет. Место падения площадью примерно 100 м на 50 м полностью выжжено. Там и лежали обломки самолета. На поле была видна необуглившаяся часть фюзеляжа с буквами «о» и «в» – частью названия авиакомпании.

В среду утром к работавшим на месте катастрофы украинским спасателям присоединились российские – туда прибыла колонна Южного регионального Центра МЧС России. В составе колонны 14 единиц техники и 110 спасателей.

Спасатели продолжают находить только фрагменты тел погибших, разбросанные вперемешку с деталями самолета в радиусе 400 м от места падения. Идентифицировать останки родственникам погибших, как говорят специалисты, будет крайне сложно. «Есть крупные фрагменты, но все равно, судя по всему, придется проводить анализ ДНК», — говорят спасатели. К утру неподалеку от места падения самолета был разбит палаточный лагерь для родственников, сообщил представитель украинского МЧС. В Донецкой области создан еще один штаб – помощи близким погибших.

Уже с утра на месте трагедии отслужили заупокойную литию священники двух местных храмов, возложив цветы и поставив свечи у края оцепления.



Анапа. 23.08.2006



В районе 12 часов на стоянку аэропорта подали 2 автобуса для родственников. Во время посадки чувствовался стойкий запах валерьянки. На протяжении всего пути будут работать врачи-реаниматологи и психологи. Администрация города-курорта Анапы взяла на себя все расходы по доставке родственников к месту трагедии и обеспечению их необходимыми продуктами. По словам главы Анапы Анатолия Пахомова, организовано и расселение родственников.

– Мой заместитель Харитонов еще в 17 часов выехал в Донецк. Сейчас находится там, контактирует с государственной комиссией, только в 7 часов выехали на место катастрофы. Места размещения всех родственников подготовлены.

Анатолий Пахомов, глава МО г-к Анапа

Автобусы отправились в Донецк с машинами сопровождения. У многих родственников состояние очень тяжелое.



Донецк. 23.08.2006



В середине дня начали приезжать почерневшие от горя родственники пассажиров. Первыми на место трагедии добрались родные 18-летнего Алексея Сорокина. Мать и отец сидели на склоне и плакали, глядя, как украинские спасатели собирают, упаковывают в целлофан и складывают на носилки останки погибших.

– Сын приезжал к нам в Анапу в гости, – рассказал отец Алексея, по его щекам текут слезы. – В Петербург летел учиться. Телевизор дома не работал, нам позвонили его друзья, которые встречали рейс в аэропорту...

«В Донецке мы приземлились через два часа. Уже темно. Так же сели в автобус, доехали до здания аэровокзала, прошли внутрь. В небольшом помещении короткий инструктаж: «Вначале паспортный контроль, затем в таможенной зоне надо записаться, кто к кому и за кем прилетел, распределиться по гостиницам «Шахтер» и «Атлас». После – размещение в гостиницах. В 22:00 по московскому времени состоится встреча с государственной комиссией по расследованию катастрофы в конференц-зале «Шахтера».

Паспортный контроль для нас в аэропорту Донецка – предьявление паспорта в раскрытом виде. И все. Дальше – составление списков. Вокруг нас суетятся врачи, кому-то предлагают корвалол и пустырник.

Одними из первых отмечаемся и выходим обратно на летное поле. Тут уже ждут автобусы, которые развезут нас по гостиницам. Кому в какой – неизвестно. Поэтому садимся в первый свободный. Он повезет в гостиницу «Атлас». Ну «Атлас» так «Атлас». Нам все равно. Трогаемся через 25 минут с милицейским сопровождением. Выезжаем за ворота аэропорта, где уже установлены телекамеры. Не останавливаясь, быстро проезжаем мимо. Машина сопровождения впереди едет без включенных спецсигналов, за ней наш автобус и еще один. Некоторые водители умудряются вклинить между милицией и нашим автобусом! Правда, надо отметить, что это был первый и последний прокол ГАИ за всю поездку.

Разместившись в двухместных номерах гостиницы, сразу же отправились на встречу с членами межправительственной комиссии России и Украины по расследованию причин катастрофы. Здесь мы окончательно получили подтверждение нашим опасениям – все пассажиры и экипаж рейса 612 погибли. Никто не выжил.

В зале крики, плач, слезы. Горе. Кругом горе. Представители МЧС и прокуратуры объясняют действия, которые необходимо совершить для ускорения процедуры опознания тел погибших. Иначе опознание через анализ ДНК растянется на 3-5 месяцев.

Первыми, не дожидаясь завершения ответов комиссии на вопросы родственников, которые начали от отчаяния повторяться, идем сдавать кровь, необходимую для анализа ДНК. Правда, надеемся, что удастся опознать по останкам хоть кого-то.

Сдаем кровь и выходим на улицу – в зале находится нет никакой возможности – горе и так сверх меры. С нами выходит кто-то из сотрудников МЧС, помогает успокоить Марину и Олю. Так как большие на сегодня ничего не запланировано – времени около 22–30 по украинскому времени – просим отправить нас в гостиницу, не дожидаясь остальных, ведь процедура сдачи крови длительная. Соглашаемся на отъезд на такси, готовое отвезти нас пятерых (!) в одной машине. Ехать благо недалеко, и 10 гривен (50 руб.) за поездку в данной ситуации вообще не деньги.

Вокруг гостиницы «Шахтер», где проходила встреча с комиссией, все оцеплено, и такси пропускают к подъезду только после особой команды и в сопровождении кого-то из ГАИ (или как оно на Украине называется). Садимся в машину и через 10 минут мы в ресторане «Атласа», где нас ждет ужин. Долго просто так сидели, о чем-то говорили. Скорее всего, просто хотелось побыть всем вместе. Затем разошлись по номерам. Дамам успокоительные таблетки для «лучшего сна», спасибо запасливому Ване, и спать. Завтра тяжелый день, хотя тяжелее, казалось бы, уже некуда. Было куда, да и день следующий кончится только часов через 45!»

Из воспоминаний Алексея Штейнварга

Донецк – Сухая Балка. 24.08.2006

«Рано утром встали, позавтракали, и нас повезли на место катастрофы. Вначале показалось, что никого из представителей МЧС с нами нет, только какие-то мальчишки с авоськами пристроились в проходе автобуса. Но в нужный момент у любого из них почему-то оказывались то нужное успокаивающее слово, то таблеточка, которые так были необходимы. И все это как бы между прочим, не навязываясь. Спасибо им за это.

По дороге остановились, купили цветы (только в одном месте мы смогли найти подсолнухи, которые так любила Аня) и через 40 минут были на месте катастрофы, вернее – напротив. На само место падения самолета нас не пустили, объясняя, что там еще ведутся следственные действия».

Из воспоминаний Алексея Штейнварга

Утром встали рано, по московскому времени, когда стал одеваться, у меня под руками стала рассыпаться рубашка, джинсовая хэбэшная, такое ощущение, что правую сторону облили кислотой. Рубашка была испорчена окончательно, отчего – не пойму по настоящее время. Пришлось идти на рынок и покупать хоть какую-нибудь футболку.

Когда сели в автобус, все стали просить заехать за цветами. Сотрудники ГАИ перекрыли улицу, и автобусы подъехали к цветочному рынку. Продавцы, почти одни женщины, сразу поняли, кто к ним заехал, стали снижать цены, просили прощения, что дешевле продать не могут, многие плакали. Когда все расселись по автобусам, в сопровождении сотрудников ГАИ поехали к месту трагедии. По дороге я пытался запомнить маршрут, планируя приехать потом на машине. Подъехав на место, нас привели на площадку, где был установлен крест с надписью «Донбасс скорбит».

Из воспоминаний Георгия Ефименко

Автобусы с родственниками погибших подъехали к месту падения самолета в четверг около 11 часов утра. К этому времени возле места катастрофы уже был поставлен деревянный крест с надписью «Донбасс скорбит». Рядом с крестом – походная церковь, наспех сооруженная из военной палатки.

Десятки врачей сопровождали скорбную колонну родственников. Вот оно, страшное место: выжженный склон оврага, на котором разбросаны почерневшие части самолета. Люди плачут и кричат. Издалека на этот ужас смотрят спасатели: на противоположной стороне оврага, рядом с их лагерем, подальше от глаз сложены штабеля носилок. Накануне на них целый день поднимали останки, запакованные в черные полиэтиленовые мешки с белыми бирками, на которых делали пометки судмедэксперты. Некоторые мешки были совсем легкими... Останки грузили на бортовые «КамАЗы» с тентами, около десятка машин отвезли их в морг Донецка.

Свечи гасли от капающих слез...

Поляна, на которую привели родственников, оцеплена сотнями украинских милиционеров. На панихиде присутствовали руководитель Межгосударственного авиационного комитета Татьяна Анодина, позже приехал министр транспорта России Игорь Левитин. Официальных речей решено было не произносить. Все просто стояли с гвоздиками и свечами в руках.

Возле креста священники Донецкой епархии начали службу. Голоса певчих и священнослужителей время от времени заглушали стоны и рыдания осиротевших людей.

Многие держали в руках фотографии погибших. Неподалеку дежурили медики и психологи МЧС. Оседавших на землю женщин они

На месте катастрофы

подхватывали, давали успокоительное. «Упокой, Господи, души рабов твоих, трагически погибших на этом месте», – пел батюшка. Пока шла панихида, многие сидели прямо на траве, неотрывно глядя на поле. Свечи гасли от капающих слез. Пожилой мужчина достал фотографию дочери, поставил ее на траву лицом к пепелищу и зажег свечу. Так и сидел неподвижно, не проронив ни слова.

После панихиды родственники обступили священников: – Батюшка, за что им такое? Дети же ни в чем не виноваты. Почему наши родные погибли? Грешили много?

Отец Владимир мог утешить их только прочувствованным словом: дети непременно попадут в рай, а трагедия – напоминание нам о том, что мы на этом свете только временно. Священники собрали у родственников цветы и сами отнесли их на место трагедии, уложив гвоздики крестом. Пока на само поле никого не пускают.

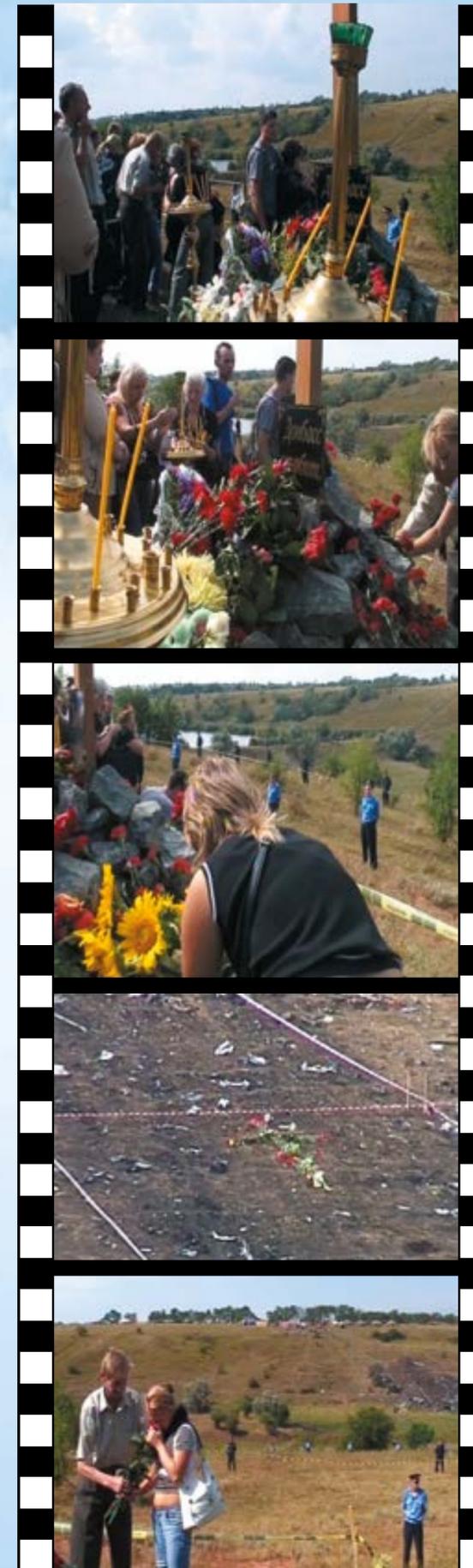
С места трагедии родственники увозили горсти земли. На склоне оврага остался стоять крест, у подножия которого лежат цветы, фотографии улыбающихся людей, сигареты, шоколадки и много детских игрушек – ярких собак, мишек, робот и одна кукла.

«На месте, куда нас привезли, уже был установлен крест, был кто-то из представителей церкви. Весь Донбасс скорбил вместе с нами, о чем свидетельствовала скромная табличка у основания креста. Вокруг море цветов, игрушек. Кто-то привез фотографии своих погибших родственников. Все это есть и сейчас, по прошествии 8 месяцев (мы там были в апреле).

Кто-то молча стоял, кто-то не мог сдерживать слез и всего того, что накопело. Психологи как могли успокаивали. Но разве там можно успокоиться? По нашей просьбе непосредственно с места падения принесли землю, которую мы хотели увезти с собой. Вдруг от наших близких ничего не осталось? Что же тогда хоронить? Что будет лежать в гробу? По размеру выгоревшей земли на месте падения вообще было непонятно, осталось ли хоть что-то. От железного самолета-то практически ничего не осталось, что уж тут говорить о телах.

Сколько мы там простояли, никто не считал. Нас просто посадили в автобус и увезли. Впереди процедура опознания...»

Из воспоминаний Алексея Штейнварга



Анапа – Донецк. 24.08.2006



Анапа, 24 августа...

На курорте, где отдыхает не одна сотня россиян, тишина. В кафе, барах, ресторанах не звучит музыка. На танцевальных площадках висят объявления о дне траура. Отменены концерты звезд эстрады. В кинотеатрах отменены фильмы комедийного содержания. Анапа скорбит по погибшим в авиакатастрофе под Донецком.

Что касается тех останков, которые подлежат визуальной идентификации, то в этом случае этапы опознания можно разделить на стадии. Сначала специалисты проведут в гостиницах города «Шахтер», «Атлас», «Ева», «Дружба», в которых остановились родственники, опросы и выяснят, во что был одет и как выглядел внешне пассажир. Затем в двух моргах города, куда доставлены на хранение останки, отберут те, что подходят под описание. Эти останки покажут родным. Если опознания не произойдет, через некоторое время процедура повторится, при этом будут уточняться иные детали. Помочь смогут уцелевшие документы: обожженные с углов паспорта, свидетельства о рождении подростков. «Процедура опознания может занять от 15 минут до «больше не хочу», – говорят специалисты-медики.

...Семья Ильиных в результате страшной трагедии недосчиталась двоих человек. Под Донецком разбились 48-летняя Гюльджан Ильинова и 27-летняя Евгения Ильинова. Петербурженка Валентина Михайловна в одночасье лишилась дочери Гули и внуки Жени. Пожилая женщина оказалась не в состоянии лететь на Украину на место гибели любимых людей. Вместо нее выполнять печальную миссию отправилась младшая дочь – сестра погибшей Гюльджан.

– Моя дочка нашла своих и привезла их тела домой, – сквозь слезы говорит Валентина Михайловна. – Завтра будем хоронить. Мы выбрали Волковское кладбище. Решили, что оно ближе всего к дому.

– Нам повезло, если, конечно, можно так сказать: Андрюшино тело оказалось почти целое, – рассказала «Смене» бабушка второго пилота Андрея Ходневича, 76-летняя Анна Кирилловна. – Только ручки и ножки немного обгорели да голова разбитая. Я сама в Донецк не ездила, туда летали папа, мама и брат Андрея. Но они мне рассказали, что узнали Андрюшу почти сразу.

Сложнее всего, конечно же, приходится тем людям, которые так и не смогли найти останки своих родных. Неопознанными, по данным авиакомпании «Пулково», остаются 87 погибших. Родные этих людей теперь возлагают все надежды на экспертизу ДНК. Им в этой ситуации остается лишь надеяться и верить на ее удачный исход. В остальном от них уже ничего не зависит.

«Как нам объяснили схему, нам покажут фотографии, если мы кого-то или что-то опознаем, то нужно будет ехать в морг, где находятся останки и вещи, и подтвердить опознание. Фотографии на компьютере, но их всего два, а нас 30 человек.

Первые просмотревшие все фотографии, вышли из кабинета через... 4,5 часа. Никого не нашли... Зашли следующие. Правду говорят, нет ничего страшнее и утомительнее, чем ждать и/или догонять. За эти часы каждый мучительно пытался вспомнить все «особые приметы», одежду, в которой родные могли садиться в самолет, какие-то примечательные вещи, которые могли быть с собой. Кто-то отчаянно вспоминал вид обручального кольца жены, любимую игрушку ребенка.

Донецк. 24.08.2006. Опознание



Часов в семь вечера, когда вторые только вышли, стало понятно, что так мы будем опознавать еще дня три-четыре. Выход наши опять-таки представители МЧС, а именно Татьяна К., предложившая вывести через проектор фотографии с компьютера на большой экран в зале, чтобы мы все сразу видели фотографии.

Фотографий оказалось много. На каждого погибшего от 1 до 10, плюс к каждому комплекту – описание. Вообще-то я никогда не думал, что смогу в течение 5 часов смотреть такое. Любой фильм ужасов – ничто перед такой «подборкой». И ведь в большинстве надо глядеться, в текст надо вчитываться. На некоторых фрагментах просить «сделать крупнее», благо фотографии цифровые и показываются с компьютера. «Вот эту часть руки сделайте крупнее...», «форму пальцев на ноге можно поближе...».

Не дай бог пережить это еще раз... Кто-то не смог, кто-то ушел раньше, кого-то «оттащили» из зала психологи и врачи. Мы досмотрели до конца. Опознали двоих детей, Марининого и Олиного отца. Не смогли опознать их мать. Как ни старались. Как ни приглядывались. Оставалась надежда еще раз спокойно посмотреть. Но как это сделать спокойно?

В 2 часа ночи поехали в морг. Позвонили в Питер, сказали что опознали троих. В Питере тоже никто не спит, все ждут от нас известий. В морге попросили подождать, Таня К., приехавшая с нами, ушла подготовить тела к опознанию. Возвращается, успокаивает – ваших девочек уже кто-то опознал, одна уже в гробу, другую сейчас положат! Ну это уж слишком. Мы своих никому не отдадим. Просим «притормозить» процесс, предъявить тела к опознанию, поискать особые приметы, которых мы знаем достаточно на теле своих девочек. Тела-то их целые! Даже почти не пострадали при пожаре. Удивительно!

Собралась целая комиссия из представителей прокуратуры, морга, психологов, нас и ранее опознавших родителей. С их стороны все запротоколировано. Марине предлагают сообщить особые приметы, по которым можно установить принадлежность. Ну это запросто, у нас и фотографии, и медицинские карты девочек с собой. Но на любой факт со стороны «оппонентов» следует – «и у нас так же...» или «и у нас такое же...». Понятно, от ситуации та мать просто повторяет наши слова. Что же делать, какой же еще аргумент привести? Тут доходит – предлагаем им начать приведение фактов. На первом же – родинка на попе – слышим расхождение: у нас справа, а у нас – слева. Ну хоть что-то. Надо проверять. Все надевают специальные перчатки, маски, и идем к телу. Переворачиваем. Наши.

Но одной родинки недостаточно. Проверяем еще признаки. Опять мы правы. Проверяем волосы, зубы. Все же надо открыть. Все места посмотреть. Все это тяжело. Но что делать?

Вообще-то откуда брались силы той ночью, так и осталось совершенно непонятным. Повторить такое никому не пожелаю. Ведь после первого ребенка ту же процедуру пришлось повторить и со вторым. И опять встречное опознание. И опять пристальное разглядывание и сравнение. А по-другому нельзя – ведь сдашься, и тела твоих детей похоронят, а ты будешь ждать результатов анализа ДНК, и через 5 месяцев, если был прав, перезахоранивать! Как тогда жить, если ты не смог защитить своих детей. Даже на их «последнем пути».

Потом долго писали протокол, ведь приводимые факты нужно было задокументировать, описать причину аннулирования первых опознаний. Только после этого снова клали в гробы. Далее – оформление свидетельств о смерти, таможенных документов, доставки в Питер. Ведь мы за границей...

И тут украинская сторона сделала все возможное для упрощения процедуры. В соседнем здании всю ночь присутствовали представители всех служб, оформляющих документы. Меня с протоколами на 3-х погибших встретили у дверей, взяли в буквальном смысле за руку и повели по кабинетам. Где-то я предъявлял документы, где-то паспорт, где-то что-то заполнял... В восьмом часу утра все было уже на автомате. К 8-30 все документы были оформлены, теперь можно было заваривать гробы в цинки, затем в транспортировочные ящики, оформлять таможенные документы. К 10-30 все было готово, 3 цинка отправлены в аэропорт на погрузку. Мы наконец-то едем в гостиницу. Только садимся завтракать, нам говорят, что через 3 часа самолет готов вылететь в Питер. Соглашаемся – мы вроде сделали все, что могли. И даже больше».

Из воспоминаний Алексея Штейнварга

Санкт-Петербург. 24.08.2006



Начало дня

Самые большие потери в авиакатастрофе понес Санкт-Петербург. Город на Неве скорбит тихо и почти бесслезно. И в молчаливое небо по-прежнему уходят самолеты.

Государственные флаги приспущены по всей России. И, кажется, ниже всего – в Северной столице. Взрослые, дети, целые семьи уже никогда не пройдут по Невскому или вдоль гранитной набережной Невы. Из 170 пассажиров и членов экипажа самолета, которого больше нет, 114 были жителями Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

На главном городском телеканале – Пятом – сегодня нет места развлекательным и музыкальным программам. Тоже, казалось бы, как во всей стране. Если не знать, что сотрудница телекомпании уехала в Сухую Балку опознавать и оплакивать родителей и двоих племянников – они летели из отпуска.

В Казанский собор, несмотря на утро рабочего дня, пришли многие петербуржцы. Как и во все остальные храмы, православные и не только: погибших сегодня поминали и в мечети, и в синагоге.

Панихида в Казанском соборе

В Казанском кафедральном соборе Санкт-Петербурга вчера прошла панихида по погибшим в авиакатастрофе Ту-154. На панихиду собрались более 100 человек, среди которых были родственники погибших, а также губернатор Валентина Матвиенко. Перед началом службы архиепископ Тихвинский Константин зачитал телеграммы с соболезнованиями от Патриарха Московского и всея Руси Алексия II и митрополита Петербургского и Ладужского Владимира, который находится сейчас в пастырской поездке.

Как сообщил вчера журналистам председатель комитета городского правительства по труду и социальной защите населения (КТиСЗН) Александр Ржаненков, мемориал жертвам трагедии под Донецком может быть создан на Смоленском кладбище. Власти Санкт-Петербурга окажут материальную помощь при захоронении всем семьям погибших. Экипаж же погибшего лайнера будет похоронен на кладбище Памяти жертв 9-го января. Как сообщили Интерфаксу в КТиСЗН, такое желание выразили родственники членов экипажа. Похороны состоятся, как только пройдет опознание тел и останки будут доставлены в Петербург.

В комитете добавили, что родственники пассажиров выразили желание, чтобы погибшие были похоронены на разных кладбищах города, а некоторые – в других городах.

Архиепископ Тихвинский Константин и Валентина Матвиенко медленно поднимаются по ковровой дорожке. Священник восходит на амвон, губернатор встает под иконами.

Справа и слева – прихожане и родственники погибших. Группа японских туристов, вошедшая в храм незадолго до появления губернатора, как-то очень быстро испаряется. Служба начинается.

Везде огоньки свечей. Люди молча слушают слова священнослужителей. Кто-то едва сдерживает слезы, мужчины успокаивают женщин. Губернатор – на ней платок и черный костюм – молча стоит, держа свечу и крестясь. Когда заканчивается панихида, она выходит, сказав лишь несколько слов архиепископу.

Архиепископ Константин говорит о том, что надо "творить добрые дела от имени и во имя погибших в авиакатастрофе", и добавляет:



– Трудно найти слова утешения, ведь, как мы знаем из Евангелия, даже Иисус Христос заплакал, когда умер друг его Лазарь.

Пожалуй, не трудно, а вовсе невозможно. Никакие слова не помогут тем, чья жизнь 22 августа разделилась на «до» и «после»... Священник зачитывает телеграммы с соболезнованиями от Патриарха Московского и всея Руси Алексия II, митрополита Санкт-Петербургского и Ладужского Владимира.

И – совпадение? Рассеялись на время тучи, принесшие в Петербург ночной дождь, и сквозь прорехи в облачном покрове появилось солнце...

Администрация Санкт-Петербурга

24 августа на заседании Оперативного штаба, которое провел руководитель Администрации Губернатора Санкт-Петербурга В. Н. Лобко, было принято решение об открытии счета для оказания помощи семьям погибших в результате авиакатастрофы ТУ-154, рейс 612, «Анапа – Санкт-Петербург».

Банк: ОАО «Промышленно-строительный банк», г. Санкт-Петербург.

Корсчет: 3010181020000000791.

БИК: 044030791.

Счет получателя: 4030281083700000010.

Наименование получателя: Комитет по труду и социальной защите населения Санкт-Петербурга.

ИНН/КПП получателя: 7825675663/783801001.

С докладами об организации работы в аэропорту Пулково, оказанию медицинской и иной помощи членам семей (родственникам) погибших, о создании «горячих линий», по формированию списков выступили председатель комитета по вопросам законности, правопорядка и безопасности Богданов Л.П., председатель Комитета по труду и социальной защите населения Ржаненков А.Н., председатель Комитета по здравоохранению Щербук Ю.А., и. о. начальника Главного управления Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации стихийных бедствий РФ по Санкт-Петербургу Беляев Л.А.

В настоящее время практически сформирован полный список погибших, установлены контакты с семьями и родственниками для оказания помощи и организации необходимых процедур. Скоординированы действия городских, федеральных структур и правоохранительных органов. Налажена связь с регионами, во всех районах города на базе отделов социальной защиты населения работают группы по оказанию помощи родственникам.

Комитету по труду и социальной защите населения поручена организация встречи и сопровождения членов семей (родственников) погибших. Комитетом также получены средства из городского бюджета для оказания материальной помощи семьям погибших.

Союз юных петербуржцев

В Аничковом дворце состоялось заседание регионального детско-юношеского общественного движения «Союз юных петербуржцев».

Самые активные подростки города собрались, чтобы обсудить мероприятия, которые они собираются проводить по случаю второй годовщины захвата школы в Беслане. Оказалось, юноши и девушки крайне обеспокоены тем, что с каждым годом в России возрастает количество детей, погибающих в результате террористических актов, падения самолетов и других чрезвычайных происшествий. Поэтому в ближайшую неделю юные петербуржцы разошлют письма во все учреждения, связанные с безопасностью. Их цель – обратить особое внимание властей на защиту детей. «Мы хотим сохранить детство для максимального количества детей!» – заявляют вчерашние дети.

Однако в центре разговора были предстоящие траурные мероприятия. Было решено в саду Аничкова дворца открыть Аллею памяти. При этом подростки не собираются ждать помощи от руководства дворца, а намереваются своими силами раздобыть саженцы деревьев. Чтобы будущая аллея не осталась незамеченной, ребята закопают на ней капсулу с посланием потомкам, а сверху это письмо сделают в виде таблички.

Также юные петербуржцы планируют организовать Вахту памяти. Она будет включать комплекс неких действий, которые будут проходить в первые дни сентября. Предполагается, что сюда войдут минута молчания, создание Книги памяти, запуски корабликов и журавликов. Как заметила педагог-организатор Дворца творчества юных Алла Смирнова, главная цель предстоящей акции – привлечь внимание наибольшего количества людей к траурным мероприятиям, защите детей.

Санкт-Петербург. 25.08.2006



Информация Оперативного штаба по принятию экстренных мер по оказанию помощи членам семей (родственникам) погибших в авиационной катастрофе.

На 9:00 официально опознаны 52 тела погибших, из них 46 готовы к отправке в регионы.

34 человека – в Санкт-Петербург и Ленинградскую область. По 2 – в Норильск и Анапу, по одному – в Краснодарский край, Нарьян-Мар, Феодосию, Херсон, Париж. В 13.00 в Донецке состоится заседание оперативного штаба.

По имеющимся данным, на борту Ил-76, который приземлится в Санкт-Петербурге в районе 17 часов, будут доставлены 37 тел (34 – Санкт-Петербург и Ленобласть, 3 – транзит). Ту-154 с родными и близкими погибших прибывает в 18:00.

В Санкт-Петербурге все подготовлено для встречи родственников. Будет производиться доставка на автобусах от здания аэропорта до метро, до пункта назначения в Ленинградской области, до гостиницы, размещение бесплатно. По желанию родственников тела погибших могут быть доставлены в морг крематория или сразу переданы им. Санкт-Петербургской Епархией будет предоставлена возможность совершения обряда отпевания.

Получить всю необходимую информацию родственники погибших смогут как в письменном, так и в устном виде. В аэропорту будут работать бригады по оказанию медицинской и психологической помощи, социальные работники.



Поминальная свеча

«25-е. Мы возвращаемся из Донецка. В салоне самолета гнетущая тишина, изредка прерываемая плачем. Состояние полной растерянности и опустошенности. В голове, как в кино, прокручивается увиденное за последние три дня, все происходящее видится со стороны и не со мной. Место трагедии, похожее на сцену в театре, вместо декорации – выжженная трава и обломки самолета, вместо овец – гул от сотен рыданий. И ночь опознания: черные тени и черные мешки, в которых лежат наши родные. Головы не поднять, свет прожекторов слепит глаза, ощущение ирреальности.»



Над Петербургом самолет делает вираж и заходит на посадку со стороны залива. Слева под крылом проплывает город, на который опускаются сумерки. Видны улицы и проспекты. Неожиданно в тишине раздается возглас: «Смотрите! В центре что-то горит, и пламя как у свечи». Через полчаса мы узнали. Это горел купол собора на Измайловском проспекте, горел как поминальная свеча, зажженная за несколько минут до нашего приземления. Непредвиденный вираж позволил нам увидеть пламя этой свечи. Слово Боги просили у нас прощения и поминали погибших.»

Из воспоминаний Павла Ильинова

Рейс из Донецка вылетел в 15:24 мск. В Россию вернулись около 100 родственников погибших. В Санкт-Петербурге их встретили медики и психологи. Первый борт с телами жертв катастрофы Ту-154 вылетел из Донецка в Санкт-Петербург. Встречать тела будут родственники: они прилетели в Пулково несколькими часами раньше. Пока в Донецке продолжается опознание, в Москве специалисты МАК расширяют бортовые самописцы разбившегося самолета.

В Донецке продолжается идентификация останков. По данным на 16:00, были опознаны тела 80 человек.

В Петербурге в пятницу вечером частично сгорел Троицкий собор. Пожарным понадобилось 3 часа, чтобы сбить пламя. Памятнику архитектуры нанесен значительный ущерб – полностью сгорели и обвалились центральный купол собора и один маленький, еще один купол сгорел частично.

Пожар начался во время службы, но отец Павел не покинул собор, пока не окончил богослужение. Прихожане храма, бывшие в тот день на службе, смогли вынести из горящего храма всю утварь и иконы, но некоторые из алтарных образов все же пострадали. Огонь не пощадил и часть стен храма. Правительство Петербурга тогда выделило 100 миллионов рублей на полное восстановление Троицкого собора. Несмотря на то, что восстановительные и реставрационные работы ведутся до сих пор, собор открыт, в храме звучат слова молитвы. Прихожане предлагают помощь, приносят иконы, деньги.



По данным на 21:45, пожар ликвидирован, его общая площадь оставляла 1800 кв. м, сообщили в ГУ МЧС по Петербургу. Существовала угроза полного уничтожения собора, однако, говорят спасатели, сами конструкции собора все целы, внутри здания пожар не распространился. В то же время, по словам замначальника пресс-службы МЧС по Петербургу Григория Горбунова, внутреннее убранство собора сохранить не удалось.

Сейчас над собором столб едкого дыма, который виден даже с Невского проспекта. «На месте пожара уже нет открытых очагов горения, однако проливка и разборка сгоревших конструкций будет продолжаться до утра, после чего к работе приступят дознаватели, которым предстоит выяснить причину возгорания», — сообщили в ГУ МЧС по Петербургу.

Огонь тушили 40 пожарных расчетов со всех районов города. На месте дежурили бригады «скорой». Примерно через час на место прибыл пожарный вертолет. Ему пришлось произвести пять вылетов и сбросить несколько тонн воды, чтобы погасить очаг. Однако после временного «затишья» пламя снова стало вырваться из-под куполов, сообщает «Фонтанка».

В пресс-службе МЧС Петербурга считают, что пожарным удалось сделать невозможное и спасти Троицкий собор на Измайловском проспекте. «Когда пожар начался, мы полагали, что все купола могут рухнуть. Но пожарные сделали невозможное, не дали уйти огню вниз, распространиться по конструкции. Была угроза, что храм выгорит полностью», — сказал РИА Новости начальник пресс-службы МЧС по Петербургу Григорий Горбунов.

Собор святой Живоначальной Троицы лейб-гвардии Измайловского полка был построен в 1828-1835 году (архитектор Василий Стасов) на месте одноименной деревянной церкви (1754-56), пострадавшей при наводнении 1824-го года. Он дважды реставрировался после Второй мировой войны – в 1952-1956 и 1966-1967 годах.

Собор, освященный 25 мая 1835 года, является украшением Санкт-Петербурга, уникальным военно-церковным ансамблем, памятником федерального значения, четвертой высотно-архитектурной доминантой города. Он виден за 20 км и вмещает 3 тыс человек. Возведение собора для Измайловского полка стало крупнейшей стройкой Санкт-Петербурга второй четверти XIX века.

Крестообразный в плане собор увенчан мощным пятиглавием, фасады оформлены 6-колонными портиками коринфского ордера и скульптурным фризом, в нишах – бронзовые фигуры ангелов (скульптор С.И. Гальберг).

Недавно отреставрированный главный купол горящего Троицкого собора обрушился, пламя над ним достигало 40-50 метров. Все верхние этажи были охвачены огнем. Перекрытия верхних этажей обвалились: было видно, как обнаженная железобетонная конструкция плавилась в огне, сообщает «Фонтанка.ру». На набережной, которая была перекрыта в оба конца, сотни людей останавливаются, наблюдают и крестятся. Многие пожилые люди плачут.

Очень трудно отделаться от мысли, что это не случайно. Ведь авиакомпания «Пулково», в самолете которой погибло 170 человек по причине «внутренних правил компании», требующих от пилотов экономить топливо даже в ущерб безопасности – во имя повышения прибылей, тоже из Петербурга. И погибший самолет следовал в Петербург. Этот пожар, именно сейчас, в день траура по погибшим, выглядит символом.

«В 18:00 мы в Питере. Через день – оформление похорон в ритуальном агентстве. На следующий день – похороны. Только через 20 дней бесконечных переживаний от того, что не смогли опознать маму, дней поиска возможностей помочь экспертизе, дней звонков следователям с предложением вылететь в Ростов, дней просмотра фотографий, мы узнали, что в первом же списке опознанных под 21-м номером Маринина и Олина мама. Потом еще две недели постоянного отслеживания местонахождения гроба, ж/д состава с гробами. Еще одно оформление погребения. Еще одни похороны на 40-й день. 40 бессонных ночей, когда невозможно уснуть из-за того, что перед глазами стоят твои дети, затем поворачиваются и медленно, обнявшись, куда-то вдаль уходят.»

А при этом те, из-за которых все это пришлось переживать, говорят тебе в лицо, что они ни в чем не виноваты, и извиняться они не только не будут, но и не должны. И что мы чуть ли не должны быть им благодарны, что они отвезли нас на место, дали опознать тела и привезли их в Питер.

Что для получения материальной помощи, назначенной страной и городом и увеличенной городом путем переговоров с коммерческими структурами, оказывается, нужно не только подписать заявление по установленной форме, но и подписать соглашение об урегулировании убытков.

Мне это предложили 18 октября 2006 года. Бланк соглашения тогда предоставить мне для подписания не смогли и я его подписывать отказался, причем письменно, о чем свидетельствует подпись и ДАТА этой подписи на заявлении. Теперь понятно, почему бланка не было – Приказ о его появлении был издан 27.10.2006, т.е. через 10 дней после моего отказа от его подписания. И до этого приказа выплачиваемые суммы значились как материальная помощь. А потом кто-то передумал, и заслуги городских властей, за что им отдельное спасибо, присвоил себе. И приказ этот, номер 69, начинается словами "В связи с необходимостью..."»

Из воспоминаний Алексея Штейнварга

Мама стюардессы Юли Кирченковой:



Через восемь дней после трагедии экипаж самолета Ту-154 наконец похоронили на питерской земле. «Пулково» обещало взять под свой контроль траурную церемонию, только вот согласились на это не все родственники. Гроб с телом командира лайнера Ивана Корогодина близкие отвезли в родной Пушкин, семейство второго пилота Владимира Онищенко тоже захотело выбрать место захоронения само, а тела двух стюардесс так и не удалось опознать. Вместо десяти могил на пустыре кладбища «Памяти жертв 9 января» появилось всего пять.

Братскую могилу готовили в последний момент. Пока к кладбищу со всех сторон подходили люди с цветами, экскаватор выкапывал огромную яму, рабочие утрамбовывали борта и ставили скамейки.

Похороны экипажа больше походили на светский официоз – видимо, руководство авиакомпании решило поставить жирную точку на случившемся.

В сторонке позевывали депутаты в дорогих костюмах, кто-то, смеясь, разговаривал по телефону, рабочие выставляли колонки и микрофоны, отстраивали громкость похоронного марша. Возле кучи песка, которым должны были засыпать могилы, сидели матери погибших. Они уже не плакали – больше не могли. Пять ссутулившихся женщин в черном и пять белых надгробных плит на земле с именами: Кирченкова, Шапошников, Семичихина, Макаров, Ходневич.

Чья-то бабушка трясущимися руками протирала очки, пытаясь разглядеть лица «пулковских» начальников.

– Что ж вы наделали-то?! – плакала старушка. – За что наших сынков-то?!

Но на женщину никто не обращал внимания. Церемония и так затягивалась – машины с телами опаздывали. Курсанты напряженно репетировали, а врачи «скорой» разливали нашатырь по бутылочкам. Наконец приехали машины, и кладбищенские рабочие, одетые в новую форму, начали носить гробы. Кто-то положил на них фирменные «пулковские» пилотки и установил пять фотографий.

Родственники стояли молчаливой черной стеной напротив могилы, с другой стороны на них смотрели улыбчивая красавица Света Семичихина, молодой белозубый стажер Андрей Ходневич. Первой не выдержала мама Юли Кирченковой, родственники не смогли удержать обезумевшую от горя женщину.

– Ты же мне обещала, что вернешься, ты всегда возвращалась, – рыдала она, слезы заливали крышку гроба, и даже бывалые могильщики отворачивались. – За что, Господи?! Я же одна теперь осталась.

К фотографиям членов экипажа начали подходить люди с цветами, но организатор не дал народу проститься с б12-м рейсом. – Церемония прощания заканчивается, – торопил голос из колонок. – Прошу освободить место для почетного караула. – Подождите, звери, – проридались сквозь толпу близкие. – Дайте хоть иконки положить в могилку. Прощальные залпы военных раздались как-то неожиданно. Небо стало серым, темная стена родственников вдруг поредела – кому-то стало плохо.



«Ты же мне обещала, что вернешься...»



– Быстро врача, нашатырь, – кричали в толпе. Чья-то бабушка или мать тихо сползла на землю – женщину еле успели подхватить и уложить на носилки. – Не отдам! Не отдам! Она моя, – металась среди чиновников мать Кирченковой. – Свооооочиии! – Хватит уже народ мучить, – завозмущались мужчины. – Давайте уже по-быстрому! Застучали лопаты, кладбищенский песок стал засыпать дубовые гробы. – Ребята, пусть земля вам будет пухом, – бросали землю в могилу подруги погибших стюардесс. – Как глубоко закопали-то, – горевали люди. – Они же люди неба, как им там теперь... Представители «Пулково» суетливо раздавали родственникам свидетельства о смерти и настойчиво приглашали проехать в ресторан «Пулково» на поминки. Семьи погибшего экипажа лишь устало кивали в ответ и сжимали в руках фотографии. – Девочки, давайте обменяемся телефонами, – предложила мать бортмеханика Макарова. – Теперь мы одни, нам надо вместе держаться...

Антон ЛИСАК ("КП"-Санкт-Петербург). Фото: Тимур ХАНОВ – 31.08.2006
«Комсомольская правда». <http://www.kp.ru/daily/23765/56819/>

Комментарии к статье с сайта kp.ru:

Невозможно читать без слез. Безумно жаль родных... Не в организации похорон дело, а в самом факте – они погибли. Этих людей больше нет...

Ирина: 31.08.2006, 20:24

Безумно жаль людей... Но я считаю, что об этом надо писать, надо знать как относятся к людям и их горю в этой стране. Не понимаю где в этой жизни справедливость. Гибнут и страдают простые, достойные люди, а мерзкие крысы, как депутаты и Пулковские начальники из этой статьи живут и живут себе дальше припеваючи.

Marija: 31.08.2006, 18:49

Видимо, правы те, кто устраивал похороны сам...

ЛЛ: 31.08.2006, 12:21

Считаю, что все должно быть с подробностями. Погибших очень жаль, но народ должен знать и видеть, отношение к себе «крысы», которых он посадил себе на шею.

Надежда: 31.08.2006, 12:16

Горе... Действительно большое горе. Оставьте людей в покое, но не забывайте.

Alex,moscow: 31.08.2006, 12:08

Чиновники там были лишними – все равно не поймут. Для них присутствие на этих похоронах – досадная обязанность, которую они должны выполнить, а потом – в ресторан (это для них более привычно и интересно). Фуришет, блин...

Просто так: 31.08.2006, 10:27

Почему же такое скотское отношение к родственникам?

Юлия: 31.08.2006, 9:45

Если верить словам, то как-то по-скотски все получилось...

Thunder: 31.08.2006, 9:19

«В сторонке позевывали депутаты в дорогих костюмах, кто-то, смеясь, разговаривал по телефону» – здорово. Какие же твари, даже людям не дали по-человечески похоронить родственников. Только Бог все видит, может здесь им все сойдет с рук, но там придется отвечать...

Гость: 31.08.2006, 8:20

Не могла без слез читать! Бедные матери! Царство небесное вашим дорогим родным! Бог все, все видит! И каждому воздаст по заслугам.

Ульяна: 31.08.2006, 0:30

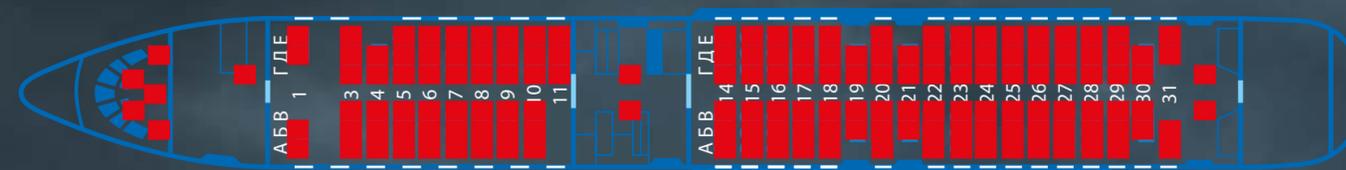
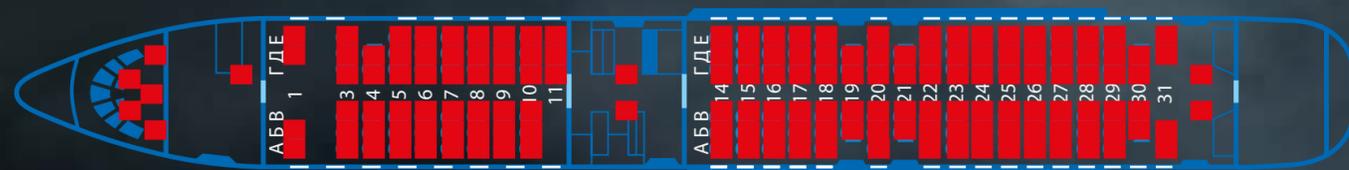


Пассажиры и члены экипажа рейса

612 «Анапа - Санкт-Петербург» 22.08.2006

Базылев Михаил	16.04.2006	Шарлап В.В.	29.03.1979	Богданов Игорек	15.10.1999
Базылев Владимир	07.04.2001	Бобылев Кирилл	09.08.2003	Богданова Н.В.	15.10.1975
Юсько Юленька	13.01.1996	Бобылева Оля	28.07.1997		
Базылева Н.С.	27.08.1976	Бобылев Дима	12.05.1996	Азаровский Даня	05.10.1999
		Бобылев А.Г.	06.07.1973	Кривчикова Я.С.	18.05.1987
Габитова Сашенька	29.09.2005	Дикун О.В.	29.05.1984		
Габитова А.В.	18.04.1979	Дикун В.И.	13.05.1953	Чиркин Алик	14.09.1999
Захаров И.И.	19.01.1987			Чиркина Л.Э.	25.09.1960
		Штейнварг Аня	05.08.2003		
Дрыгина Настенька	21.06.2005	Штейнварг Маша	29.01.2001		
Дрыгин Андрюша	01.01.1995	Чуркина И.Г.	06.12.1958	Спицына Алина	31.05.1999
Дрыгина И.Л.	21.11.1975	Чуркин С.Е.	05.12.1956	Спицына Е.Ю.	13.04.1978
Дрыгин П.А.	05.02.1973			Спицын В.А.	17.07.1977
		Голубин Даня	11.07.2003		
Самойлова Сашенька	21.05.2005	Голубина М.Г.	14.09.1982	Баккер Анна	21.01.1999
Самойлов Ванечка	06.08.2002	Голубин Б.В.	18.07.1978	Данилова Л.А.	31.05.1959
Самойлова В.А.	26.12.1978			Данилов А.В.	07.10.1958
Самойлов В.А.	13.03.1973	Зубова Лизочка	20.06.2003		
		Зубов С.В.	29.11.1975		
Васильев Саша	26.10.2004			Попова Машенька	10.04.1999
Васильева Е.В.	06.05.1975	Жиркова Оленька	13.05.2003	Попов Евгений	15.04.1993
		Жиркова Ариша	12.11.1997	Попов А.П.	23.10.1968
Купцова Аня	13.10.2004	Жиркова И.В.	11.04.1978	Попова О.А.	05.05.1968
		Жирков М.В.	05.07.1974		
Таранина Настя	31.10.1996			Щербакова Анна	04.06.1998
Горбенко Т.Н.	04.08.1958	Карпов Илюшенька	27.04.2003	Щербакова В.Ю.	29.11.1974
		Карпова Юленька	31.05.2001		
Демешко Георгий	30.12.2003	Карпова Н.В.	17.10.1978	Синявина Виолетта	01.08.1997
Демешко И.В.	20.04.1980	Карпов А.А.	04.12.1973	Геккель С.Ф.	18.02.1962
Демешко М.Ю.	12.12.1978				
Хюренен Роман	31.03.1997	Борисевич Женя	09.04.2003		
		Борисевич Е.Б.	27.06.1975	Аусева Настя	08.07.1996
Варламова Ульяна	20.12.2003			Калинина О.В.	15.08.1972
Варламова Ритуля	02.09.1994				
Варламова О.А.	03.09.1968	Поляков Владик	28.10.2002		
		Полякова Ю.И.	11.01.1980		
Ефименко Владик	11.10.2003	Поляков Н.Л.	20.07.1978	Зубова Оля	08.07.1995
Баранова Н.А.	26.12.1982			Зубова Л.В.	01.09.1971
Ефименко С.Г.	23.12.1978	Грибанова Настя	20.09.2002		
		Грибанова О.С.	10.10.1975	Суравкова Таня	21.11.1994
Бычкова Я.Е.	30.05.1979	Грибанов Д.Н.	12.07.1967	Суравкова Ж.В.	27.08.1971

Ноженко Илья	13.09.1994	Варламенко Е.В.	28.11.1984	Лобанов А.Ю.	16.04.1963
Ноженко Е.А.	06.05.1974	Варламенко Л.П.	20.06.1949	Лобанова С.Ю.	11.02.1962
Ноженко О.П.	20.02.1969				
		Пяяха Ю.А.	04.10.1984	Лобанов А.Н.	26.09.1960
Антипова Аня	23.08.1994				
Антипова Маша	23.08.1994	Швец Л.А.	27.06.1983	Батов Р.В.	04.06.1961
Антипова Елена	13.11.1989				
Антипова Н.В.	27.01.1966	Потапова Н.В.	14.06.1982	Кузнецова Н.В.	12.12.1959
		Потапова В.Ф.	04.02.1956		
Попова Настёна	21.08.1993			Бедарева Л.Н.	28.10.1956
		Петров Т.Н.	04.01.1982	Бедарев К.М.	10.01.1955
Киселева Екатерина	14.01.1993	Петрова Н.Я.	16.01.1962		
Киселев В.В.	16.10.1986	Плотникова Е.А.	24.01.1981	Храмченко Ж.В.	04.12.1955
Киселева Л.Б.	30.04.1959			Напилков В.В.	19.01.1940
Киселев В.В.	14.01.1958	Балло М.В.	17.03.1981		
		Соловьев С.Н.	26.11.1974	Агафонова Н.Н.	28.05.1955
				Агафонов А.Н.	20.08.1955
Алексеева Настя	20.08.1992				
Алексеев А.В.	06.10.1970	Иванов А.Ю.	24.01.1980		
Алексеева Э.В.	01.08.1970	Иванова Н.А.	31.01.1980	Скачкова Р.Л.	25.02.1955
Сочилин Александр	11.02.1992	Ильинова Е.П.	27.08.1979	Манге-Синюгина С.А.	28.06.1953
Сочилин Алексей	15.11.1988	Ильинова Г.А.	13.05.1958	Дорда Г.А.	30.08.1947
Сочилин Д.А.	26.02.1962				
Сочилина М.Г.	27.03.1961	Калин А.Е.	08.01.1979	Аканов Н.Б.	08.06.1953
Сорокин Леша	23.12.1988	Лещинский В.П.	25.03.1978	Чертоляс И.Л.	14.09.1949
				Чертоляс А.Т.	15.05.1949
Никонова О.И.	17.04.1987	Абрамов Н.В.	06.02.1977		
Рисунков Э.Г.	06.03.1972			Ефимова З.Д.	22.09.1948
		Арестов А.А.	16.07.1972		
Фролов А.Л.	07.06.1976	Арестова И.В.	13.11.1976	Корогодин И.И.	11.03.1957
				Онищенко В.В.	13.03.1947
Попова В.Ф.	26.03.1987	Добровольская А.П.	21.03.1976	Ходневич А.Н.	15.02.1983
				Левченко И.Ю.	19.02.1970
Николина А.Г.	19.02.1987	Тимофеев К.В.	02.11.1974	Макаров В.П.	24.10.1954
Николина В.Ю.	21.08.1967			Багрецова Т.Н.	17.01.1955
		Кудрявцев В.В.	25.11.1968	Кирченкова Ю.М.	01.05.1986
Сумбулов К.К.	07.02.1987	Воронцова С.В.	21.01.1968	Марышева Л.А.	12.06.1980
				Семичихина С.В.	15.07.1981
Мороз В.Ю.	12.11.1986	Пересыпайло В.И.	29.04.1963	Шапошников А.Г.	15.12.1980



30 сентября 2006 года

– сороковины со дня гибели рейса 612



Сорок дней – много это или мало? Это срок, за который определяется дальнейшая судьба души до Воскресения – так считают православные. А еще за сорок дней лето сменилось осенью, отпуска – школьно-рабочими хлопотами, жизнь пошла дальше. Но только не для 170 человек, которых мы потеряли в том самом рейсе Ту-154, и не для их родных и близких.

Сорока дней не хватило для того чтобы сказать – тем, кто потерял, и всем остальным, – что именно произошло в прерванном смертью полете из Анапы в Петербург? Кто виноват и что сделать для того, чтобы мы живыми и здоровыми возвращались из полета?

То был семейный, детский рейс – от этого еще больнее.

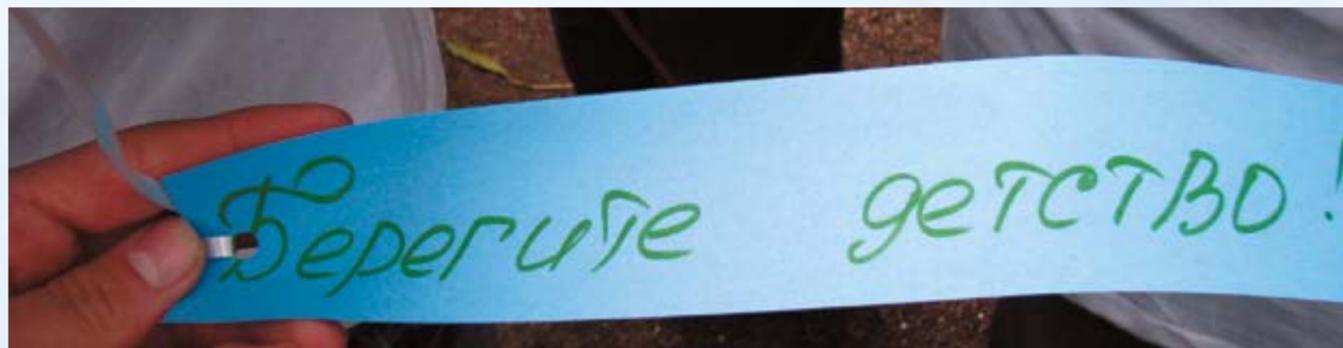
Под Донецком найдено тело еще одной пассажирки разбившегося Ту-154

30 сентября возле поселка Сухая Балка под Донецком (Украина) найдено тело еще одной жертвы крушения пассажирского самолета Ту-154 «Пулковских авиалиний». Как сообщает «Lenta.ru», тело женщины обнаружил житель Санкт-Петербурга Руслан Ефименко, прибывший с семьей на место авиакатастрофы.

По его словам, на вид женщине 30-35 лет, ее тело вполне опознаваемое. В настоящее время на месте работают следователи прокуратуры.



Аллея Жизни в саду Аничкова Дворца



30 сентября, в 40-й день со дня крушения самолета Ту-154, среди пассажиров которого были и десятки детей, по инициативе Союза юных петербуржцев в саду Аничкова дворца будет заложена аллея Жизни. В память о каждом погибшем ребенке будет посажено дерево. Вечнозеленые туи станут, по мнению ребят, и напоминанием взрослым о том, как бережны и ответственны должны быть те, рядом с кем находятся дети.

Катастрофа самолета всколыхнула весь город. Боль и беда коснулись и Санкт-Петербургского городского дворца творчества юных – в разбившемся лайнере летели правнучки самого первого директора дворца Натана Михайловича Штейнварга. Через год-два они могли бы прийти заниматься во дворец, которым в тридцатые годы руководил их прадедушка... Но теперь только не сбрасывающие листву деревья будут стоять рядом с этим зданием. Деревья – они тоже живые, но не могут бегать, смеяться, радоваться. И даже если за каждого погибшего в мирное время ребенка посадить дерево, на Земле станет всего лишь только зеленее, но Детства не прибавится... Современные дети не чувствуют себя защищенными, они не уверены в своей безопасности. Об этом написали в своем обращении лидеры Союза юных петербуржцев:

«Страшно... с каждым годом все страшнее путешествовать. Путешествовать не только в другие страны, но и по собственному городу. В наших школах есть предмет «Основы безопасности жизнедеятельности», но как же не хватает многим взрослым ежедневного урока безопасности детства! Неужели только самые страшные уроки могут заставить взрослых вспомнить: они отвечают за наши жизни. Мы просим наших взрослых: сделайте хотя бы что-нибудь, чтобы трагедии не повторялись никогда!»

– Наши воспитанники хотели, чтобы зеленая Аллея жизни была видна с самолета, когда он идет на приземление или, наоборот, взлетает, – рассказал «Смене» Владимир Киселев, генеральный директор Дворца творчества юных. – Наш попечительский совет обратился к руководству «Пулково». Но там, вероятно, сочли, что такая аллея будет антипиаром для авиакомпании. Мне даже комментировать это не хочется...

За детские смерти в ответе взрослые.

Дети расстроились, однако от своей затеи не отказались. Аллею жизни из вечнозеленых деревьев они решили разбить прямо на территории Дворца творчества юных, практически на Невском проспекте. В минувшую субботу туда пришли десятки юных воспитанников детского учреждения.

– Даже маленькая ошибка взрослых может стоить ребенку жизни, – начал акцию один из юных ведущих. – Поэтому мы призываем взрослых: «Берегите детей!»

Так получилось, что детская акция стала обвинительным приговором старшим. И в первую очередь тем, кто непосредственно отвечает за безопасность полетов в России, и в Петербурге в частности. – В трагедии Ту-154 виноваты взрослые, – считает ученица 8-го класса школы №373 Татьяна Андреева. – Они должны были предвидеть возможность катастрофы. Жизнями детей рисковать нельзя. ...50 молодых туй, которые украсили бумажные журавлики, в перспективе должны образовать живую зеленую стену в глубине Аничкова сада. Руководство Дворца творчества юных не исключает, что в ближайшее время здесь может появиться и мемориал в память о детях, погибших в катастрофе Ту-154.

К сожалению, в самой авиакомпании «Пулково» об этой катастрофе, похоже, стремятся поскорее забыть.

Ноябрь 2006 года. Общее собрание



ИЗВИНЕНИЙ ТАК И НЕ ПОСЛЕДОВАЛО

Родственники погибших встречались с представителями авиакомпании «ГТК Россия»

На прошлой неделе родственники погибших встретились с представителями Смольного, городской прокуратуры и руководством авиакомпании «ГТК Россия». Вопросов накопилось много – от возврата документов и личных вещей погибших до установки часовни на месте падения самолета и мемориала в районе Пулково.

Первым на встрече выступил начальник отдела по особо важным делам Городской прокуратуры Павел Камчатный. «В нашем производстве находится уголовное дело, возбужденное по статье 262, ч. 3 (нарушение правил эксплуатации воздушного судна, повлекшее смерть двух и более лиц), срок расследования по делу продлен до 22 декабря, проводятся многочисленные экспертизы, никаких официальных сведений о работе правительственной комиссии по установлению причин катастрофы в прокуратуре города нет». Но родственников погибших интересовало другое: куда делись ценности и личные вещи их близких. Ясного ответа на этот вопрос не последовало. По словам господина Камчатного, «часть ценностей находится в Ростове (где проводились генетические экспертизы), другие – на Украине, в качестве вещественных доказательств по аналогичному делу, возбужденному украинской стороной. По окончании собственного расследования Украина передаст все ценности в Петербург». Но родственники почему-то не поверили. Одному из них уже пришло письмо из украинской Генпрокуратуры с предложением приехать в Донецк и забрать личные вещи и документы погибшего сына. «Вы хоть как-то контактируете между собой?» – спрашивали люди из зала, имея в виду полное невладение ситуацией со стороны нашей прокуратуры. Из зала доносились реплики о том, что никаких ценностей уже нет – все разобрали мародеры. «Из целого самолета на опознание в Донецке нам предъявили только наручные часы, пару крестиков и несколько побрякушек», – сказал один из участников встречи.

Чтобы хоть как-то разрядить обстановку, на трибуну вышел консул Украины Николай Рудько. Зал оживился – люди выражали благодарность украинскому народу за помощь и поддержку в первые дни катастрофы. По словам господина Рудько, в Донецке уже завершён конкурс на проект памятника, который установят на месте трагедии. Из восьми предложенных проектов выбор остановили на работе украинского архитектора Владимира Величко.

Председатель Комитета по труду и социальной защите населения Александр Ржаненков сказал, что правительство Петербурга завершило выплату компенсаций из городского бюджета родственникам погибших – по 100 тысяч рублей каждой пострадавшей семье. С выплатой компенсаций из федерального бюджета тоже проблем особых нет: городская администрация составила по выплатам три списка, которые необходимо утвердить в трех разных министерствах. 2,3 миллиона рублей по первому списку уже выплачено, второй список уже подписан, и деньги люди смогут получить уже на этой неделе. К концу года материальную помощь из федерального бюджета обещают выплатить всем.

Ну а после слово взяли представители авиакомпании «ГТК Россия». Точнее, хотели взять, но выкрики людей из разных концов зала так и не дали двум заместителям генерального директора этой компании – Геннадию Болдыреву и Дмитрию Голубкову – закончить ни одну из своих мыслей. Людей волновало в первую очередь бездушное отношение руководства авиакомпании к родственникам погибших: «Я у вас в прием-



ной три с половиной часа просидел, а вы не сочли нужным со мной увидеться», «Мы ни услышали ни слова извинений от компании «Пулково», «Такого циничного отношения раньше никто из нас не знал!» – выкрикивали люди. И спрашивали, почему вместо обещанных авиапредприятием 300 тысяч рублей они получили чуть больше 260 тысяч. Оказалось, что с этих денег сняли подоходный налог, посчитав «компенсацию» за смерть детей и внуков – доходом. Тут в разговор вмешался председатель Комитета по социальной защите населения Александр Ржаненков и пообещал найти варианты, чтобы погасить эту разницу. Но людей уже было не остановить. Их интересовало, кто посадил за штурвал самолета стажера, который не налетал и 50 часов, и почему «Пулково» дало экипажу команду экономить бензин. Родственники погибших говорили, что для них оскорбительно писать в своих заявлениях к авиакомпании «Прошу помочь». Люди не согласны с такой постановкой вопроса: это не они просят, а компания обязана выплатить им компенсацию. За моральный и материальный вред тоже. И не через полгода, когда вступят в наследство, а сразу после того, как рухнул самолет с их женами, детьми, внуками... К этому еще нужно прибавить выплату сумм по искам, которые большинство родственников собираются предъявить компании-авиаперевозчику. Прецедент уже создан: Татьяна Юсько, у которой этим рейсом летели дочь и трое внуков, предъявила к «ГТК Россия» иск на сумму 36 миллионов долларов. С учетом российской судебной практики есть вероятность, что суд удовлетворит иск полностью.

Людам было непонятно, откуда взялась фиксированная сумма выплат авиакомпанией – 300 тысяч. Что это – моральный вред, компенсация или материальная помощь на похороны? Участвует ли как-то в этой сумме страховая компания «Согаз», в которой были застрахованы и самолет, и пассажиры. Но ответы представителей авиакомпании были уклончивы: «Страховая компания выплатила нам 2,5 миллиона за разбившийся самолет», «К сожалению, страховые выплаты могут получить только те лица, у которых утрачен кормилец», «Мы нашли из прибыли деньги и заплатили». В общем, предстали этакими благодетелями, которые бескорыстно помогают несчастным людям.

В зале начиналась истерика: женщины выбегали к трибуне и кричали: «Вам было жалко бензина, а наших детей вам не жалко?», «Кто вернет нам тельце нашего не родившегося внука?», «Убийцы, верните мне моего сына!». Видимо, устав от оскорблений, Геннадий Болдырев сказал всем, что «вина компании не была определена» и что «мы добровольно решили выплатить родным погибших пассажиров и экипажа по 300 тысяч», после чего закончил разговор.

После обсуждения судьба фонда, где собраны добровольные пожертвования. Сейчас его размер составляет 8 миллионов 319 млн рублей. Людей удивило, что крупные городские компании так и не решились сделать благотворительные взносы. «Футбольный клуб «Шахтер» перечислил 8 миллионов рублей, а где же наши «Зенит» и Ленэнерго?

Вопросов было еще много. Александр Ржаненков в завершение встречи пообещал довести все просьбы родственников до сведения губернатора Петербурга и министра транспорта Игоря Левитина.

<http://www.versiya.org/2006/21/1>

Аглая Вронская,
Фото «Интерпресс»

РОО «Прерванный полет».



«Где-то до октября–ноября, пока хоронили, ожидали тела, проводили эксгумации, а было и такое, мы пытались найти друг друга. Нас скрывали, т.е. список родственников никто никому не давал. И мы как-то через знакомых, кто как, кто кого-то увидел, кто на Смоленском кладбище, где многие с самолета похоронены, как-то знакомились. И таким образом сформировалась команда, примерно в 10-15 человек, которая в ноябре–декабре стала собираться.

Первое время собирались у меня дома, потому что я остался один. Дом большой, за городом, тихо, никто не мешает, от города недалеко. И мы там собирались, и каждый в отдельности говорил, что он переживал, как он боролся там, как боролся по захоронению, как не давали вовремя захоронить. Правда, по захоронению там город помогал. У них есть женщина, Бирюкова. К ней когда обращались, то вопросы все снимались. Но проблемы были, у кого какие. И все решилось после обращений к ней. В это же время начались какие-то выплаты. Нерегулярные. Начались снятия подоходных налогов с этих выплат. И мы поняли, что если мы не объединимся и не начнем действовать как организация, то ничего не получится – нас каждого в отдельности никто слушать не будет. Поэтому мы решили организовать в общественную организацию.

Весь бюрократический механизм длился до июня месяца, то одну бумажку надо, то другую, то третью. В июне месяце Санкт-Петербургскую Региональную благотворительную общественную организацию Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет» официально зарегистрировали, но задолго до этого мы, не имея еще официального статуса, собирали собрания, приглашали на них представителей из правительства города, из медицинских учреждений, отделов соцзащиты и решали вопросы родственников.

Когда создали организацию, тут же возник вопрос, кому готовить проведение первой годовщины. Вся подготовка легла на плечи членов организации и на меня, как ее председателя. Тут надо было решать вопросы с памятником на Украине, потому что первоначальный проект памятника был как бы самолету. Крыло и номер самолета. Родственники, посмотрев этот памятник, возмутились. Люди же погибли, а там железо. И было решено установить хотя бы плиты с именами. На них с одной стороны имена погибших, посемейно, с другой – виды Санкт-Петербурга. Мы съездили с родственниками на Украину, пробыли там 3-4 дня, порешали вопросы с архитекторами, с местными властями, и они дали согласие. Да, пожалуйста, вы изготавливайте эти плиты в Питере и везите. Как эти плиты изготавливали и везли – история отдельная. Но к 22 августа 2007 года они были установлены.

Всю организацию мероприятия тоже пришлось проводить организации. Сценарий, как что делать, как и что оплачивать. Автобусы, питание, туалеты... 140 человек первый год там было. Их же надо организовать. И дальше организация продолжает свою работу».

Из воспоминаний Георгия Ефименко



Создание

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ РЕГИСТРАЦИОННАЯ СЛУЖБА

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о государственной регистрации
некоммерческой организации
Санкт-Петербургская Региональная благотворительная
общественная организация Оказания помощи пострадавшим при
авиакатастрофах «Прерванный полет»

(полное наименование некоммерческой организации, в том числе общественного объединения, политической партии, религиозной организации, торгово-промышленной палаты, отделения международной организации и иностранной некоммерческой неправительственной организации)

Запись о создании некоммерческой организации внесена в Единый
государственный реестр юридических лиц «18» июня 2007 г.

Управление Федеральной налоговой службы по Санкт-Петербургу
(наименование органа, внесшего запись в Единый государственный реестр юридических лиц)

за основным государственным регистрационным номером:

1	0	7	7	8	0	0	0	2	2	1	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Запись о некоммерческой организации внесена в ведомственный
реестр зарегистрированных некоммерческих организаций
«21» июня 2007 г.

Управление Федеральной регистрационной службы по Санкт-Петербургу и Ленинградской области
(наименование органа, принявшего решение о государственной регистрации)

за учетным номером:

7	8	1	2	0	1	4	4	5	7
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Запись о внесении изменений в учредительные документы
некоммерческой организации в связи с изменением ее наименования
внесена в Единый государственный реестр юридических лиц
«--» ----- г. <*>

(должность уполномоченного лица органа,
Руководитель Г.А. Волчечкая
принявшего решение о государственной регистрации) (Ф. И. О.)

Дата выдачи 21 июня 2007 года

<*> Запись включается в свидетельство при государственной регистрации изменений, внесенных в учредительные документы некоммерческой организации в связи с изменением ее наименования. В этом случае в свидетельстве указывается новое наименование некоммерческой организации.

РОО «Прерванный полет».

Выписка из протоколов № 01/07 и 02/07

Общего собрания учредителей Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет»

Санкт-Петербург 11.02.2007 и 10.05.2007 г.

Время проведения собрания: 12⁰⁰ – 15⁰⁰

Место проведения собрания: Санкт-Петербург, ул. Л.Толстого, д.7, пом. № 10-Н(2).

Присутствовали учредители:

Ефименко Георгий Валентинович
Варламов Андрей Геннадьевич
Николин Геннадий Валентинович
Штейнварг Алексей Владимирович
Аканова Лариса Галимжановна
Юсько Виталий Семенович

Присутствовали также:

Штейнварг Марина Сергеевна
Добровольская Светлана Ивановна
Ильинов Павел Петрович

Председатель собрания: Ефименко Георгий Валентинович
Секретарь собрания: Юсько Виталий Семенович

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Создание Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет».
2. Утверждение Устава Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет».
3. Избрание Совета Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет».
4. Избрание Председателя Совета Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет».
5. Избрание Ревизионной комиссии Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет».

1. СЛУШАЛИ:

О создании Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет» – Ефименко Георгий Валентиновича.

ГОЛОСОВАЛИ: учредители (6 человек) – «за» – единогласно. ПОСТАНОВИЛИ:

Создать Санкт-Петербургскую Региональную благотворительную общественную организацию Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет».

2. СЛУШАЛИ:

Об утверждении Устава Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет» – Ефименко Георгий Валентиновича.

ГОЛОСОВАЛИ: учредители (6 человек) – «за» – единогласно. ПОСТАНОВИЛИ:

Утвердить Устав Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет».

3. СЛУШАЛИ:

Об избрании Совета Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет» – Штейнварга Алексея Владимировича. Предлагалось избрать Совет в количестве 3 (трех) человек: Ефименко Георгий Валентинович, Варламов Андрей Геннадьевич, Аканова Лариса Галимжановна.

ГОЛОСОВАЛИ: учредители (6 человек) – «за» – единогласно. ПОСТАНОВИЛИ:

Избрать Совет Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет» в количестве 3 (трех) человек: Ефименко Георгий Валентинович, Варламов Андрей Геннадьевич, Аканова Лариса Галимжановна.

4. СЛУШАЛИ:

Об избрании Председателя Совета Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет» – Юсько Виталия Семеновича. Предлагалось избрать Ефименко Георгий Валентиновича

ГОЛОСОВАЛИ: учредители (6 человек) – «за» – единогласно. ПОСТАНОВИЛИ:

Избрать Председателем Совета Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет» Ефименко Георгий Валентиновича.

5. СЛУШАЛИ:

Об избрании Ревизионной комиссии Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет» – Варламова Андрея Геннадьевича.

Предлагалось избрать Ревизионную комиссию в количестве 3 (трёх) человек: Юсько Виталий Семенович, Николин Геннадий Валентинович, Штейнварг Алексей Владимирович. ГОЛОСОВАЛИ: учредители (6 человек) – «за» – единогласно. ПОСТАНОВИЛИ:

Избрать Ревизионную комиссию Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет» в количестве 3 (трёх) человек: Юсько Виталий Семенович, Николин Геннадий Валентинович, Штейнварг Алексей Владимирович.

Официальные документы

Выписка из Устава

Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Санкт-Петербургская Региональная благотворительная общественная организация Оказания помощи пострадавшим в авиакатастрофах «Прерванный полет», именуемая в дальнейшем Организация, является основанной на членстве общественным объединением, созданным по инициативе граждан РФ, объединившихся на основе общности интересов для реализации общих целей, указанных в настоящем Уставе.

1.2. Организация осуществляет свою уставную деятельность на территории г. Санкт-Петербург в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, международными договорами, действующим законодательством РФ, настоящим Уставом, с соблюдением принципов добровольности, равноправия, самоуправления и законности. Организация свободна в определении своей внутренней структуры, целей, форм и методов своей деятельности.

1.3. Деятельность Организации является гласной, а информация о её учредительных и программных документах – общедоступной.

1.4. Полное наименование Организации – Санкт-Петербургская Региональная благотворительная общественная организация Оказания помощи пострадавшим в авиакатастрофах «Прерванный полет».

Сокращенное наименование Организации – Санкт-Петербургская Региональная общественная организация «Прерванный полет».

1.5. Организация считается созданной как юридическое лицо с момента ее государственной регистрации в установленном законом порядке, имеет в собственности или в оперативном управлении обособленное имущество, отвечает по своим обязательствам этим имуществом, может от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде.

1.6. Организация имеет самостоятельный баланс, вправе в установленном порядке открывать счета в банках на территории Российской Федерации и за пределами ее территории.

1.7. Организация имеет печать с полным наименованием этой некоммерческой организации на русском языке, а также вправе иметь штампы и бланки со своим наименованием, а также зарегистрированную в установленном порядке эмблему.

1.8. Место нахождения постоянно действующего руководящего органа Организации (Совета): 197376, г. Санкт-Петербург, ул. Л.Толстого д.7, лит. А, пом. № 10-Н(2).

2. ЦЕЛИ, ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ

2.1. Целями создания и деятельности Организации являются осуществление благотворительной деятельности, направленной на социальную поддержку и защиту социально-экономических и иных прав и законных интересов пострадавших, родственников и членов семей погибших в авиакатастрофах, увековечивание памяти погибших.

2.2. Виды деятельности Организации:

2.2.1. Формирование гуманного отношения общества, организаций, предприятий, органов государственной городской и муниципальной власти к пострадавшим и членам семей погибших в авиакатастрофах.

2.2.2. Участие в создании, сохранении и благоустройстве памятников и других мемориальных сооружений и объектов, увековечивающих память погибших в авиакатастрофах.

2.2.3. Содействие осуществлению исполнения законов и иных нормативных актов, государственных и общественных программ в отношении пострадавших, родственников и членов семей погибших в авиакатастрофах.

2.2.4. Инициирование разработки и принятия законов, нормативных актов и иных решений, направленных на улучшение социально-бытового, экономического и медицинского обеспечения пострадавших, родственников и членов семей погибших в авиакатастрофах.

2.2.5. Развитие связи с родственными организациями Ленинградской области, России, стран ближнего и дальнего зарубежья.

2.2.6. Содействие в оказании юридической помощи пострадавшим, родственникам и членам семей погибших в авиакатастрофах, защищающим свои права в судебных органах.

2.2.7. Принятие участия в благотворительных акциях.

2.2.8. Представление интересов и защита прав пострадавших, родственников и членов семей погибших в авиакатастрофах.

2.2.9. Содействие обеспечению социальной, медицинской, психологической реабилитации пострадавших, родственников и членов семей погибших в авиакатастрофах.

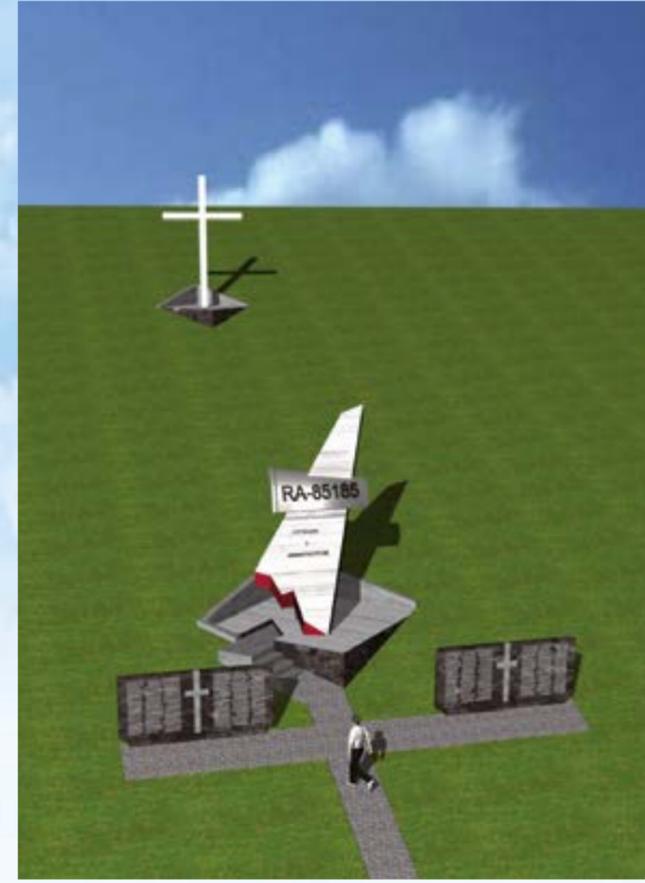
2.2.10. Осуществление информационной деятельности в электронных и печатных средствах массовой информации и информационных сетях (в порядке, определяемом действующим законодательством).

Мемориал в Сухой Балке. Проект



В Донецке утвержден проект памятника жертвам катастрофы Ту-154.

В Донецке завершен конкурс проектов памятного знака, который решено установить на месте катастрофы российского самолета Ту-154 «Пулковских авиалиний», разбившегося 22 августа 2006 г. у поселка Сухая Балка. Как сообщает пресс-служба Донецкой облгосадминистрации, конкурс по созданию проекта памятника был объявлен 15 сентября. Предусматривается, что при создании памятника будет использован один из фрагментов погибшего авиалайнера. В конкурсе принимали участие восемь скульпторов, пять архитекторов и четыре архитектурные мастерские. Теперь конкурс завершен. Лучшим признан эскизный проект архитектора В.Величко (архитектурная мастерская «Алтунин»). Всем остальным участникам конкурса была выражена благодарность, все они награждены Почетными грамотами облгосадминистрации. Победивший в конкурсе проект будет передан для рассмотрения российской стороне. Строительные работы по сооружению монумента на месте катастрофы начнутся только после получения согласования.

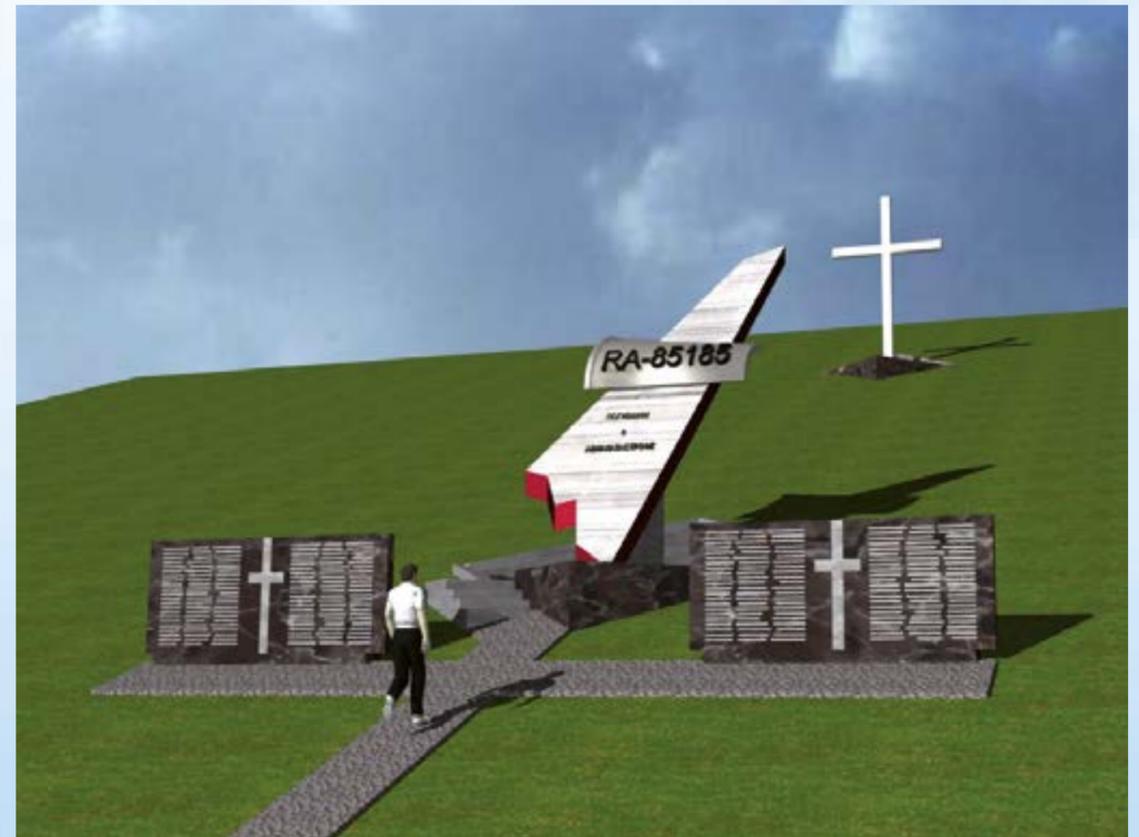


«Проект-победитель представляет собой торчащее из земли вертикально вверх сломанное крыло самолета с его бортовым номером — RA-85185. Получился памятник авиамеханизму, а не людям. Тогда и родилась идея дополнить мемориал человеческим фактором — плитами со списками жертв».

Председатель Совета РОО «Прерванный полет» Георгий Ефименко

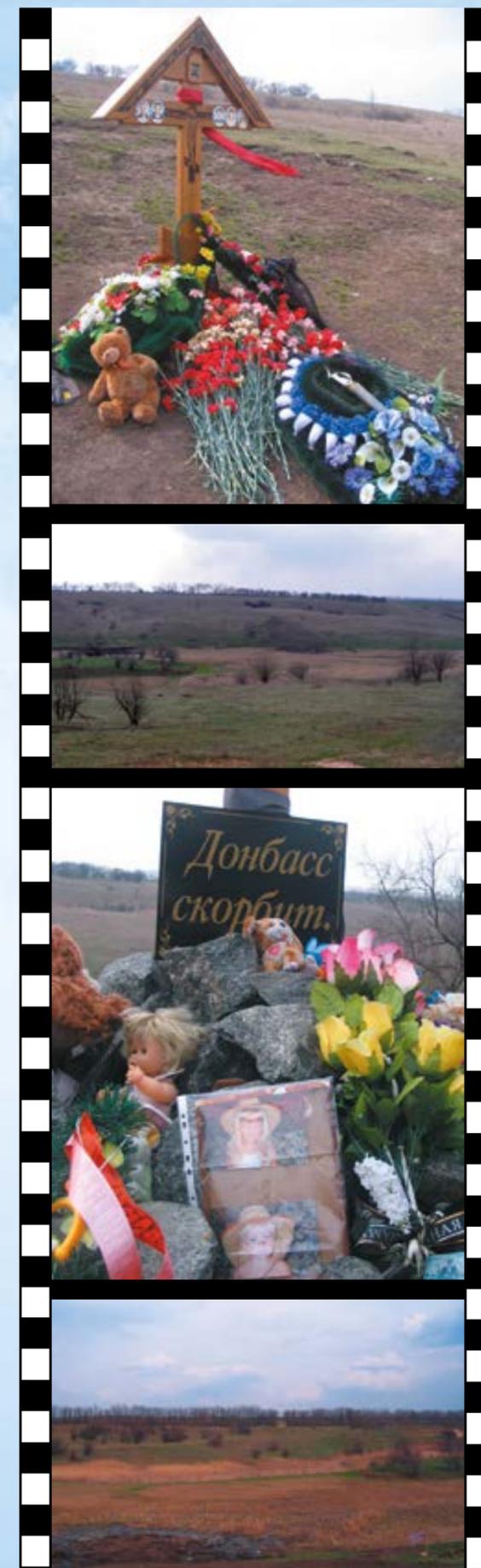
«Сначала мы хотели, чтобы на месте аварии у каждой погибшей семьи или отдельного человека была своя табличка. Но потом подумали, что лучше пусть все вместе будут. Как и смерть они вместе нашли...»

Александр Плотников



Дорога в Сухую Балку. Апрель 2007 года

Сухая Балка. Апрель 2007 года



Мемориал в Сухой Балке.

Создание плит, освящение



БАЗЫЛЕВ МИХАИЛ	16.04.2006	ВАРЛАМОВА УЛЬЯНА	20.12.2003
БАЗЫЛЕВ ВЛАДИМИР	03.04.2000	ВАРЛАМОВА РИТУЛЯ	02.08.1994
КОСМО ЮЛЕНЬКА	11.01.1996	ВАРЛАМОВА О.А.	01.06.2008
БАЗЫЛЕВА И.С.	29.08.1976	БОРИЩЕВ ВЛАДИС	11.10.2000
ГАБИТОВА САШЕНЬКА	29.09.2004	БАРАНОВА И.А.	26.12.1982
ГАБИТОВА А.Н.	18.04.1999	БРИМЕВ С.Г.	23.12.1978
ЗАХАРОВ И.И.	19.01.1987	БАРЧОВА Е.Е.	30.08.1979
ДРЯГИНА НАСТЕНЬКА	21.06.2005	ШАРАПОВ В.В.	29.01.1989
ДРЯГИНА АСДРУХА	01.01.1995	БОБЫЛЕВ АХРОМ	09.08.2003
ДРЯГИНА И.А.	21.11.1975	БОБЫЛЕВА ОЛГА	21.01.1987
ДРЯГИН П.А.	05.02.1973	БОБЫЛЕВ ДИМА	12.05.1996
САМОЙЛОВА САШЕНЬКА	21.05.2005	БОБЫЛЕВ А.Г.	06.07.2001
САМОЙЛОВА ВАНИЧКА	06.08.2002	ДИКУН О.В.	29.05.1984
САМОЙЛОВА В.А.	26.12.1978	ДИКУН В.И.	13.05.1993
САМОЙЛОВ В.А.	13.03.1973	ШТЕЙНГАУ АНЖ	01.08.2001
ВАСИЛЕВ САША	26.10.2004	ШТЕЙНГАУ МАРИА	29.01.2001
ВАСИЛЬЕВА Е.В.	06.05.1975	ЧУРКОВ ИЗ	06.12.1988
КУШОВА АНЖ	13.10.2004	ЧУРКОВ С.Е.	08.12.1998
ТАРАШОВА НАСТЯ	31.10.1996	ГОДУШИН ДАНИ	11.07.2007
ГОРБАЧЕНКО Т.Н.	04.08.1958	ГОДУШИН М.Г.	14.08.1982
ДЕМЕНЧЕНКО ГЕОРГИЙ	30.12.2003	ГОДУШИН К.В.	14.07.1979
ДЕМЕНЧЕНКО И.В.	20.04.1980	ЗУРОВА ЗЮСЮЛКА	20.06.2007
ДЕМЕНЧЕНКО М.Ю.	12.12.1979	ЗУРОВА С.В.	29.11.1973
ХОРЮНЕН РОМАН	11.03.1997		



КАЛИН А.Е.	08.01.1976
ЛЕШИНСКИЙ В.П.	25.01.1976
АБРАМОВ И.В.	06.02.1977
МОРО В.В.	16.07.1972
МЕСТОВ А.А.	13.11.1976
МЕСТОВА И.В.	13.11.1976
КОВОЛЬСКАЯ А.П.	21.03.1976
КОЗЛОВ К.В.	02.11.1974
КОЗЛОВ В.В.	25.11.1968
КОЗЛОВ С.В.	21.01.1968
МИЛЕНКО В.И.	29.04.1963
КОЗЛОВ А.И.	16.04.1963
КОЗЛОВ С.В.	11.02.1962
КОЗЛОВ А.И.	26.09.1960

12 августа 2007 года в Петербурге на территории камнеобрабатывающего предприятия прошла церемония освящения мемориальных плит с именами погибших в авиакатастрофе под Донецком.

В присутствии двух десятков родственников и друзей жертв катастрофы священник церкви Петра и Павла СПбГУ Отец Кирилл прочел поминальную молитву.

170 имен высечены на четырех камнях черного гранита, разделенных крестами. Скорбный список возглавляет самый маленький пассажир борта №85185 Миша Базылев, ему было всего четыре месяца. Отметим, что сначала включение в перечень фамилий членов экипажа вызвало неоднозначную реакцию у родственников. Но в итоге сошлись во мнении: память о трагедии не имеет отношения к причинам катастрофы.

Имена погибших написаны группами, что еще раз подчеркивает, сколько семей погибло 22 августа 2006 года.

На тыльной стороне досок выгравированы виды Петербурга — Исакиевский собор, Дворцовая площадь.

Плиты станут частью мемориала, который откроют на месте падения Ту-154 в годовщину аварии. На Украине уже готова стела в виде крыла самолета с бортовым номером.

На днях мраморные плиты доставят к месту установки на автомобиле.

Монтировать памятник будут специалисты камнеобрабатывающего предприятия «Возрождение», которые и сделали мемориал.

Средства (1 млн. 72 тыс. руб.) собрал Фонд. Петербургские власти обещали выделить 982 тыс.



Мемориал в Сухой Балке.



Доставка и установка плит



Ожидается, что в понедельник туда, где в окрестностях Донецка прошлым летом потерпел крушение самолет Ту-154, придут из Петербурга траурные плиты с именами погибших в авиакатастрофе. Гранитные доски станут частью мемориала, который откроется 22 августа, в годовщину трагедии.

О том, чтобы увековечить память погибших, заговорили сразу же после авиакатастрофы. К поляне и оврагу, где рухнул самолет, на средства украинских спонсоров протянули дорогу длиной 2 км, установили крест.

После освящения доски весом более 3 тонн погрузили на фуру и отправили «малым ходом» в Донецк. На месте крушения траурный груз примут и смонтируют. А в первую годовщину аварии, 22 августа, на открытие мемориала придут из Петербурга родственники погибших. Примерно 120 человек – авиарейсом, организованным ГТК «Россия». Некоторые из близких погибших признались, что «никогда больше в самолет не сядут». Они отправятся в путь либо поездом, либо самостоятельно – на машине.

Мемориал в Сухой Балке.

21 августа 2007 года



В первую годовщину крушения самолета Ту-154, летевшего рейсом Анапа – Петербург, на месте трагедии под Донецком откроется памятник погибшим. Накануне родственники жертв авиакатастрофы рассказали журналистам на пресс-конференции в ИТАР ТАСС, как они прожили этот самый трудный в их жизни год.

«Сразу после катастрофы обнаружилось столько проблем с жильем, деньгами, документами, что мы решили объединиться, чтобы проще было их решать. Так возникла региональная общественная организация «Прерванный полет», — говорит ее соучредитель Виталий Юсько. На средства меценатов, собранные «Прерванным полетом», оплачены мемориальные плиты для памятника под Донецком. Но главное – деньги идут на поддержку детей, оставшихся после аварии без родителей.

Кроме того, юные петербуржцы, которые на момент трагедии оканчивали школу, были взяты под контроль Совета ректоров петербургских вузов. Одна из девушек, закончившая школу, поступила на бесплатные подготовительные курсы в Финансово-экономический университет, двоим выпускникам этого года помогли поступить в СПбГУ и Политех. Представители общественной организации выразили огромную благодарность главврачу Детской больницы №5 Петербурга, который провел медицинское обследование всех детей.

«Труднее всего – с жилищными проблемами, – рассказывает член «Прерванного полета» Марина Штейнварг. – Мы никак пока не можем помочь сыну стюардессы, оставшемуся с одной только бабушкой, переехать куда-нибудь из авиагородка. Мальчик совсем не может жить вблизи взлетающих самолетов. Российское законодательство предусматривает выплату пенсий детям погибших родителей в размере всего 1430 рублей. Этого явно недостаточно. Например маме с двумя детьми, у которой под Донецком погиб муж. На эти деньги воспитать детей невозможно».

На месте катастрофы в Донецкой области Украины 22 августа в пройдут траурные мероприятия, посвященные годовщине авиакатастрофы российского Ту-154, в которой погибли 170 человек.

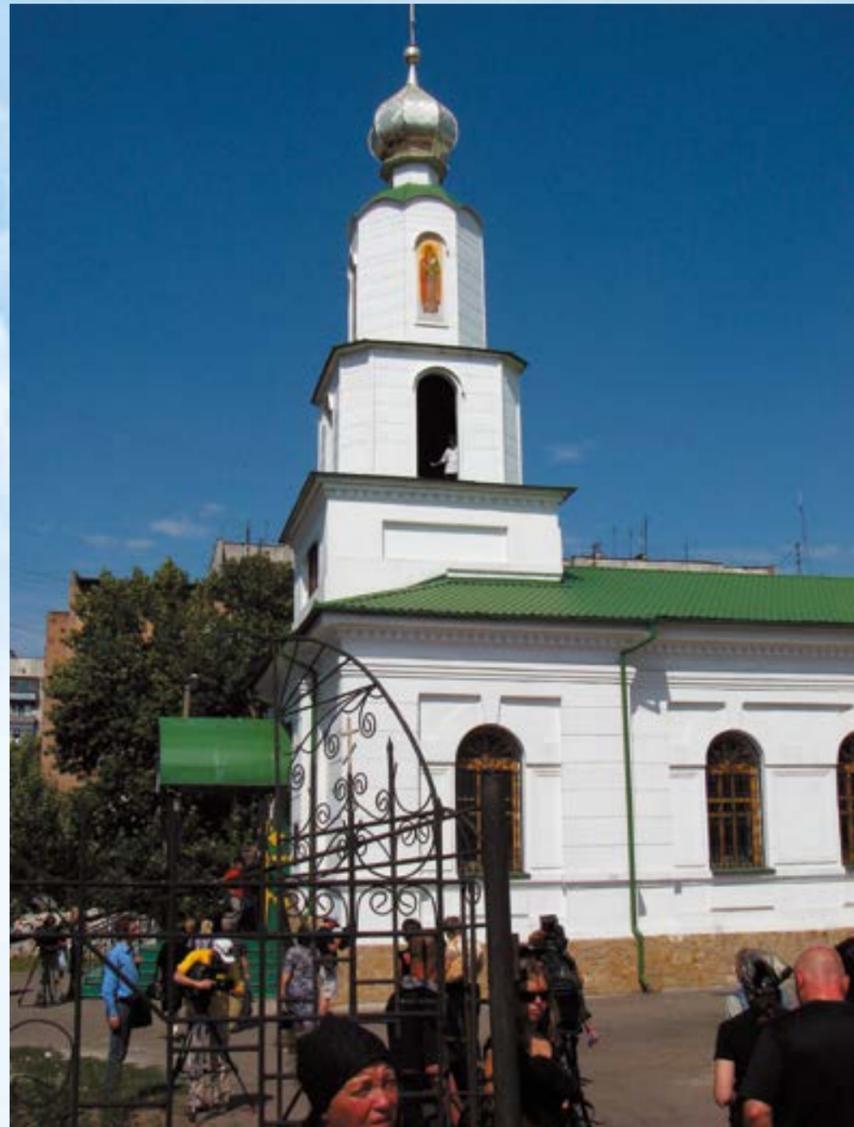
По словам председателя Донецкого областного совета Анатолия Близнюка, вблизи поселка Сухая Балка под Донецком закончены работы по установке гранитных плит с именами погибших в авиакатастрофе. На месте трагедии также установлены памятная стела в виде обломка крыла самолета, на котором указан бортовой номер разбившегося ТУ-154 – RA-85185, и гранитный православный крест на горе. 22 августа пройдут траурные мероприятия. Приезжают более 100 человек родственников. Будет специальный поезд и чартерный авиарейс из Санкт-Петербурга. Ожидаем губернатора Санкт-Петербурга.

«Будет скорбная панихида, по-человечески, по-христиански почтим память людей, погибших в этой катастрофе. Не будем считать и говорить, кто сколько потратил. Не в этом сейчас дело. Сделали то, что надо. Это не тот случай, когда мы должны кичиться тем, кто сколько потратил», – заявил Анатолий Близнюк.



22 августа 2007 года. Годовщина

Донецк – Дзержинск



22 августа 2007 года исполняется год со дня гибели в авиакатастрофе пассажиров самолета Ту-154 авиакомпании «Пулковские авиалинии», совершавшего рейс по маршруту Анапа – Петербург. Самолет рухнул в 45 км к северу от Донецка. В результате авиационной катастрофы погибло 170 человек, в том числе 10 членов экипажа. Из них 100 человек были жителями Санкт-Петербурга, 65 человек – жители других субъектов Российской Федерации: Ленинградской области, Красноярского края, Краснодарского края, Республики Коми, Мурманской области, Калининградской области, Ямало-Ненецкого автономного округа, Камчатской области, Новгородской области. 5 человек проживали в зарубежных странах – Нидерландах, Франции, Финляндии.

Сегодня утром чартерный рейс ГТК «Россия» со 120 родственниками пассажиров, погибших в самолете «Пулковских авиалиний» под Донецком (Украина), вылетел к месту трагедии. К 22.00 часам по московскому времени тот же самолет доставит родственников обратно в Петербург. 30 родственников направляются в Украину на своих автомобилях и 20 человек – поездом. Всего в Донецк вспомнить трагедию 22 августа 2006 года приехали около 150 человек. Их могло бы быть больше, но, как оказалось, за этот год от пережитого потрясения умерли 10 человек, потерявших в авиакатастрофе своих близких.

«Вот что мне рассказали: у мужчины сын погиб в авиакатастрофе, а сегодня умерла супруга. Отец юноши приехал сюда на годовщину, а мать умерла в Курске. То есть люди до сих пор очень сильно все переживают, а некоторые вообще ушли в себя».

Георгий Ефименко, председатель Совета региональной общественной организации «Прерванный полет».

Многим из этих людей было нелегко отправляться в траурный рейс на борту самолета Ту-154, аналогичного тому, на котором разбились их близкие. Вместо багажа петербуржцы везли с собой венки, букеты и коробки живых цветов.

«Аналогичный венок лежал у нас целый год. Я не мог не привезти его сюда».

Алексей Штейнварг

Родственники старались держаться спокойно, понимая, насколько тяжелым будет этот перелет. Весь день их сопровождают бригады медиков и психологов МЧС.

Из аэропорта родственники погибших поехали в Дзержинск. Это ближайший город от места, где 22 августа упал Ту-154. Здесь в Свято-Макариевском храме прошла панихида по жертвам авиакатастрофы. Церковная служба должна хоть как-то помочь найти успокоение перед переездом в поселок Сухая Балка.



22 августа 2007 года. Годовщина



Сухая Балка – Санкт-Петербург



В 13 часов состоялось открытие памятного мемориала с именами жертв катастрофы.

Сухая Балка, место, где в прошлом году упал Ту-154, теперь имеет свой памятный знак. Мемориал появился здесь несколько дней назад. Он состоит как бы из двух фрагментов: центральная часть — крыло самолета с бортовым номером, вокруг плиты из черного гранита с именами погибших.

В церемонии приняли участие родные и близкие погибших, приехавшие сегодня в Донецк из Санкт-Петербурга, губернатор Донецкой области Владимир Логвиненко, вице-губернатор Санкт-Петербурга Валерий Тихонов, генеральный консул России в Харькове Андрей Яковлев.

Митрополит Донецкий и Мариупольский Илларион отслужил панихиду по погибшим, все имена жертв катастрофы были зачитаны и в память о них были зажжены 170 свечей. Память жертв катастрофы почтили минутой молчания. Потом к памятнику были возложены венки и цветы, детские игрушки – в прошлой авиакатастрофе погибло 45 детей в возрасте до 12 лет.

Несмотря на жару родственники простояли у памятника несколько часов...

Тем временем жертв страшной трагедии вспоминали и в Петербурге. На Смоленское кладбище, где покоится большинство погибших, пришли их родные и близкие. На могилы возложили цветы и игрушки. Среди пассажиров Ту-154 было 45 детей. Заупокойное богослужение совершили в храме Смоленской иконы Божьей Матери, а во всех храмах Петербурга пройдет литургия в память о погибших. В годовщину этого трагического события губернатор Валентина Матвиенко обратилась к родным и близким погибших.

«Сегодня я хочу еще раз выразить слова соболезнования и сочувствия родным и близким погибших пассажиров этого рейса. Для них боль утраты так же сильна, как и год назад, ведь ничто и никогда не сможет заменить близкого человека. Мы помним о жертвах авиакатастрофы и скорбим вместе с их родными», — написала в своем обращении Валентина Матвиенко.

22 августа 2007 года. Годовщина

Сухая Балка – Санкт-Петербург



Алексей Штейнварт: «Год – это быстро. Вначале было сложно, потом полегче, мы как-то соединись все, стали что-то делать. Это отвлекало. Всегда говорят – время лечит. Но это не так. Лечат дети и забота о других людях».

Жена Алексея Штейнварга в Донецк в этот день не поехала. Полтора месяца назад у них родилась дочь. Впервые после трагедии у супругов появился смысл.

Жизнь семьи Штейнварт спустя год после трагедии теперь крутится вокруг полуторамесячной Тани. Она появилась на свет через одиннадцать месяцев после того, как в авиакатастрофе под Донецком погибли две ее родные сестры трех и пяти лет. Их маме Марине, потерявшей тогда еще и родителей, пришлось научиться жить заново.

Марина Штейнварт: «Ты должен привыкнуть к совершенно другой жизни, к другому ритму жизни, привыкнуть к тому, что ты приходишь домой, а к тебе никто не бежит, „мама“ не кричит. И, по сути, мы приходили домой, вечером садились на диван и понимали, что нам даже нечего делать, то есть мы не знали, чем себя занять».

В комнате 5-летнего Артёма фотографии его мамы Лилии Марышевой – бортпроводницы рейса 612. После ее гибели Артём остался сиротой, теперь его воспитывает бабушка, отца не стало три года назад. Тогда же Лилия, наконец, добилась работы в «Пулково». Работа стюардессы была ее мечтой. Этой осенью она должна была перейти на международные рейсы.

Галина Колесова: «Такое желание было – летать, только летать. Первые полгода я вообще не могла. Как увижу самолет, у меня сразу слезы».

Галина Колесова просила власти помочь с переездом из района, над которым каждый день десятками поднимаются в воздух и садятся самолеты. И дело вовсе не в улучшении жилищных условий, а просто в их смене. Но бесплатно помогать семье погибшей бортпроводницы никто не стал, а самостоятельно переехать на зарплату в 3000 рублей в месяц и такую же детскую пенсию никак не получится.

Авиакомпания, сотрудницей которой была Лилия Марышева, теперь платит Артёму пособие – 1500 рублей, минус налоги...



Пережить авиакатастрофу

Для родственников 170 человек, вылетевших год назад из Анапы в Санкт-Петербург, нынешний август – первая година памяти. Год назад Ту-154 «Пулковских авиалиний» врезался в землю и разлетелся на куски под Донецком, у поселка Сухая Балка. Все 170 человек (экипаж и 160 пассажиров) погибли. Целые семьи. Их близкие по-разному переносят горе. Одни за этот год ничего не захотели поменять в своей жизни, сплошь состоящей из воспоминаний. Другие поддались течению каждого дня, сумели выстоять и помогают держаться другим. «Известия» побывали в нескольких семьях и попытались понять, как пережили этот год родные погибших.

Валентина Дмитриевна

С юга, с курорта, летели 160 пассажиров, веселые и загорелые. Многие были на море долго, кто-то даже все лето. Дома их очень ждали, готовили встречу с пирогами, борщами и салатами. И как радовались те, кто получил звонок или эсэмэску прямо из самолета: ждите, сейчас взлетаем…

Пироги, борщи и салаты так и останутся нетронутыми. Спустя сутки в морге под Донецком окаменевшие от горя и лекарств люди будут ходить между черными мешками с обгоревшими останками. Чтобы по крестику, по родинке, по колечку узнать то, что еще вчера было мамой, дочкой, сыном, сестрой, папой.

Мама бывшего омовца Эдика Рисункова все вспоминает, как провожала на юг своего младшенького: «Только не сгори там!». Имела в виду – на солнце…

– Мы нашли его крестике с цепочкой и медальон, что в ОМОНе был, – Валентина Дмитриевна закрывает лицо руками. – Вот и опознали…

Многих похоронят только после экспертизы ДНК. Потому что опознавать было нечего.

Наталья Александровна

«Я Лилечкино присутствие до сих пор ощущаю»

– Что у нас могло измениться? Ничего не изменилось, – качает головой Наталья Александровна, мама Лили Зубовой и бабушка маленькой Оленьки, и вертит в руках плюшевого мишку, любимую игрушку внучки. – Я даже Лилечкино присутствие в доме до сих пор ощущаю.

В их доме везде – Лилия: разрисованная ею стена в кухне, из-за которой совершенно невозможно теперь сделать ремонт в квартире, рисунки на обоях в комнате младшего брата Паши… Паша еще год назад хотел стать психологом, но не поступил. Потом увидел, как работает психологам МЧС, и передумал. А Володя, муж Лили, был моряком, помощником капитана. Известие о гибели жены и дочки застало его в рейсе. С тех пор он в море не вышел ни разу. На новом месте «интересного молчуна» уже замечают женщины.

– На днях пришло письмо из Пенсионного фонда: сколько отчислений сделано за год с Лилечкиной зарплаты, – голос Натальи Александровны срывается. – Как издевательство.

Валентина Дмитриевна

«Оля так любила цветы»

Если Светлану, маму погибшей Ольги Никоновой, сравнить с ее же прошлогодними фотографиями – это две разные женщины.

– За весь этот год я ни разу не решилась надеть что-то светлое, – признается Светлана. – Утром достану блузку, поверчу в руках — кажется, если надену, дочечку мою предам…

Она носит на могилу дочери самые красивые букеты. Их крадут, а она все равно носит и носит. Потому что Оленька очень любила цветы. За год в доме не отметили ни одного праздника.

– Как-то услышала, что сын и его супруга смеются, влетела в их комнату и кричу: «Вы радуетесь, да?!» – рассказывает Светлана. – Потом пришла в себя – знаете, так было стыдно…

И все-таки жизнь берет свое. Вот мы беседуем со Светланой, вот я увожу разговор в сторону, осторожно шучу… И она улыбается! Потом признается, что взяла отпуск, решилась сделать дома ремонт.

– Вы наденьте завтра белую блузку, вам очень пойдет, – осмелев, предлагаю я.

И Светлана вдруг задумывается: «Да, надо попробовать…»

Георгий Ефименко

Несостоявшаяся свадьба

Оля Никонова летела из Анапы с будущим мужем – Эдиком Рисунковым. Она успела познакомить его со своей мамой, но не успела встретиться с мамой Эдика. Светлана Никонова и Валентина Рисункова познакомились в аэропорту Пулково 22 августа. Погибших детей они оплакивают вместе. Только маме Эдика Рисункова трудней «делать жизнь», чем Светлане. Она старше, и у нее теперь нет работы, которая бы отвлекала от горя. После катастрофы ей пришлось уйти на пенсию.

– То сердце болит, то давление, кто ж это терпеть станет? – вздыхает она. – Да и сил у меня хватает только до магазина дойти.

Поэтому Валентина Дмитриевна только плачет и смотрит на фотографии сына. Молча, осторожно двигает в мою сторону один снимок. Оля с Эдиком в компании друзей. Одинаковые фотографии пришли по почте обоим мамам из Анапы после того, что случилось. Теперь целыми днями женщины смотрят на эти веселые, загорелые и очень живые лица. И плачут.

Вареники для внука

Лариса Аканова, потерявшая мужа, тоже считает, что жизнь остановилась. Ее муж Нурлан был одним из первых мировых судей, когда этот институт только появился в России. В крохотном поселке Тельмана под Петербургом его знали все. И все, говорит Лариса, знали, что лучше ее мужа нет на свете человека. Она говорит о муже, говорит, говорит… Кажется, и правда – в этом была вся ее жизнь… И вдруг в кухню, где мы пьем чай, влетает голый карапуз. Внук!

– Ох, вареники-то я тебе обещала! – спохватывается Лариса. Она уже не плачет и говорит, говорит, говорит о малыше.

Валентина Дмитриевна

«Все ориентиры в жизни были потеряны»

Среди тех, кто потерял год назад близких, есть люди, которые меня по-настоящему поразили. Так держаться и «держатъ» других, так светло улыбаться, потеряв самое дорогое, – это нужно уметь. У Геннадия Николина погибли жена и дочка. Остался 17-летний сын Сережа, которому отец теперь постоянно напоминает: «Нам с тобой рассчитывать больше не на кого, кроме как друг на друга». Даже рассказывая об этом, Геннадий все равно улыбается. Очень светло и мягко.

– Домашняя работа теперь вся, конечно, на мне, – говорит он. – Нет такой домашней работы, которую я бы не умел сделать.

Еще он рассказывает мне о фильме с Томом Хэнксом, где герой потерпел кораблекрушение и в одиночку «выкарабкивал-ся» из совершенно отчаянной ситуации. Рассказывает просто так, к слову. Потом признается:

– Сейчас у меня начался «отходняк». Какое-то время ориентиры все были потеряны, пришлось разбираться… Хорошо, что когда-то изучал психологию. Правда, к самому себе эти знания применить непросто…

Валентина Дмитриевна

Материальная помощь

Лена Лещинская, оставшись после гибели мужа с двумя детьми и практически без жилья, с ходу встречает меня словами – Спрашивайте – не бойтесь: я в адеквате.

Стройная, спортивная, загорелая и очень сильная.

– Ну, что сильная – это только сейчас поняла, я же 8 лет прожила за мужем как за каменной стеной, – усмехается Лена.

– Работала, конечно, только для того, чтоб дома не сидеть.

Теперь Лене приходится не просто работать, а работать очень много. Ей надо дочек-близняшек поднимать, причем вырастить такими, как хотел их видеть муж.

– А он хотел, чтоб у девчонок было все, – продолжает Лена. – И я просто не имею права что-то сделать иначе.

Единственная проблема, которую Лена решить не в состоянии, – это жилье. С мужем они жили у его родителей в Приозерске, в 140 километрах от Петербурга. Но теперь Лена работает в Питере. Быть одновременно мамой и папой, да еще и ездить на работу за 140 километров каждый день – это даже очень сильной женщине не под силу.

– Я все ждала: может Ленобласть поможет, жилье какое-нибудь дадут поближе к городу?..

Дождалась: город Приозерск выделил ей материальную помощь в связи с гибелью мужа. В размере одной тысячи рублей.

Валентина Дмитриевна

«Боюсь начать задумываться»

Юле Ефимовой после гибели мамы пришлось поддерживать отца. Тот сразу как-то сильно сдал. Через полгода папа умер, и Юля осталась совсем одна. Видно, что ей очень и очень больно.

— Но я же учитель младших классов, разве мне можно «раскиснуть»? — улыбается девушка.

И она рассказывает, как «вытаскивала себя». Вернувшись из Донецка после страшной процедуры опознания, через несколько дней она вышла на работу. Ей давали отпуск, но Юля сама отказалась.

— Больше всего на свете я боюсь остаться без дела и начать задумываться, — признается она.

Юля целый год «занимает себя» всем, чем можно. Чтобы не было ни минуты свободной, пошла в автошколу. Проводит уйму времени с учениками, путешествует, насколько позволяет учительская зарплата. И улыбается жизни в полной уверенности, что та наконец ее улыбку заметит.

Валентина Дмитриевна

Гранитные плиты памяти

Георгий Ефименко похоронил сына, невестку и внука. За 4 месяца до катастрофы у него умерла жена. Из родных остался старший сын Руслан.

– Там, в Донецке, на опознании, я никаких лекарств не принимал и даже водки не пил, – отрезает он, глядя на меня почему-то с вызовом. Наверное, он очень боится, что кто-то заподозрит его в слабости.

Еще в Донецке Георгий Ефименко понял, сколько проблем предстоит решать ему и тем, кто плачет рядом с ним. Позже именно он предложит родственникам объединиться. Так возник фонд в память всех пострадавших в авиакатастрофах – «Прерванный полет».

Весь год, а в августе особенно, в офисе у Ефименко не смолкает телефон. У меня на глазах Георгий только за час нашей беседы раз 10 хватал телефон: «Что? Прошли таможно?! Отлично!» – это о гранитных плитах с именами погибших, кото-рые по заказу фонда делали в Питере для памятника на месте катастрофы – главного детища, которому Георгий посвятил этот год. 22 августа этот памятник открыли.

Виновны не летчики

так утверждают год спустя после катастрофы родственники погибших пассажиров рейса Анапа — Санкт-Петербург

Сегодня утром из аэропорта Пулково спецрейсом в Донецк вылетят 120 родственников пассажиров, погибших в авиака-тастрофе 22 августа 2006 года. Еще пятьдесят человек, которым психологически тяжело подняться на борт воздушного судна, добираются к месту падения самолета поездом или на личных авто. Примерно в час пополудни начнется панихида по погибшим, после чего откроют мемориальные плиты, на которых выбиты имена всех пассажиров и членов экипажа, не вернувшихся из полета домой.

Прошел год, а следствие по факту крушения борта 85185 продолжается, в судах лежат иски родственников погибших как к авиакомпании, так и к страховщикам...

Виталий Юсько – сопредседатель общественной организации «Прерванный полет», которая объединяет родственников погибших, – считает выводы комиссии о виновности летчиков необоснованными. Результаты независимого расследова-ния, организованного сразу же после обнародования выводов МАК, свидетельствуют о том, что действия экипажа стали следствием целого комплекса причин, связанных с организацией полета. «Кто дернул ручку не в ту сторону, было уже не важно. Самолет загнали на запредельную высоту недостаток информации с земли и политика авиакомпании, связанная с экономией горючего», – считает Юсько. И подтверждает свои слова сведениями из неофициальных источников, согласно которым чартерные рейсы берут горючее в Петербурге под завязку, чтобы не тратить средства на его приобретение в месте посадки. Отсюда – перегруз воздушного судна.

Следствие продолжается, в сентябре будут оглашены результаты дополнительных экспертиз, после чего возбудят уго-ловное дело. «Все предпосылки говорят о том, что виновным объявят экипаж, но это не так!» – уверяет Виталий Юсько. Каждый из родственников погибших получил по 500 тысяч рублей (в эту сумму входят деньги, выделенные городом, президентом Путиным и авиакомпанией), по 200-250 тысяч выиграли по суду в качестве компенсации морального вреда (37 исков уже рассмотрены, на очереди – еще 27). При этом, как уверяют представители «Прерванного полета», каждый пассажир был застрахован на 380 тысяч долларов.

Авиакомпания получила за разбившийся самолет 2,5 млн. «страховых» долларов. Родственникам выплачивать не хотят, ссылаясь на то, что, во-первых, все застрахованные погибли, а во-вторых, страховые выплаты такого размера предполага-ются лишь на международных рейсах. Но адвокаты общественной организации настаивают на том, что договор на стра-ховку распространяется на все полеты, выполняемые компанией. Первое судебное заседание с участием страховщиков состоится в Москве 4 сентября.

К сожалению, не решен и ряд частных вопросов. Например, сын погибшей стюардессы, оставшись сиротой, проживает вместе с бабушкой в Авиагородке, но после всего случившегося не может слышать шум взлетающих самолетов. Пообе-щали помочь с обменом квартиры в городе, собрали документы – и все затихло. Жена, потерявшая в катастрофе мужа, осталась одна с двумя девочками-близняшками пяти лет от роду. На каждую выдали пенсию – всего по 1430 рублей, ибо гибель отца квалифицировали как несчастный случай. Как на такие деньги жить?

«Если в Москве не получим адекватного ответа, мы готовы дойти до Страсбургского суда и добиться справедливости во всех вопросах, касающихся крушения рейса Анапа – Санкт-Петербург», – заверяет господин Юсько.

Николай АЛЕКСАНДРОВ, газета «Вечерний Петербург», 22 августа 2007 года

Вопросы к следствию

А.ВЕНЕДИКТОВ: Я понимаю, что до завтрашнего дня вы не можете объявить решение – я не прошу назвать виновных, но все-таки, если говорить о катастрофах в авиации, прежде всего гражданской авиации, все-таки, где, с вашей точки зрения, слабое звено?

И.ЛЕВИТИН: Прежде всего, я бы назвал подготовку пилотов. Это главный тезис практически всех последних происше-ствий. Но я бы не хотел, чтобы человеческий фактор – это был только пилот. Это, прежде всего, тот, кто дал право этому пилоту сесть за штурвал.

Человеческий фактор – это не пилот, а это вся система тех людей, которые участвуют в авиационной перевозке. Это и генеральный директор, который устанавливает те или иные требования в авиакомпании, это медицинское обеспечение, это социальный статус этого человека, это вопросы режима труда и отдыха. И на каждом этапе есть люди, которые ответственны за эту перевозку. Поэтому пилот – это уже, скажем, тот человек, на котором концентрируется особое внимание. Но выводы, которые делает правительственная комиссия, – они не только по пилоту, но также по всей систе-ме летной работы в авиакомпании, о чем мы и будем завтра говорить.

Часовня

Пожалуй, самое невероятное сделала Маргарита Алексеевна Прошкина. Хрупкая пожилая женщина, учитель математики, она потеряла всех родных: сына, невестку, внука и внучку. Ей много лет, ей трудно ходить, но она в одиночку, на собствен-ные деньги построила в своем поселке Малое Карлино в Ленобласти часовню. На это ушло все, что она получила как компенсацию за погибших родных.

– Мне же много денег за детей дали, – грустно улыбается женщина.

Далеко не все верили, что хрупкой пожилой женщине дастся строительство. Но участок администрация поселка все-таки выделила. И скоро жители Малого Карлина привыкли к такой картине: худенькая женщина то тележку тянет с какими-то деревяшками, то в земле копается...

– Сначала просто смотрели, потом начали помогать потихоньку, – рассказывают в деревне.

А сруб для часовни сделал... погибший сын Маргариты Алексеевны, Алексей.

– Да-да, сыночка делал, – повторяет Маргарита Алексеевна, – у него такой был бизнес, а этот сруб он поставил на своей площадке, хотел сделать что-то вроде домика для рабочих...

После гибели сына его мама по бревнышку перевезла сруб из Петербурга в Малое Карлино.

– Сама шкурила, рабочих нанимала только для того, что сама сделать не могла, потом цветочки собирала по всей округе, чтоб рядом посадить, – продолжает она.

В декабре часовенка уже стояла. Теперь сюда раз в неделю приезжает батюшка, и местным старушкам уже не надо ездить в церковь за тридевять земель.

А сама Маргарита Алексеевна уехала из Петербурга.

– Понимаете, я жила рядом с аэродромом, там самолеты все время взлетают и садятся, мне тяжело, – объясняет она, слов-но извиняясь.

В Пушкинских Горах, прямо на территории заповедника, у нее с давних пор есть маленькая квартирка. Она много лет проработала учителем математики, потом преподавала в университете. И мечтала, что когда-нибудь уйдет с работы, пере-едет туда, а дети и внуки станут ее навещать. Это сбылось: и с работы она ушла, и в Пушкинские Горы переехала... Только навещать ее там некому.

Дочку назвали Таней

Марина и Алексей Штейнварг потеряли обеих дочек – Аню и Машу. У Марины погибли еще и родители, которые летели из Анапы с внучками. Как выдержала беду эта семья?

– О, я теперь, кажется, любого смогу «вытянуть», – говорит Алексей.

Потеряв своих детей, они с Мариной решили помогать чужим.

– Многие ведь остались или с одним из родителей, или вообще с бабушками и дедушками, а те совсем не были готовы снова поднимать малышей, — объясняет он.

Но получилось совсем наоборот:

– Мы приезжали к этим крохам, думая, что сейчас ка-а-ак начнем им помогать, – рассказывает Алексей. – А на самом деле это они нас просто вытянули, заставили по-другому на жизнь посмотреть...

В июне у Штейнваргов родилась дочка. Ее назвали Таней: в честь женщины–психолога МЧС, которая еще в Донецке по-советовала им не тянуть и родить ребеночка.

– Марина, конечно, все время с дочкой тетешкается, – смеется Алексей.

Но останавливаться на Танюшке они с женой не собираются: «У нас уже давно в планах есть Мишка».

Семья и катастрофа

P.S. Семьи, где я успела побывать через год после катастрофы, четко делятся на две категории. В одних люди не устают оплакивать погибших. Жизнь идет, но они словно не разрешают себе жить. Как правило, такие семьи между собой обща-ются, и это общение сводится к тому, чтобы в сотый, в тысячный раз перебрать, как четки, свою беду. И уже трудно понять, то ли их горе не отпускает, то ли они его.

А есть люди совсем другого склада. Они живут сегодняшним днем. Как могут, они стараются радовать тех близких, кто остался рядом. От них будто свет какой-то идет. Значит ли это, что они меньше страдают по погибшим? Думаю, они страдают гораздо сильнее и глубже. Потому что они умеют любить и ценить жизнь. Значит — острее чувствуют, когда эту жизнь отнимают.

Ирина Тумакова, Санкт-Петербург, газета «Известия», 29.08.2007

16 октября 2007 года.

Церковь в Новгородке. Закладка

16 октября 2007. Закладка церкви в с. Новгородка Донецкой области в память о 170 трагически погибших пассажирах и членах экипажа самолета Ту-154, борт 85185, в авиакатастрофе 22 августа 2006 года.



Часовня в аэропорту Пулково



Часовня в Пулково была открыта 18 сентября этого года на третьем этаже здания аэропорта. В церемонии открытия помимо церковнослужителей участвовали представители общественной организации «Прерванный полет». На стене рядом с помещением по согласованию со священнослужителями члены общественной организации вывесили траурные доски с именами погибших в прошлом году в авиакатастрофе под Донецком.

По словам пресс-секретаря аэропорта, перестройка одного из помещений здания аэровокзала под православную часовню началась еще в мае 2006 года, а работами полностью руководила Русская православная церковь. Установлены плиты были через месяц после годовщины трагедии – 22 сентября, одновременно с тем, как губернатор города Валентина Матвиенко отдала дань памяти погибшим личным присутствием в Сухой Балке под Донецком.

24 сентября 2007 года траурные плиты с именами погибших в авиакатастрофе под Донецком сняты со стен у часовни в аэропорту Пулково. Представители организации «Прерванный полет», объединяющей родственников погибших, попытались сегодня получить объяснения у руководства аэропорта, кому помешали памятные доски. Но дальше приемной их не пустили.

Родным и близким погибших ничего не осталось, как передать в администрацию Пулково и в СМИ свое обращение:

«Не так давно от имени всех родственников и членов семей погибших в страшной катастрофе самолета "Пулковских авиалиний" под Донецком 22 августа 2006 года, мы выразили Вам нашу благодарность за организацию часовни на территории аэропорта Пулково, а также просили вас согласовать размещение на стенах часовни поминальных списков погибших.

Освящение данных плит прошло при участии родственников и СМИ 22 сентября этого года одновременно с тем, как губернатор города Валентина Матвиенко отдала дань памяти погибшим личным присутствием в Сухой Балке под Донецком.

Все имена, указанные на досках, упоминались в церковных службах, что очень важно для верующих родственников погибших.

Как стало нам известно, памятные плиты с именами погибших были демонтированы. Данный факт вандализма не мог не добавить печали и так убитым горем людям.

Просим вас ответить – по чьему распоряжению были демонтированы плиты, и разъяснить причину демонтажа со стены часовни и надругательство над ними после совершения церковного чина их освящения по православным традициям».



500 дней после авиакатастрофы



Мемориальные доски с именами погибших в авиакатастрофе под Донецком вернутся на стену часовни в аэропорту Пулково уже во вторник, 30 октября.

26.10.2007 состоялось совещание, где обсуждалась ситуация с демонтажом траурных плит рядом с часовней. По итогам встречи выяснилось: плиты сняли из-за того, что представители других авиакомпаний пожелали чтить память погибших в других катастрофах таким же образом. Чтобы сгладить конфликт, и было принято решение о демонтаже траурных плит.

Руководство аэропорта Пулково пришлось долго уговаривать. На встрече, которая состоялась в штабе аэропорта на Пилотной, 18, представители «Прерванного полета» объяснили, что родственники привыкли приезжать к этим плитам и поминать родных, привозят сюда детские игрушки и цветы. На вопрос о том, зачем плиты сняли, советник Генерального директора ответил: «Принято решение никаких комментариев не давать».

В аэропорту согласились вернуть плиты ненадолго. Руководство Пулково предложило за свой счет изготовить металлические мемориальные доски взамен пластиковых, но меньшего размера, и повесить их на стенах внутри часовни. Родственники погибших и представители церкви согласились.

Уже сегодня сделают замеры будущих плит, и аэропорт закажет их изготовление. Как только замена будет сделана и освящена, плиты из черного пластика покинут стену у входа в часовню.

4 января 2008 года. 500 дней с момента трагедии. В часовне в здании аэропорта Пулково вместо памятных досок установлен киот с мраморными памятными плитами в память о погибших в авиакатастрофе 22 августа 2006 года под Донецком.



В.И. Матвиенко в Сухой Балке

22 сентября 2007 года

В.И. Матвиенко возложила цветы к памятнику погибшим в авиакатастрофе Ту-154 под Донецком

Сегодня состоялся визит губернатора Санкт-Петербурга В.И. Матвиенко в Донецкую область Украины. Губернатор встретила с главой Донецкой областной государственной администрации В.И. Логвиненко а также с председателем Донецкого областного совета А.М. Близнюком и обсудила с ними перспективы сотрудничества Санкт-Петербурга и Донецкой области.

В.И. Матвиенко от имени петербуржцев поблагодарила руководство и всех жителей Донецкой области за помощь родственникам погибших пассажиров и экипажа самолета Ту-154, который потерпел крушение 22 августа 2006 года в поселке Сухая Балка под Донецком. «Жители Донбасса восприняли катастрофу петербургского лайнера как личное горе. Более тысячи спасателей днем и ночью работали здесь после трагедии. Петербуржцы были тронуты тем, какой теплотой и заботой руководство и жители Донецкой области окружили родственников погибших в авиакатастрофе, и как много вы сделали для увековечения памяти жертв крушения», – сказала губернатор.

Она подчеркнула, что мемориал, открытый в поселке Сухая Балка в годовщину катастрофы, был сооружен по решению Донецкой областной государственной администрации и по проекту донецкого архитектора Владимира Величко. Значительную часть средств на памятник выделило правительство Петербурга, которое постоянно оказывает социальную, юридическую и психологическую помощь родственникам погибших и находится в постоянном контакте с Региональной общественной организацией «Прерванный полет».

Делегация Петербурга сопровождала родственников и друзей погибших на траурную церемонию, которая состоялась на месте крушения самолета Ту-154 22 августа 2007 года, а в храмах Северной столицы в этот день были отслужены панихиды. Губернатор возложила цветы к мемориалу в поселке Сухая Балка.

После, общаясь с журналистами, Валентина Матвиенко сказала: «Я не могла не приехать на место этой катастрофы, которая забрала жизнь 170 людей, из них 100 петербуржцев». Она поблагодарила руководство Донецкой области и ее жителей за все, что они сделали во время этой катастрофы и после нее: «Вы все продемонстрировали, что и в горе, и в радости мы всегда вместе и готовы помочь и поддержать друг друга».

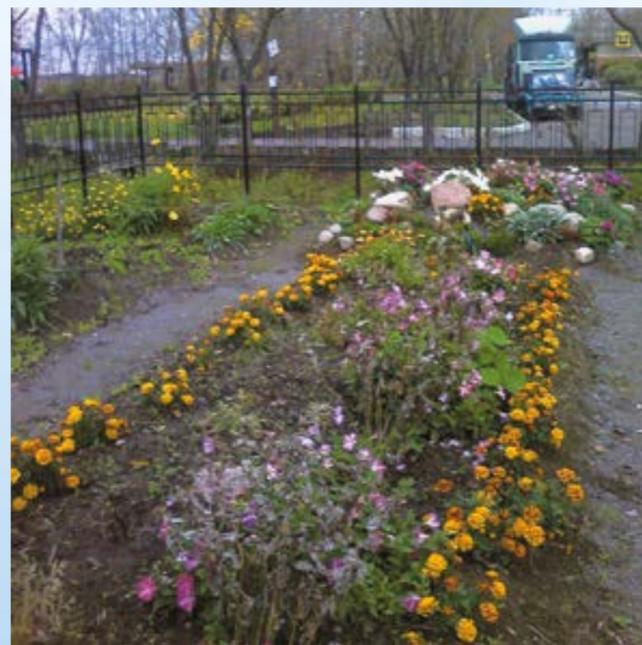
Сегодня же в аэропорту Пулково были освящены мемориальные доски с именами погибших в катастрофе под Донецком, установленные рядом с открытой на аэровокзале часовней.



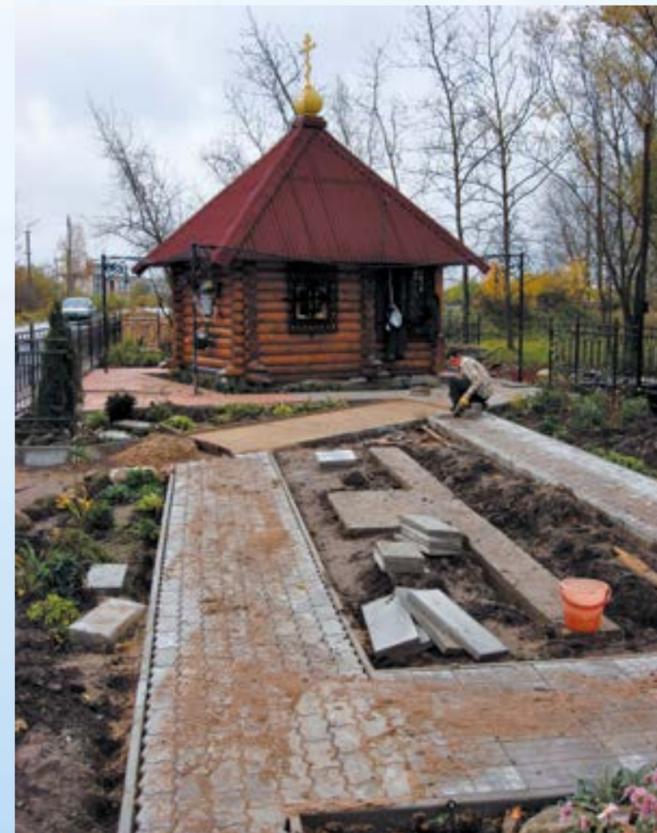
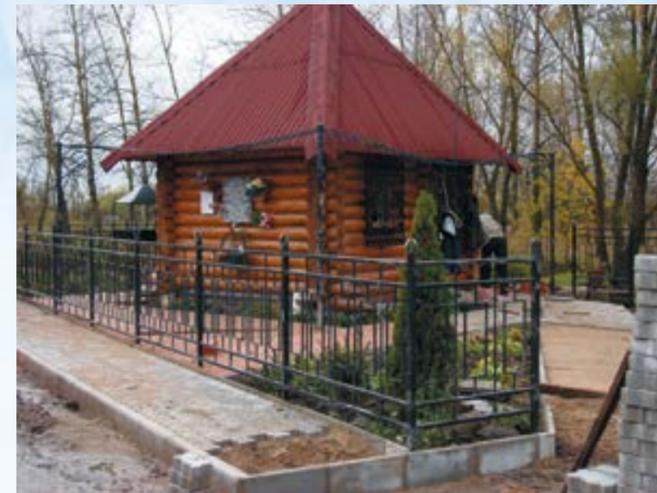
Часовня в Малом Карлино



Часовня
Святого Алексея
Божьего человека
Освящена 24 января 2007
Принадлежит приходу
Красносельской
Свято-Троицкой церкви.
Построена
в память о 170 пассажирах
сгоревших в самолете
22 августа 2006
под Донецком.
Погибло 49 детей
более 40 молодых семей



2007 год. Зима - осень



Маленькая часовня в Ломоносовском районе в поселке Малое Карлино издали напоминает цветущий садик. Ухоженный храм в память о погибших при крушении самолета Ту-154 под Донецком стал для родственников тем местом, где можно вспомнить родных и помолиться за их души. В первую годовщину трагедии здесь была проведена панихида, к следующей дате общественная организация «Прерванный полет» решила установить мемориальную плиту...

Застыла мать седая, голову склонила,
Не понимая, для чего теперь живет,
Был сын единственный и нет сына –
Трагически закончился полет...

Эти строки посвящены Маргарите Прошкиной – матери одного из 170 трагически погибших в августе 2006 года под Донецком. В авиакатастрофе Ту-154 женщина потеряла всех близких: сына, невестку и обоих внуков. В январе 2008-го не стало и самой Маргариты Алексеевны. Свою семью она пережила лишь на полтора года, но за это время успела увековечить память всех недолетевших из Анапы в Петербург. В поселке Малое Карлино Ленобласти находится дело ее рук – часовня. Она стала оплотом для всех родственников погибших.

Место для строительства часовни Маргарита Алексеевна выбрала не случайно, когда-то она жила здесь. Храм она построила за несколько месяцев, практически в одиночку и на собственные деньги – для пожилой женщины это стало своеобразным смыслом жизни. Директор местного Дома культуры Галина Золоторева готова говорить часами о необыкновенной силе духа бывшей односельчанки: «Она постоянно ездила туда-сюда с тележкой, вы бы видели, как она топором ковыряла промерзшую землю». Основой для часовни стал сруб, сделанный руками погибшего сына, разумеется, для других целей, но судьба распорядилась иначе... Маргарита Алексеевна буквально по бревнышку перевезла сруб из Петербурга в Малое Карлино. Через пять месяцев после трагедии часовня была уже и освящена.

Позже к благому делу Маргариты Прошкиной присоединились и другие родственники погибших, жители Малого Карлино также не остались в стороне. Маленькая деревянная часовня при содействии местной администрации была огорожена кованым забором, местные жители высадили во дворике цветы, плиткой выложили дорожки. Родственники погибших решили рядом с часовней установить мемориальные плиты, на которых были бы высечены имена пассажиров и экипажа Ту-154. В октябре прошлого года был залит фундамент, начался сбор денег на плиты. Установку планировали приурочить ко второй годовщине трагедии.



27.12.2007

Несмотря ни на что, этот праздник у детей должен быть!

В воскресенье, 27 декабря 2007 года, Дед Мороз на своих оленях отправился поздравлять детей «Прерванного полета» с наступающим праздником. Были и танцы, и стихи, и песни. Ну и какой же праздник без подарков!

Продолжение праздника – во Дворце творчества юных, все дети получили пригласительные билеты.



Маргарита Алексеевна Прошкина



Жители деревни Малое Карлино сообщили скорбную весть: ушла, из жизни их односельчанка – Маргарита Алексеевна Прошкина. Умерла 9 января, а 17 февраля в местный дом культуры пришли многие, чтобы на 40-й день кончины ее помянуть. Накануне отслужили и панихиду по ней и ее родным: сыну Алексею, его жене Ольге, их детям Маше и Женечке. Авиакатастрофа, происшедшая в августе 2006 года под Донецком, круто изменила жизнь Маргариты Алексеевны. Активная, еще совсем не старая женщина, бывшая преподавателем математики в Нагорной школе, а потом в вузе, счастливая мать и бабушка в одно страшное мгновение превратилась в одинокого, потрясенного горем человека. Единственной целью ее жизни стало увековечение памяти самых родных людей и всех, кто погиб в самолёте, летевшем из Анапы в Петербург. Маргарита Алексеевна тогда решила, что на все свои сбережения построит в деревне часовню. И потом сама топориком вырубала кустарник на месте будущей стройки...

Часовня была построена и освящена 24 января прошедшего года во имя святого блаженного Алексия, человека Божиего, небесного покровителя ее сына. Теперь там служат священники Свято-Троицкой церкви в Красном Селе. Местные школьники разбили у часовни цветник и ухаживали за ним.

Маргарита Алексеевна уехала в Пушкинские Горы, где ее семья всегда проводила лето. Там и умерла, ненадолго пережив своих детей и внуков. Галина Золотарева, директор дома культуры в Малом Карлино, тоже потерявшая сына, посвятила Маргарите Алексеевне стихи:

Застыла мать седая, голову склонила,
Не понимая, для чего теперь живет.
Был сын единственный – и нет сына.
Трагически закончился полет...

А мать винит себя – не доглядела,
Кровиночку свою не сберегла,
Винит себя, что с ним не полетела,
И в трудный миг с ним рядом не была.

И знает мать – сыночек не вернется.
Не верит мать седая в чудеса,
И строит храм, пока сердечко бьется,
Как память об ушедших в небеса.

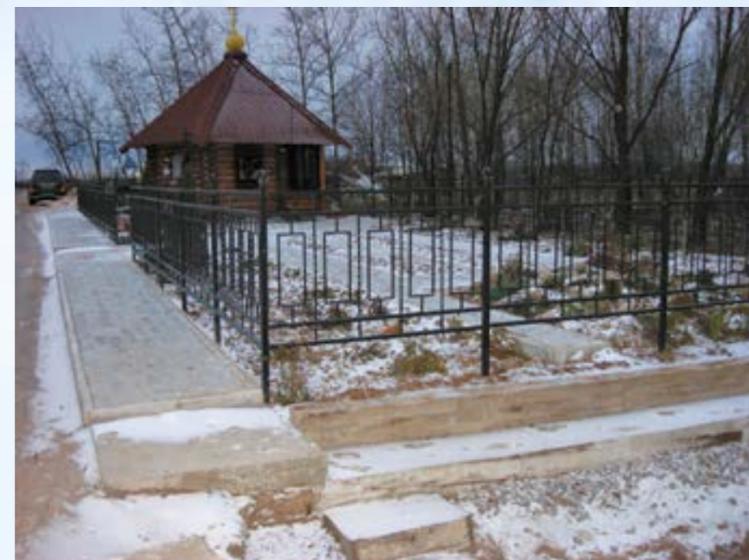
И храм святой стоит теперь в селении,
И свет над ним струится неземной.
Погибшим он несет упокоение,
А матерям – смиренье и покой.

Часовня в Малом Карлино. 2008 год



В начале августа 2008 года на фундамент наложили постамент, в одной из мастерских работа над плитами шла к завершению. Деньги давали родственники, кто сколько мог. Мемориал состоит из двух каменных плит, в разрезе которых вырублен крест, высеченные имена будут покрыты краской, на золото денег не хватило. Запрет местной администрации на установку мемориала стал для «Прерванного полета» полной неожиданностью. «Все знали, что мы собираемся делать, и никаких препятствий не было, – рассказывает представитель организации Алексей Штейнварг. – Земля, на которой стоит часовня, принадлежит церкви, епархия не только не возражает, но полностью поддерживает нашу идею, равно как и местные жители».

Местная администрация, до недавнего времени принимающая активное участие в благоустройстве территории часовни, мотивировала свой запрет тем, что установка мемориала – это самоуправство, нет необходимых согласований. И все же внятной причины отказа родственники не услышали. После кратких бюрократических проволочек было решено организовать общественные слушания, чтобы местные жители сами решили, нужен ли им в поселке мемориал.



Решать судьбу мемориала в сельском клубе собрались человек тридцать жителей Малого Карлина. Глава Виллозского сельского поселения Андрей Шаронов в своей вступительной речи заявил, что установка памятника – это «перекладывание вины на плечи деревни», неповинной в авиакатастрофе. «Эта доска, установленная практически на въезде, будет вызывать скорбь и уныние, не будет ли она ассоциироваться с кладбищем, хочу я спросить?», – обратился к жителям Шаронов. И они ответили. «Это честь для нас, это ведь коснулось и нас тоже, Маргарита Прошкина – наша односельчанка, – заявила руководитель местного клуба Галина Золотарева, – кроме того, среди погибших жители нашего Ломоносовского района». Представитель православной епархии отец Григорий добавил: «Мы не плиты устанавливаем, мы души поминаем, для того и нужна доска с именами, что, я должен за Ту-154 молиться?»



Лишь один голос присоединился к мнению Андрея Шаронова – Валентина Копкина выразила свой протест, мотивируя его тем, что, когда у нее умер муж (не при крушении самолета, – прим. ред.), «никто всем миром памятники не устанавливал». Тем не менее большинством голосов было принято решение – мемориалу быть! Благодарные родственники пообещали приступить к установке 21 августа.

Часовня в Малом Карлино

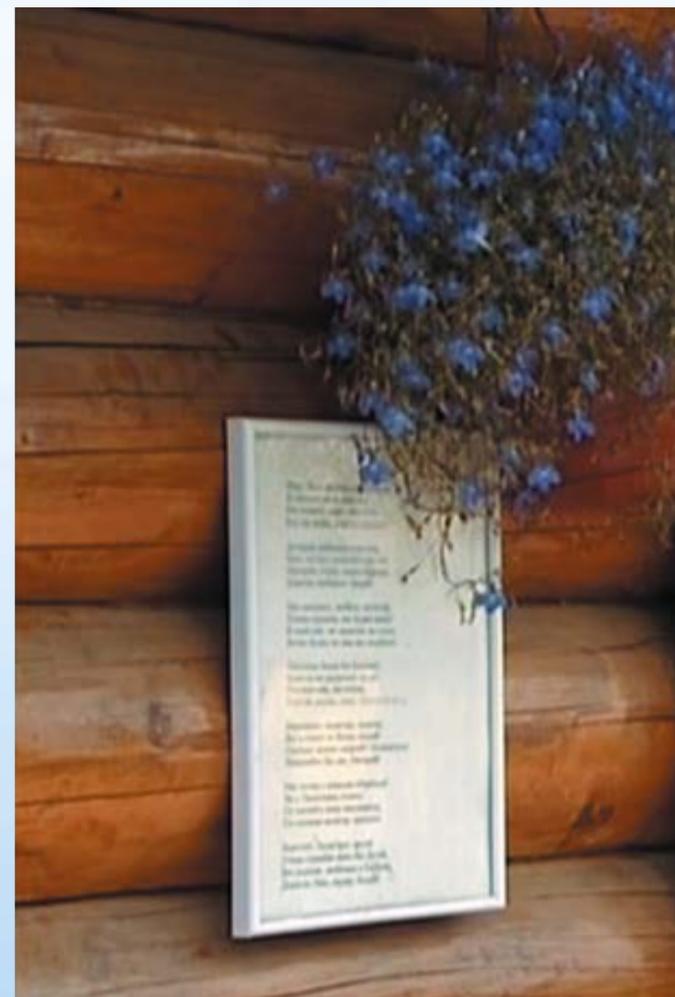


В пятницу, когда отец Александр будет служить панихиду, он поименно назовет всех 170 пассажиров и членов экипажа трагического рейса «Анапа — Санкт-Петербург».

Даже после принятого жителями Малого Карлино решения Андрей Шаронов остался при своем мнении. По его словам, для памяти хватит и самой часовни, а также храма, который будет построен рядом в скором времени. Тот факт, что замысел установить мемориал возник еще в октябре прошлого года, был неожиданным для Шаронова. Как заявил глава поселения, никакого фундамента он не видел, хотя очень часто посещал часовню. Около двух недель назад напротив храма началась подготовка строительной площадки. За два года здесь планируется возвести 4 жилых дома, вид из квартирных окон будет выходить как раз во дворик часовни. По странному совпадению местная власть воспротивилась мемориалу практически одновременно с расчисткой стройплощадки.

Ту-154, совершавший рейс «Анапа – Санкт-Петербург», упал недалеко от поселка Сухая Балка в Донецкой области. На борту находилось 170 человек. Выжить не удалось никому. К годовщине трагедии на месте падения самолета воздвигли мемориал: фрагмент фюзеляжа из бетона с бортовым номером и гранитные плиты с именами погибших. Через полтора года после катастрофы тихо умерла во сне Маргарита Алексеевна Прошкина. Человечеству от нее остались часовня, подробное письмо с наставлениями по уходу за ней и фотографии ее вместе с сыном. Да еще стихи, написанные Галиной Золотаревой и посвященные памяти Маргариты Прошкиной...

И глядят веселые лица
С фотографий, что на столе.
Кто же знал, что такое случится,
Что недолго им жить на земле...



Нашу боль не опишешь словами,
И слезами ее не зальешь!
Мы родных своих потеряли,
Все мы живы, а их не вернешь!

Дочерей любимых и внуков,
Брат, сестру, сыновей и друзей,
Матерей, отцов, самых близких,
Дорогих любимых Людей!

Мы смеялись, любили, мечтали,
Планы строили, как будем жить?
В один миг их просто не стало,
Вечно будем по ним мы скорбеть!

Опустела Земля без близких!
Крик души разрывает грудь!
Улетели они, как птицы,
Стал их домом лишь Млечный путь.

Машинист, водитель, пилоты,
Вы в ответе за Жизнь людей!
Сколько можно смертей? Оглянитесь!
Пожалейте вы нас, Матерей!

Мы хотим с живыми общаться!
Не у памятника стоять!
Со свечой к нему наклоняться,
Со слезами молитву шептать!

Берегите, Люди, друг друга!
Очень страшно жить без Детей,
Без родных, любимых и близких,
Дорогих Нам, сердцу Людей!

Любовь Алексеевна Кривчикова

22 августа 2008 года. Малое Карлино.



Вторая годовщина авиакатастрофы



Сегодня в России вспоминают страшную авиакатастрофу, которая унесла 170 жизней. Ровно 2 года назад из Анапы в Санкт-Петербург вылетел самолет Ту-154 «Пулковских авиалиний». До Северной столицы он так и не долетел. Лайнер упал под Донецком. На борту было 100 петербуржцев, а также жители Красноярского, Краснодарского краев, Камчатской, Новгородской областей, Франции, Финляндии и Нидерландов.



Сегодня родственников погибших встречали в поселке Малое Карлино Ломоносовского района. Там отслужили панихиду по погибшим. А также открыли поминальные плиты. На них – все 170 имен и фамилий. Этот мемориал – уменьшенная копия того, что воздвигнут на месте гибели самолета, под Донецком. Напомним, в разбившемся самолете было 49 детей. Сегодня родители, потерявшие своих сыновей и дочерей, говорили нам о том, как они живут 2 года спустя после трагедии.

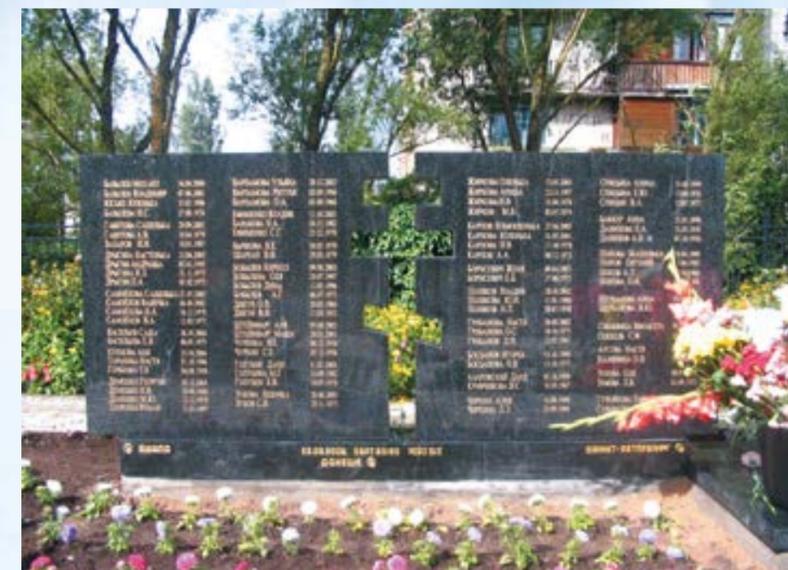
Поминальные плиты сегодня открыли на том месте, где год назад воздвигли часовню в память обо всех погибших. Её начала строить Маргарита Прошкина – жительница посёлка Малое Карлино. Трагедия унесла у неё сына, невестку и двоих внуков. Часовню она воздвигла из того сруба, который не успел закончить её сын.

К сожалению, до открытия мемориала Маргарита Прошкина так и не дожидая. Она скончалась нынешней зимой.



22 августа 2008 года. Малое Карлино.

Вторая годовщина авиакатастрофы



22 августа 2008 года. Сухая Балка.



Вторая годовщина авиакатастрофы



В Донецкой области поминают жертв катастрофы Ту-154, произошедшей в 2006 году. 22 августа 2008 года к мемориалу, который установлен на месте катастрофы у поселка Сухая Балка, прибыли из России родственники и близкие погибших. Прибывшие приняли участие в возложении цветов и освящении криницы, построенной по просьбе и за средства родственников. Также в пятницу в городе Дзержинске, ближайшем городе от места трагедии, в Свято-Макаровской церкви был отслужен молебен по погибшим пассажирам и летчикам Ту-154. После службы родственники погибших посетили поселок Новгородское, где в прошлом году был заложен камень и планируется строительство памятной церкви. Вопрос строительства церкви находится на первом этапе. Сейчас готовят только проектно-сметную документацию и решается вопрос финансирования строительства.



22 августа 2008 года. Сухая Балка.

Вторая годовщина авиакатастрофы



22 августа 2008 года. Сухая Балка.

Два года горя

Со времен блокады не было такой массовой гибели детей.



20 тысяч за жизнь ребенка

На Смоленском кладбище похоронены многие из тех, кто погиб в авиакатастрофе под Донецком. В некоторых могилках по 3-4 человека – сразу целая семья. Ирина и Леонид Фроловы в день годовщины стоят у могилы сына Андрея. Он не должен был лететь тем злосчастным рейсом – билеты были куплены на поезд. Но потом решил еще остаться в Анапе... на денек. Андрюша сдал свой билет, купил на рейс 612. Ирина с внуком уехали в Петербург на поезде. Потом была страшная процедура опознания.

– Выложили наших детей на 30-градусной жаре у стен морга, – вспоминает Ирина Александровна. – Все, что осталось от тел, прямо на асфальте. И мы между ними ходили. Бесчеловечная процедура. Была страшная путаница. Многих просто невозможно было узнать. Вон Катенька лежит с сыном (показывает на соседнюю могилку), так сначала похоронили ребеночка и ее руку, а потом уж Катюшино тело нашли.

– У сына целым осталось только лицо – не обгорело, как у многих. А в руке крест был зажат – он был очень верующим, незадолго до катастрофы выкупил у антикваров икону и храм подарил.

Потом оказалось, что нет гробов и наших детей не во что складывать. Пять часов мы просидели среди останков в ожидании деревянных ящиков. Как можно в цивилизованной стране так издеваться над людьми!

Но унижения были и впереди – два года судебных тяжб. У Наташи в авиакатастрофе погиб брат – Николай Абрамов. Моральный ущерб девушки судья оценил в 50 тысяч рублей. За Колю, который с медалью закончил школу, поступил в престижный университет. Недавно двадцать тысяч рублей дали родственникам погибшей маленькой девочки. Бабушка, потерявшая в катастрофе четверых, получит 50 тысяч.

Родители Андрея Фролова получили 300 тысяч, потому что отказались от самой первой компенсации в пользу внука.

– Не так давно известный парикмахер Сергей Зверев судился из-за незаконного использования своего имени. Так его моральный вред суд оценил в 1 миллион рублей. Почему же наши дети «стоят» так дешево? – спрашивает Ирина Александровна. – Да и дело-то не в деньгах. Мне от тех вообще ничего не надо. Но столько детей и престарелых родителей осиротели. На что им жить? У меня сын был программистом, имел свою фирму, хорошо зарабатывал. Сейчас государство платит его сыну тысячу рублей в месяц по потере кормильца. Пусть чиновники сами попробуют прожить на эти деньги или прокормить своих детей. И к кому мы только не обращались – без толку. Помогали простые люди и священники. Батюшки многих из нас просто спасли. Поначалу я только и думала о самоубийстве, но батюшка сказал: «Тогда ты со своим сыночком никогда уже не встретишься».

– А в прошлом году на годовщину мы ездили на место катастрофы, – добавляет отец Андрея Леонид. – Так большую часть денег на поездку выделил украинский олигарх. Которого, казалось бы, наше горе не касается. Он и дорогу к этому месту заасфальтировал. Представители авиакомпании даже на годовщину не пришли.

«Экипаж не виним»

– Нам сказали, что авиакомпания «Пулково» получила страховку в 2,5 миллиона долларов. За груды железа. А жизнь каждого пассажира была застрахована на 12 тысяч рублей, – говорит Ирина Александровна. – Хоронили, памятники ставили на свои деньги. Некоторые потом в суд обращались, чтобы хотя бы за это деньги вернули. Одну женщину судья спросил, почему на могиле ее дочери декоративные шары установили – «лишнее украшательство». Кричать хочется от такого издевательства!

Мы подали документы в европейский суд. Пока я жива – буду искать справедливости. Мой сын всегда был патриотом, как его отец – офицер, майор в отставке. Сколько раз говорила: «Давай уедем в другую страну». А он: «Мамочка, жизнь надо налаживать здесь». Вот и остался теперь на Смоленском кладбище. Ни один виновный в этом не наказан – уголовное дело закрыли. Все свалили на пилотов. Но мы экипаж ни в чем не виним. И с родственниками их общаемся. Хотя поначалу они боялись к нам подходить на панихидах. Но потом мы подошли, обнялись – горе у нас общее.

Наладить жизнь после такой трагедии удалось не многим. Недавно от инфаркта умер тридцатилетний парень – он потерял под Донецком всю семью. Некоторые завели детей. Рейс Анапа-Петербург унес жизни двух дочерей супругов Алексея и Марины Штейнварг. В 2007 году у них родилась дочурка – Танечка. Их надежда и радость. Те, кто по возрасту не может иметь детей – усыновляют, удочеряют детишек. Теперь родственники погибших как одна большая семья. Все друг другу помогают. И очень хотят, чтобы об их матерях, отцах и детях осталась память.

– В авиакатастрофе погибло 49 ребятишек. Самому маленькому было 4 месяца. Со времен блокады Ленинграда не было еще такой массовой гибели, и очень бы хотелось, чтобы нашим деткам установили памятник, – от имени всех родственников говорит Ирина Александровна. – Обращались уже и к президенту, и к местным чиновникам. Очень хочу, чтобы они услышали нашу мольбу. Память – это все, что осталось у многих из нас.

В поселке Малое Карлино Маргарита Прошкина, потерявшая сына, невестку и двух внуков под Донецком, практически своими силами построила часовню. Рядом с часовней родственники погибших решили установить мемориальные плиты, с именами пассажиров рейса 612. Однако местная администрация запретила это делать. Ссылаясь на то, что деревня будет ассоциироваться со скорбью и унынием. Однако местные жители вступились за родственников и приняли решение – мемориалу быть. Сама Маргарита Прошкина до этого момента не дожила – женщина умерла в январе этого года.

Анна Прохорова, «Аргументы и Факты – Петербург», №35, 2008 год

22 августа 2009 года. Сухая Балка.



Рейс следовал из Анапы в Петербург. На его борту находились 170 человек, 45 из них – дети. Все погибли. На сороковой день на месте падения у поселка Сухая Балка забил родник. Сегодня туда приехали родные погибших почтить минутой молчания память своих близких, а из Петербурга привезли икону Божьей матери, чтобы установить ее рядом с источником. Вода из родника, как говорят близкие погибших, не утолит боль от потери, но сделает ее чуть легче. Летят не все. Некоторые решили навсегда отказаться от полетов, предпочитая наземный транспорт. Собравшиеся почтут память родных и близких на месте трагедии, где установлен мемориал.

Виновата система

Родственники – те, что еще живы, а не умерли от горя за эти годы, продолжают добиваться правды. Вся их жизнь проходит в залах суда, где они пытаются узнать, наконец, истинную причину авиакатастрофы. Никого из этих людей, потерявших в один миг самых близких и любимых, не устраивает официальная версия трагедии, которая гласит, что в крушении виновен экипаж авиалайнера.

– Очень удобно было все скинуть на погибших пилотов, – говорит Андрей Варламов, который потерял в крушении жену и двух дочерей. – Но мы считаем, что виновата система, при которой в рейсы выпускают аварийные самолеты, исчерпавшие свой ресурс, а за штурвал сажают летчиков, не имеющих достаточной практики.

Недопустимо самолет, полный детьми, превращать в тренажер. Почему-то получается, что в нашей стране после таких страшных происшествий не наказывают тех, кто реально виноват. Мы надеемся, мы верим, что добьемся правды.

Чтобы осталась память

Общая беда объединила их, смыслом жизни для большинства стал поиск истинных причин катастрофы. «Мы утратили смысл жизни, когда 22 августа погибли наши дочь, зять, внук, – делится Игорь Рязанов. – Три долгих года боль не утихает и не исчезнет никогда, хотя мы с женой пытаемся жить, ходим в театры. И я хочу добиться справедливости, хочу, чтобы жизни наших детей были оценены государством по достоинству. Ведь нам выплатили унижительные компенсации, на которые даже нормального памятника не установить на могилах. Поймите, мы выбиваем деньги из авиакомпании «Россия» не для того, чтобы купить себе новые квартиры. Мы хотим, чтобы о близких осталась память».

В местечке Малое Карлино под Петербургом на средства учительницы Маргариты Прошкиной, мамы Алексея Попова, погибшего вместе с женой и двумя детьми, была построена часовенка. Там родные установили точно такой же мемориал, что стоит на холме под Донецком, куда рухнул полыхающий Ту-154. Ни государство, ни авиакомпания ничем не помогли этим людям. За 3 года реальную помощь оказали лишь президент футбольного клуба «Шахтер» Ринат Ахметов и главный специалист комитета экономического развития Петербурга Лариса Бирюкова.

– Государство должно отвечать за то, что происходит в стране, – считает Ирина Пинигина, потерявшая единственного

Третья годовщина авиакатастрофы



сына Андрея Фролова. – Сейчас над нами просто издеваются. Один суд признает, что рейс был международным, другой тут же принимает решение, что он внутренний. От этого зависит величина компенсации. За внутренний – 12 тысяч рублей, за международный – гораздо больше.

Родные постоянно шлют письма президенту страны и премьер-министру. Но они остаются без ответа, послания ходят по кругу и возвращаются обратно, не прочитанные адресатами.

Время не лечит

22 августа на место трагедии приехали 80 родственников погибших. Почти никто не плакал – люди лишь медленно бродили по холму, куда упал самолет, находили места, где обнаружили их любимых, и несколько часов сидели, не шелохнувшись.

– Моему единственному сыну было 23 года, он летал в свой первый отпуск, – рассказывает Ольга, мать Леонида Швеца. – Пока мы живы, будем сюда приезжать, потому что наша боль не утихает.

– Я не согласна со словами, что время лечит, – говорит и Ирина Пинигина, мать Андрея Фролова. – Просыпаюсь и засыпаю с мыслями о сыне. Андрюша был замечательным человеком. Его ждала хорошая карьера и счастливая жизнь.

Крохотной Дианочке не исполнилось еще и года. Родители привезли ее на место, где погибла ее старшая сестра, 13-летняя Настёна Попова. Когда малышку взял на руки Андрей Варламов, потерявший всю семью, его лицо, черное от страданий и переживаний, просветлилось, он начал улыбаться. Потому что Андрей стал крестным отцом Дианы.



22 августа 2009 года. Сухая Балка.

Третья годовщина авиакатастрофы



Авиакатастрофа под Донецком разделила жизнь родных погибших на «до» и «после». И они этого никогда не забудут, хотя счет уже и идет на годы. Вопросов-то меньше не становится – те, кого объединил прерванный полет, по-прежнему ищут причину трагедии и требуют наказать виновных в смерти самых близких. С официальной точкой зрения они не согласны. Примирение с ней для них означает повторение катастроф.

Активная позиция в борьбе за получение полной информации по катастрофе борта 85185, совершавшего рейс из Анапы в Петербург 22 августа 2006 года, создала в своем роде прецедент. В первую очередь для российского судопроизводства.

До этого момента в России никто массово не обращался за компенсациями, а тут был заявлен и моральный ущерб, и материальный. Уже после первых заседаний речь пошла о мировых стандартах. Впрочем, миллионных выплат, как это бывает в Европе или Америке, от коммерческой авиакомпании никто так и не получил – такова, как полагают многие, была принципиальная позиция Московского федерального суда Петербурга. Апелляции тоже не дали ощутимых изменений. И, тем не менее, до сих пор родственники проводят много времени в залах заседаний. Не потому что хотят денег, а потому что пытаются таким образом обратить внимание на проблему. Может быть, государство, наконец, поймет, что лучше направлять деньги на поддержку авиации, чем платить за погибших?

В настоящий момент идет уже «третья волна» исков – от тех, кто сперва по разным причинам не спешил или не мог собрать необходимые документы. Действовать приходится в буквальном смысле самостоятельно: никто из адвокатов не хочет вести дела. Первую часть исков готовила группа известного адвоката Игоря Трунова, она же начала ведение дел и по второй волне обращений. Однако, как рассказал «Фонтанке» один из создателей организации «Прерванный полет», объединившей всех родственников погибших, Виталий Юсько, в какой-то момент выяснилось, что защитники уже не намерены придерживаться изначально достигнутой договоренности о том, что первые обращения в суды будут бесплатными, а уже второй поток — с выплатой 10% гонорара. В итоге отношения были расторгнуты, и потерпевшие были вынуждены искать новых адвокатов.

Еще один защитник – Черноусов – пропал из поля зрения своих клиентов неожиданно, причем вместе со всеми документами, именно поэтому так называемая «третья волна» исков настолько затянулась. То, что еще три года назад считалось делом чести для адвокатов, теперь вызывает, похоже, исключительно опаску. Впрочем, родственники и сами уже поднаторели в юридических тонкостях и готовы постоять за себя в судах. От материальных требований они давно уже отказались, но моральный ущерб, взыскиваемый с ответчиков, оценивают в 250 тысяч SDR (единицы для расчета страховых выплат – прим. авт.) за каждого погибшего.

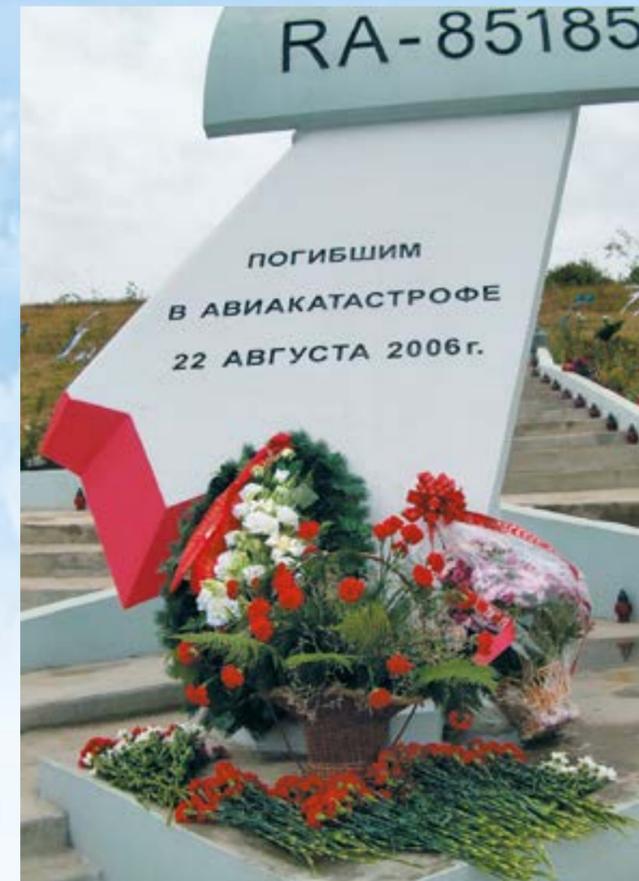
Создавая «Прерванный полет», потерпевшие планировали помогать только друг другу. Затем, накопив опыт, были готовы предложить помощь и тем, кто потерял близких в других авиакатастрофах. Однако, по словам Виталия Юсько, к ним никто не обращался, хотя тот же судебный опыт мог бы многим пригодиться.

Но главным своим делом объединившиеся родственники по-прежнему считают установление истинной причины трагедии. Выводы о том, что виноват экипаж Корогодина, для них лишь отговорка. Следствие полностью повторило «выводы» экспертизы МАКА, не назначив независимых летно-технических экспертиз. «Такой подход не устраивает нас, как

22 августа 2009 года. Сухая Балка.



Третья годовщина авиакатастрофы



родственников погибших пассажиров и членов экипажа, и не способствует обеспечению безопасности полетов в нашей стране», – отмечают представители «Прерванного полета». Ведь с самого начала говорилось, что к авиакатастрофе привела совокупность факторов, в том числе и состояние авиации и авиационной подготовки в стране. И пока это не будет признано – трагедии, по мнению потерявших близких, будут повторяться вновь и вновь.

За неделю до годовщины родные погибших под Донецком направили письмо к генеральному прокурору с просьбой возобновить расследование прекращенного ранее уголовного дела по факту катастрофы. «Мы отчетливо понимаем, что есть конкретные должностные лица, ответственные за ту цепочку событий, приведшую этот самолет в роковую грозу. Есть конкретные должностные лица, ответственные за нечетко написанные инструкции, за неполное обеспечение полетов метеоинформацией, за недостаточное обучение летчиков, за использование морально устаревшей техники и оборудования. Эти должностные лица по-прежнему занимаются авиоперевозками и обеспечением безопасности полетов и прекрасно понимают, что им никакая ответственность не грозит», – говорится в обращении.

После катастрофы и определения ее причин министр транспорта Игорь Левитин заявлял в Петербурге: самолеты Ту-154 и Ту-134 будут постепенно, в течение 5 лет, выводиться из эксплуатации, несмотря на оценку техкомиссии МАК о том, что они пригодны для эксплуатации. Срок по Ту-154 заканчивается уже в 2010 году. В парке воздушных судов ГТК «Россия» сейчас имеется 10 Ту-154М (таких, как разбился под Донецком). Это данные последнего авиасалона в Жуковском. «Авиакомпания ГТК «Россия» в рамках программы сокращения расходов намерена с 1 ноября 2009 г. вывести из эксплуатации среднемагистральные пассажирские самолеты Ту-154М», – сообщил журналистам на авиасалоне МАКС-2009 генеральный директор компании Роман Пахомов. Но вряд ли за два месяца (ноябрь и декабрь) компания сможет заменить все 10 «Гушек». Так что у потерпевших еще есть за что бороться.

На один день родные и близкие оставляют свою непрерывающуюся уже три года битву за правду и в день трагедии – 22 августа – помянут всех 170 погибших на месте катастрофы неподалеку от Сухой Балки под Донецком.

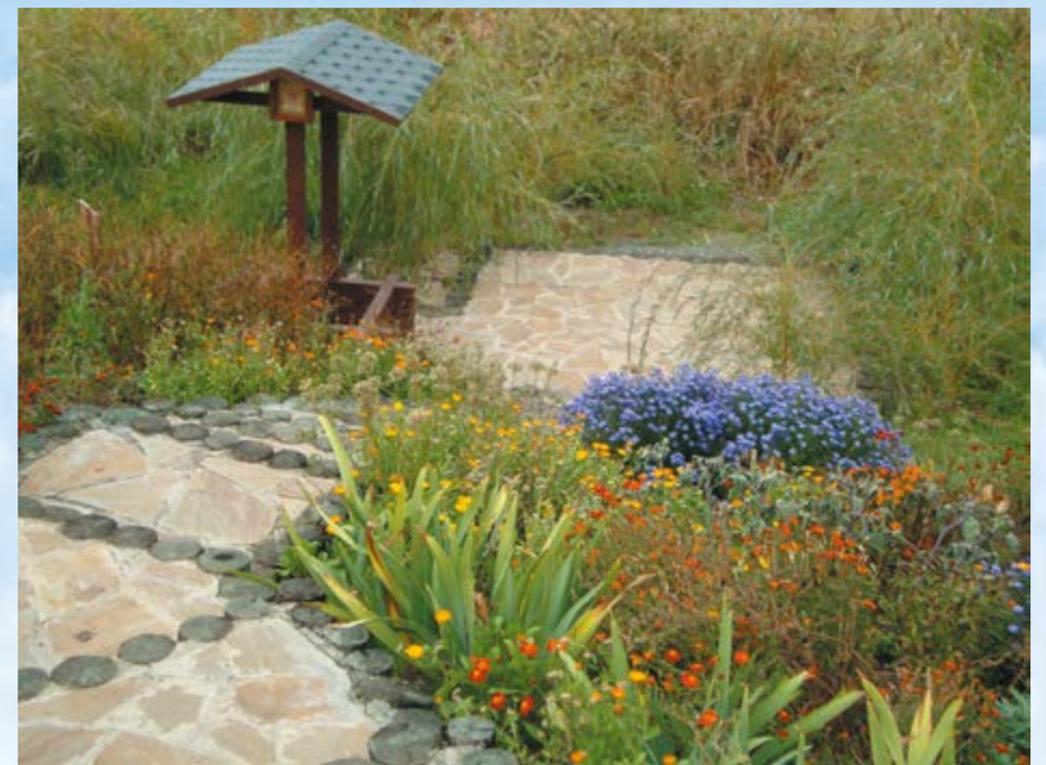
Комментарий:
Печально, что пострадавшие от развала России вновь и вновь начинают с азов и при «содействии» судебной системы не могут даже до второй буквы русской азбуки.

Неужели непонятно, что иск, предназначенный для привлечения к ответственности государственных деятелей, разваливших авиацию, неминуемо приведет к привлечению к ответственности государственных деятелей, разваливших страну. А это уже – вредительство и предательство (в терминологии сов.юстиции образца 1937 года).

Никто такого развития событий не допустит. И это отчетливо почувствовали адвокатские крысы, сиганувшие с корабля потерпевших.
Поэтому заинтересованным лицам следует пропустить середину прогнозируемого течения иска, а немедленно после состоявшегося пролога перейти к эпилогу – со всеми последствиями для тех, кто виновен в катастрофе над Донецком.

Сухая Балка.

Осень 2009 года



07.11.2009. Дмитровская суббота



«По слову князя»

Суббота в Святом Писании – день особый. В Ветхом завете – день покоя, а в Новом – день прощения, отпущения грехов. И не случайно субботний день был выбран Церковью для соборного поминовения героев Куликовского сражения. Накануне праздничного дня – воскресенья, когда по обычаю все христиане должны быть в храме, верующие собирались для молитвы об упокоении душ братьев по вере.

На Варварке

... Тот день был днем великой радости и великой печали. Гонец князя Дмитрия достиг ворот Москвы в считанные дни, и к моменту возвращения ополчения жители – священники, монахи и миряне, стар и млад – с иконами и хоругвями вышли на окраину города, к тому месту, пониже Егорьевской горки, откуда начиналась улица, ведущая к Кремлю и большому торгу. Теперь она носит название Варварка (в честь храма св. Великомученицы Варвары, построенного позднее, в самом ее начале).

От Кулишек были видны купола храма в честь Св. Великомученика и Победоносца Георгия – «Егория», как его называли в народе. По этой самой улице, испрашивая благословение у святого покровителя Москвы, выступило на Куликовскую битву русское ополчение.

По этой же улице было решено и возвращаться назад. Дорога надежды, молитвы, благодарения и слез – вот чем стала она для ополченцев и горожан.

Жены, матери, дети и старцы с нетерпением ожидали своих. Гонец привез весть, что потери огромные. Они вышли навстречу князю и дружине, зная, что за ними следует великое множество подвод с ранеными и убитыми. Возгласы радости, плач, прославление Бога, и над всем этим морем – сердечная молитва об упокоении душ убитых на Куликовом поле православных воинов.

... 110 тысяч

Никогда еще русское воинство не знало такой победы. Она была подобна священным войнам из истории Ветхого Завета, когда на стороне древнего Израиля сражался Сам Бог, когда победа давалась не числом и военным искусством, а верой в Его несомненную и близкую помощь.

Как царь Давид, еще отрок, вышел навстречу великану с пращей в руке, и с призыванием Имени Божия сокрушил нечествица, так и на этот раз из оробевшего стана навстречу Челубею, одетому в тяжелые доспехи, выехал монах Александр Пересвет с одним лишь копьём в руках. 8 сентября 1380 г. подобное чудо видело многотысячное русское войско. Поразив противника с одного удара, инок упал замертво и предал душу Богу, но этого было достаточно для того, чтобы русские полки с молитвой выступили вперед.

В тот день исполнилось слово преподобного Сергия Радонежского, предвозвестившего князю Дмитрию Иоанновичу победу, но победу дорогой ценой. Из 150 000 ополченцев в Москву вернулось лишь 40 000. Однако с этого момента Русь начала жить надеждой на освобождение от ордынского ига.

Долг памяти

Сразу по возвращении князь Дмитрий приказал служить панихиды по убиенным во всех храмах и монастырях. Тут же составлялись и рассылались по приходам и обителям списки погибших. Многие ратники так и остались навсегда неизвестными, и в те дни Православная Церковь соборно молилась о

в часовне аэропорта «Пулково»



даровании прощения грехов и об упокоении всех русских воинов, знаемых и не знаемых, за Русь, за веру православную живот своей положивших.

Город жил одним молитвенным вздыханием. Перед алтарями в свете паникадил и под сводами монашеских келий, в боярских палатах и в тесных избах при огоньках грошовых свечей читались Евангелие и Псалтирь с поминовением погибших воевод, тысяцких и сотников и всех православных ополченцев. Люди, не знавшие грамоты, молились от сердца со слезами и с земными поклонами перед темными образами и на папертях храмов.

В память о погибших на том самом месте, откуда выступало русское войско на битву с татарами, был заложен храм в честь Всех святых – небесных покровителей русских ратников, павших во время битвы. Так появилась одна из самых древних московских церквей – церковь Всех святых на Кулишках. Современный вид храм приобрел на рубеже XVI – XVII вв. Он был построен на кладке прежней деревянной церкви XIV в.

А в 1386 г. мать героя Куликовской битвы, серпуховского князя Владимира Андреевича Храброго, княгиня Мария, в благодарность за то, что Господь сохранил жизнь ее сыну, основала в Москве монастырь в честь Рождества Пресвятой Богородицы и сама приняла в нем постриг с именем Марфа. О месте его первоначального размещения единого мнения нет: согласно одной из версий, первоначально он был основан в Кремле и назывался монастырем «что на рве» и простоял до 1484 г.; по другой – был основан на нынешнем месте, на левом берегу Неглинной, неподалеку от Трубной площади. Есть свидетельства о том, что монастырь возвели по княжескому указу. Первыми его насельницами стали вдовы русских ополченцев. В нем нашли приют те, кто потерял своих кормильцев в битве на Куликовом поле.

Каждый год в один и тот же осенний субботний день князем Дмитрием было установлено служить панихиды в память по убиенным.

Со временем установленный обычай несколько изменился: к молитве о павших воинах стала присоединяться и молитва об усопших родственниках и обо всех от века почивших православных христианах. Тогда-то «Дмитровская суббота» – так ее называли в память о князе Дмитрии Донском – стала называться «родительской». С давних времен в Русской Православной Церкви – это день общей молитвы об усопших, день надежды на милосердие Божие.

Обычай, установленный в Церкви со времен князя Дмитрия Иоанновича, оказался той «связующей нитью», которая объединила чувством соборности, церковного единства многие поколения русских людей. После изгнания из России остатков наполеоновской армии, в Дмитровскую субботу Церковь молилась и о воинах, «за веру, царя и отечество живот свой положивших» в годы отечественной войны 1812 – 1815 гг. Так же призывала Она милость Божию на всех погибших православных христиан в годы Крымской войны. В царствование Александра III поминались и русские солдаты, отдавшие жизнь ради освобождения братьев по вере на Балканах. Звуки соборной молитвы не утихали в Дмитровскую субботу и во времена Первой мировой и Великой отечественной.

Сайт «Православие и Мир»

<http://www.pravmir.ru/po-slovu-knyazy-dmitrovskaya-roditelskaya-subbota/>

Фестиваль МЧС «Созвездие Мужества».

16 декабря 2009 года



В 2009 году Общественная организация «Прерванный полет», созданная родственниками погибших в авиакатастрофе рейса 612, получила Диплом в специальной номинации «Мужество жить» в рамках Всероссийского фестиваля по тематике безопасности и спасения людей «Созвездие Мужества», проводимого МЧС России. В 2010 году мы тоже участвовали в фестивале, представляя проект «Центра психологической помощи пострадавшим при чрезвычайных ситуациях».



Социальная программа РОО «Прерванный полет».



Дед Мороз – в гости к детям. Ставшее традиционным новогоднее поздравление Деде Мороза и в этом году состоялось в конце декабря.

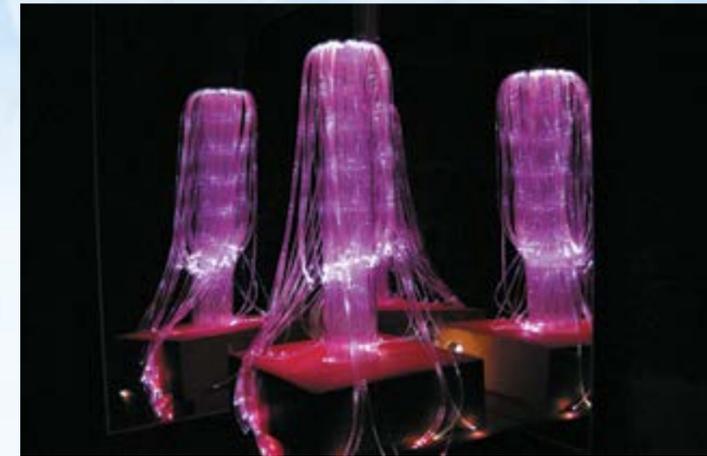
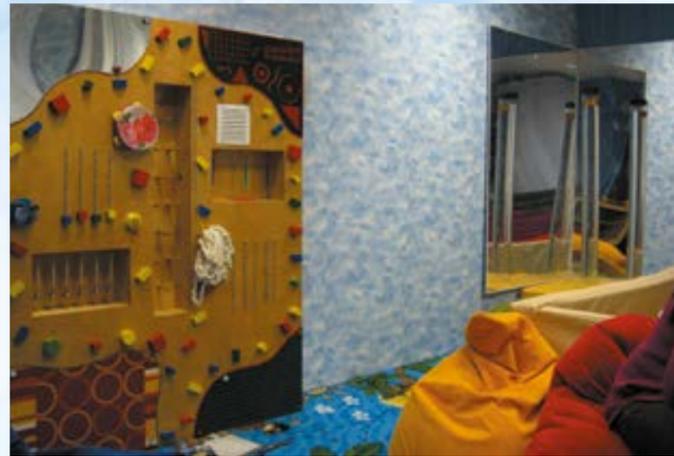
Нас не могли не затронуть катастрофы, произошедшие с жителями Санкт-Петербурга в конце 2008 и в 2009 году – автокатастрофы автобусов в Египте и Израиле и сход с рельсов «Невского экспресса». Мы делали все, что в наших силах, чтобы облегчить их морально-нравственные страдания, помочь им справиться с психологической травмой, передать им тот печальный жизненный опыт, который получили сами.

В этом году Дед Мороз в гостях и у детей, потерявших родителей в катастрофе «Невского экспресса».



Открытие Центра психологической

помощи РОО «Прерванный полет»



Что подтолкнуло РОО «Прерванный полет» на организацию Центра?

Экстренная психологическая помощь пострадавшим во время чрезвычайных ситуаций (ЧС) оказывается сотрудниками ЦЭПП МЧС РФ. Однако дальнейшие меры по социально-психологическому восстановлению и адаптации данной категории лиц не предусмотрены программой социальной защиты населения.

Основываясь на личном опыте, мы считаем, что всем пострадавшим при ЧС необходимо оказание социально-психологической помощи при адаптации к новой жизненной ситуации, т.к. среди данной категории лиц в основном оказываются дети, подростки и другие лица, нуждающиеся в опеке и попечительстве: женщины, потерявшие мужей и самостоятельно воспитывающие детей; родители, потерявшие детей и вынужденные усыновлять или рожать детей, воспитывать оставшихся без попечения родителей внуков; бабушки и дедушки, потерявшие детей и/или внуков.

Имея личный опыт, мы решили организовать профессиональную, конфиденциальную и бесплатную психологическую помощь данной категории лиц.

Вся помощь Вам, оказываемая в нашем Центре, конфиденциальна и благотворительна. Мы уважаем Ваши чувства, понимаем, что Вы переживаете, и мы готовы принять Вас и оказать поддержку.

К работе в Центре привлекаются только высококвалифицированные специалисты, готовые прийти к Вам на помощь.

Специалисты нашего Центра хорошо понимают чувства, которые Вы можете испытывать, опираясь на профессиональный и свой собственный опыт. Они помогут Вам победить страх, тревогу, смятение, тоску, вину и отчаянье.

Все, что произошло в трагические дни, это для Вас так неожиданно и тяжело. В нашем центре Вы не будете одиноки. Центр оказывает бесплатную психологическую помощь детям и взрослым, логопедическую (коррекционную) помощь детям, «сказкотерапию», проводит консультирование по вопросам оказания юридической помощи, правового образования, защите прав человека.

Психологическая помощь оказывается индивидуально, в форме групповых психотерапевтических и психокоррекционных занятий для детей и взрослых, а также в форме тематических лекций по профилю работы Центра.

Центр проводит различные культурно-массовые мероприятия, посвященные знаменательным датам, государственным и церковным праздникам.

19.04.2010 в Санкт-Петербурге состоялось открытие Центра психологической помощи пострадавшим в чрезвычайных ситуациях РОО «Прерванный полет».

Социальная программа РОО «Прерванный полет».



Мероприятие ко Дню защиты детей



15.06.2010

Выезд на природу на каньон реки Лава (район п. Васильково, Кировский р-н Ленинградской области).

Комплексный памятник природы Каньон реки Лава организован в 1976 году. Местоположение: Кировский район Ленинградской области, в 4-х км севернее ж/д станции Жихарево. Площадь: 160 гектаров.

Истоки реки Лава начинаются в торфяных болотах, где река имеет небольшую долину, низкие пологие берега и спокойное течение. На участке от впадения притока – реки Ковра до деревни Подолье река Лава прорезает склон Ордовикского уступа (глинта). Падение реки на этом отрезке составляет 30 м на 4 км длины или в среднем 7,5 м на 1 км. Долина здесь представляет собой каньон с V-образным поперечным профилем и глубиной вреза от 12 до 35 м. В крутых, местами обрывистых бортах долины на дневную поверхность выходят отложения ордовикского и кембрийского возраста. Кембрийские отложения представлены синими глинами, песками и песчаниками. Ордовикские образования представлены сланцами, песчаниками, известняками и доломитами с прослоями мергелей и глин. Почти вся толща ордовикских пород насыщена окаменевшими остатками беспозвоночных, обитавших в морском бассейне около 500 миллионов лет назад. В правом обрывистом борту долины у деревни Городище находится Жихаревская пещера, представляющая собой древнюю штольню. По преданиям, подземный ход был пробит в известняках как фортификационное сооружение во время войны со Швецией в XVII в. (возможно, сквозная штольня гораздо древнее, но в памяти осталось только ее практическое применение). Второй выход из штольни находился в поле у деревни Городище в 130 м от края каньона. За время существования штольни на ее потолке и стенах образовались известковые натёки, по дну протекал ручеек. Не менее интересна растительность этой территории. В долине реки и на ее склонах сохранились фрагменты широколиственных лесов с участием в древостое вяза, ясеня, клена. В разнотравье лесов и прилегающих к долине участков суходольных лугов произрастает целый ряд редких для области видов: хохлатка промежуточная, петров крест, горечавка крестообразная, воробейник лекарственный, башмачок настоящий и другие. В порожистой части русла расположены нерестилища проходного ладожского хариуса, сырти, миноги. На участках склонов, покрытых лесом, помимо обычных лесных птиц обнаружены белоспинный дятел и поползень – редкие виды для данной территории. В большом числе в каньоне обитают гадюки, ставшие в окружающей местности большой редкостью.

Особо охраняемые объекты:

Опорные геологические обнажения, старые выработки известняков, Жихаревская пещера, окаменевшие остатки беспозвоночных, фрагменты широколиственных лесов, суходольные луга, редкие виды растений и животных: башмачок настоящий, хохлатка промежуточная, голокунчик Роберта, петров крест, горечавка крестообразная, воробейник лекарственный, зарзика бледноцветковая, белоспинный дятел; нерестилища хариуса, сырти, миноги.

22 августа 2010 года. Сухая Балка.

Четвертая годовщина авиакатастрофы



Прошло 4 года с момента трагедии...

За это время родственникам погибших удалось добиться многого. Например, повышения компенсационных выплат пострадавшим до 2 миллионов рублей (было 12 000).

Только спустя 4 года удалось добиться финансовой поддержки на содержание мемориального комплекса, установленного на месте падения самолета, выполнявшего рейс 612 Анапа – Санкт-Петербург, у п. Сухая Балка Донецкой области Украины. До этого мемориальный комплекс и прилегающая территория содержались исключительно на средства родственников погибших. На выделенные деньги, помимо ухода за мемориалом, удалось частично выполнить облицовку ступеней мемориала гранитом. В 2011 году мы продолжим и к 22 августа завершим эту работу.

Отдельное спасибо от всех нас хочется сказать украинским родственникам семьи Юсько, чьими силами и неустанной заботой при финансировании «Прерванным полетом» поддерживается мемориал в Сухой Балке.

С 2010 года, объединив усилия, мы ведем работу над проектом закона Санкт-Петербурга о ежемесячных



22 августа 2010 года. Сухая Балка.



Четвертая годовщина авиакатастрофы



выплатах детям, потерявших одного или обоих родителей в чрезвычайных ситуациях, при поддержке Уполномоченного по правам ребенка в Санкт-Петербурге.

Только спустя 4,5 года сдвинулось с места решение квартирного вопроса вдовы одного из погибших, оставшейся с двумя малолетними детьми – очередное обращение к Президенту РФ достигло своей цели, и были выделены целевые средства на приобретение квартиры. Несмотря на целевое финансирование, нашлись чиновники, которые пытались «присоединиться» к выделяемым средствам, но и эта проблема была решена.

К сожалению, есть ряд вопросов, которые так и не нашли решений за 4 года; увеличение пенсий детям, потерявшим одного или обоих родителей в катастрофах и ЧС; установка в Санкт-Петербурге памятника погибшим в катастрофах и ЧС; объективное и полное расследование всех обстоятельств авиакатастрофы в рамках возбужденного уголовного дела, которое неоднократно прекращалось и возобновлялось вновь по инициативе родственников погибших. Не оставляем надежд на то, что и эти вопросы будут доведены до решения.

Но в день трагедии — 22 августа — помянем всех 170 погибших на месте катастрофы неподалеку от Сухой Балки под Донецком и у часовни в п. Малое Карлино под Санкт-Петербургом...

22 августа 2010 года. Малое Карлино.

Четвертая годовщина авиакатастрофы



Сразу после трагедии в п. Малое Карлино Ленинградской области на средства учительницы Маргариты Прошкиной, мамы Алексея Попова, погибшего в авиакатастрофе под Донецком вместе с женой и двумя детьми, была построена «Часовня Святого Алексея Божьего человека», где в 2008 году, ко второй годовщине авиакатастрофы, родственники погибших установили поминальные плиты, такие же, как на холме под Донецком, куда рухнул Ту-154.

22 августа 2010 года родственники погибших собрались у часовни в п. Малое Карлино для проведения панихиды по погибшим и траурных мероприятий.



31.08.2010. День знаний



«Прерванный полет» поздравляет детей с Днем знаний и началом нового учебного года в школах и детсадах. 31 августа 2010 года в боулинг-клубе прошел детский праздник для детей, посещающих Центр психологической помощи РОО «Прерванный полет». Конечно, присутствовали и родители и специалисты Центра.

После мини-турнира – обязательное вручение подарков к празднику, которые «добрались» и до тех, кто по каким-либо причинам не смог придти на праздник.



06.11.2010. Дмитровская суббота



В 2010 году важное место в деятельности «Прерванного полета» заняла социальная программа, направленная на помощь взрослым и детям, потерявшим своих близких в катастрофах. День защиты детей, День пожилого человека, новогодние мероприятия для детей, путевки в санатории и организация отдыха и лечения, обеспечение одеждой. К сожалению, массовость некоторых пунктов программы невозможна без больших финансовых затрат. В прошедшем 2010 году мы добились частичного финансирования социальной программы за счет бюджета Санкт-Петербурга. В следующем, 2011 году, мы постараемся изыскать средства и предоставить помощь еще большему числу людей.

6 ноября 2010 года – поездка с посещением теперь практически самых дорогих нашим пожилым людям, родственникам погибших в авиакатастрофе рейса 612, памятных мест – часовни в аэропорту Пулково, часовни и поминальных плит рейса 612 в п. Малое Карлино. После поездки – так необходимое многим свободное общение в одном из кафе.



Социальная программа РОО «Прерванный полет».



Праздник Новый год-2011



«Прерванный полет» поздравляет детей с Новым 2011 годом. Что бы ни происходило, но этот праздник «Прерванный полет» еще ни разу не отменял. Изменилось только место проведения. 3 года до этого Дед Мороз на оленях приезжал в гости к детям. В этот раз он пригласил всех к себе в гости...

Дети увидели волшебную сказку, водили хороводы, пели песни и рассказывали стихи, участвовали в конкурсах. Конечно же, были подарки и угощения.



Рейс 612

Скорбите, господа, снимите шляпы,
Поставьте свечки, потушите свет,
За рейс 612 из Анапы.
170! – их с нами больше нет.

Жестокая судьба: железа лапы
Тела их поглотили навсегда.
За рейс 612 из Анапы
Прошу вас выпить стоя, господа!

И станут длиться следствия этапы,
Но вряд ли будет истины момент.
За рейс 612 из Анапы
Ответит кто, товарищ президент?

Чиновники, министры, «бизнес-папы»,
От долларов стабфонд трещит по швам.
Живые души рейса из Анапы
Как никогда сейчас взывают к вам!

Хотим без страха заходить на трапы
И не дрожать в салонах, как в тюрьме.
Рейс роковой 612 из Анапы,
Дай Бог, последний в лётной кутерьме.

Анапа – Санкт-Петербург

В Анапе они отдыхали,
И в море купались все дни.
И дни до отъезда считали
С большой неохотой они.

Но с летом пора расставаться.
И с прелестью южных красот.
И в школу успеть бы собраться
На новый учебный год.

Турбины ревут громогласно.
Готовится лайнер в полет.
И вскоре над морем прекрасным
Летит в Петербург самолет.

Сто шестьдесят пассажиров.
Из них сорок девять детей.
И экипаж с командиром.
Всего два часа им лететь.

Лишь только минули Ростов,
Гроза за бортом разразилась.
В стальной самолета остов.
Молния жадно вонзилась.

Гром грянул неистовым басом.
«Садимся!» – крикнул пилот.
Но над украинским Донбассом
На землю упал самолет.

Никто в тяжком горе не в силе
Родных всех утешить вовек.
Оплачет погибших Россия
Сто семьдесят человек...

Источник: <http://lyrik.33b.ru/gedicht62950.html>

Рейс 612. (Светлана Сурганова)

В череде потерь ставлю пробел.
Стоп машина! Колеса времени
Стоп! Осень, зима – смерть по темени
Уберите время на время!
В небе летит самолет!
Секунды множат годы, вычеркивая жизнью.
Как ты там? Держись!
Не роняй себя пеплом под ноги
Полям постель, подушка – облаком...
Облокотись на меня сотканной из тысяч надежд девственницей.
Глотком сороколетнего "DALNA PORTO"
Раскрой в себе доселе невиданные причалы и порты –
Странные, дикие, невероятно сильные, как ты...

Вчера, как и миллионы жизней назад,
Дышал океан, волну нагоняя на берег.
Скалы, обласканные им,
В причудливых впадинах своих хранят следы его проникновения.
Припекает солнце в ноябре так, что можно сеять!
Милая, кто научил тебя не бояться верить?
Вот оно – время ликования трав с непривычным для нас названием!
А вы теперь – самый прочный сплав, его не нарушить пламенем!

Как ты там, память моя?
Держу тебя за рукава – запонки в лёд!
Медленно падает самолет...

Ты никогда не любила август...

В гулком аэровокзале ждут еще не погребенных...

В гулком аэровокзале
Ждут еще не погребенных.
Эй, мужчина! Вам сказали:
Не кричите. Спит ребенок.

Спи, малыш. Накрой ладошкой
Ладанку – из моря камень.
Мы играем в мышки-кошки
С грозowymi облаками.

Пять минут – и жизнь допета.
Рев турбины. Свет слепящий.
Это Бог, сынок, но этот –
Не куриный, настоящий.

Здесь, на небе, в новом теле
Будут сны живей и ярче.
Папа знает: мы взлетели.
Он увидит черный ящик.

Некуда деться в объятьях стального панциря...

Некуда деться в объятьях стального панциря,
Помехи в радиосвязи, трещит никчемная рация!
Птица падает вниз, пронзая слой атмосферы,
Где бесполезны в ситуации SOS меры!

Паника, ужас, мольбы людей о божьем чуде,
Работа, мысли и нервы на диспетчерском пульте...
Штурвал не тянет вверх, пике людской массы,
Через тысячи метров железо станет пластмассой.

В 15:40 пропал самолет резко,
45 километров не дотянул до Донецка,
45 километров не дотянул до спасенья,
612-й рейс – самолет-привиденье.....

Оборвались жизни, оборвались мечты...

Оборвались жизни,
Оборвались мечты,
Оборвалось детство.
Мог быть и я, и ты.

Это горе – общее,
Это – наша беда:
Взлетаешь плотью,
Возвращаешься
Прахом, горстью
Пепла: из слёз и огня.

Мы скорбим всей душою,
Сквозь расстоянье,
Время и боль.
Ничем заменить не смогут
Такую утрату
Вселенские слёзы и кровь.

Пусть земля будет пухом,
Память – вечной о них,
Песню Вы не допели,
Ангелы Неба-Земли!

Вниз, вниз... бесконечность уносится...

В расцвете лет, в расцвете сил...

Погибшим в авиакатастрофе посвящается.

Младшей сестрёнке Наташе, её мужу Саше
и всем пассажирам погибшего рейса 612

Вниз, вниз... бесконечность уносится...
Криком: «Держи!!!» И в ответ: «Не могу!!!»
А пред глазами лишь лица проносятся,
Всех, перед кем остаёшься в долгу...

Память вернёт все мгновения давние...
Милой лицо, что могла так любить...
«Выжить бы... все я исполню желания...
Все, точно все... Нет... сумей же простить...»

– Мама, мне страшно, ответь, что случается?
– Знаешь молитву, сыночек, молись...
Взгляд же безумно с ребёнком прощается...
«Боже! Пусть я, но не он! Отзовись!!!»

– Знаешь, я помню все встречи, все зореньки...
– Только не плачь... Всё ещё впереди...
– И день рождения доченьки, Оленьки...
Тот, самый первый... Прости нас... прости...

Десять секунд... Жизнь безмерно короткая,
Если смогла пролететь в этот миг...
Матери взгляд и улыбка та кроткая,
Первое «да», счастье, радость – вновь блик...

Молнии, молнии, гром здесь всевластвует...
Вот бы проснуться, открывши глаза...
Кто остановит и кто воспрепятствует?...
Как всё вернуть? Все исправить? Назад!!!

...
Вдох – пустота... только крик безысходности
Эхом растает, обьяв все пути...
Тихим дождём на окне... точкой повести...
Верю... люблю... не забудь и... прости...

Источник: <http://lyrik.33b.ru/gedicht62950.html>

В расцвете лет, в расцвете сил
Ушли и нас осиротили.
Обычный рейс Анапа – Питер
Зловещий номер получил.
612. Чёрный список:
Старушки, дети, муж, жена.
И строчка общая одна
На чёрно-белых обелисках.
И эта боль для нас одна,
Страна уже и подзабыла,
Как много раз такое было.
Забывчива у нас страна.
Простите нас, невиноватых,
Нам не закрыть на сердце шрам,
И снова снится по ночам
Донецкой балки гул набатный.
И как бы мы ни захотели,
Нам не помочь вам никогда.
Но знайте, что для нас всегда
Вы – не ушли, лишь улетели.
Не утихает боль утраты.
Слова мало что значат.
Мы помним...

В.Н. Трапезников, брат Н.Н. Агафоновой

Предсмертной муки полнятся сердца...

Предсмертной муки полнятся сердца,
Они еще живые! Но погибли!
Течет из глаз горячая слеза,
Цветы на клумбах в час паденья сникли.

Паденье в пропасть... Знать и видеть смерть,
Что может быть мучительней и горше.
Им не успеть в любви свечой сгореть,
Им не увидеть глаз любимых больше.

Одиннадцатитысячная высь!
Моторы надрываются надсадно.
Земля, встречай цену длиною в жизнь...
Погибнут все... Как это безотрадно...

На лицах ужас... Не были мы там,
Но вновь встает перед глазами горе.
Воздеты руки к богу!... К небесам!
А он не слышит... Безучастья доля.

...Скорбим о них... Помочь ничем нельзя!
Нельзя воскреснуть... Плачем боль не стихнет...
...А над землей кровавая заря,
...Надежда с каждым метром гибнет... гибнет...

Источник: <http://lyrik.33b.ru/gedicht62950.html>

Я дочке говорил: «Запомни навсегда...»

Я дочке говорил: «Запомни навсегда
Какая б на тебя не посягнула лапа,
Ты только мне скажи, и отвернет беда!»,
Она мне отвечала: «Знаю, папа...»
И вот бессилье рвет слезу из глаз,
Я никому не верю и не знаю,
Как, у кого, в который раз,
Узнать, ну за какой я грех страдаю?
Все ближе мне Калоева порыв,
Нет ни суда в России, нет и права,
Ни президента нет, а есть нарыв,
Один сплошной гнойник, одна отрава!

Александр Плотников

Небо донецкое хмуро укрыли тучи...

Рейс 612. (Silver Chuk)

Автор текста: Silver Chuk
Автор музыки: Silver Chuk
Исполняет: Silver Chuk

Это песня памяти. Памяти погибших в авиакатастрофе самолёта Ту-154 в посёлке Сухая Балка Константиновского района, в августе 2006 года. Рейс 612 Анапа – Санкт-Петербург.

Небо донецкое хмуро укрыли тучи,
Дождик заплакал так грустно, совсем не о чём,
Не ожидали беды с поднебесий могучих,
Балка Сухая затихла тем пасмурным днём.

Птица стальная, небесную гладь разрезая,
Вверх поднялась, полетела навстречу судьбе,
В фронт грозовой эти птицы не раз попадали,
Что-то не так... и она устремилась к земле...

Пусть упокоит Господь души погибших,
Нам не судить о причинах трагедии той,
Но не забыть оборванных сто семсят жизней,
Слёзы в глазах матерей и ту страшную боль...

Был неизвестен совсем тот посёлок далёкий,
Только внимание мира приковано здесь,
Не вернуть тех, кто был в этот миг в самолёте,
Кто за мгновение встретил ужасную смерть...

Балка Сухая – скорбное место разлуки,
Дух половинок – в небе и на земле,
В небо погибших опять возвращались души,
В дымном ужасном дожде на донецкой земле...

CD: Я буду ждать...
Студия: MHS (домашняя студия)
Права: ГошКа
Источник: <http://www.realmusic.ru/songs/628360>

1

Прекрасный вид на пляж, лазурный берег Анапы,
Курорт четыре звезды, российские эмираты,
Черное море, пунцовый загар прекрасных тел.
Выбрали юг для отдыха, оставив Селигер.

Шелест прибрежных волн, полуденное пение чаек,
Крики дельфинов плаксивых из сбившихся стаяк,
Смех вперемешку с соленым привкусом бриза,
В темпе аллегро кружат эмоции парадиза.

Салюты и фейерверки, балы и дискотеки,
Из ракушек на теле красоты и обереги,
Две недели комфорта жизнь празднует в вальсе,
Все блаженство и радость похоронено в танце.

Что готовит им фьюче под завесой туники,
Они хранят крупички счастья на фото улики,
Гул турбин – музыка духового ансамбля,
Уносит души пассажиров стальная цапля.

2

Некуда деться в объятьях стального панциря,
Помехи в радиосвязи, трещит никчемная рация.
Птица падает вниз, пронзая слой атмосферы,
И бесполезны в ситуации SOS меры.

Паника, ужас, мольбы людей о божьем чуде,
Работа мыслей и нервы на диспетчерском пульте.
Штурвал не тянет вверх пике людской массы,
Через тысячи метров железо станет пластмассой,

В 15:40 пропал самолет резко,
45 километров не долетев до Донецка,
45 километров не дотянув до спасения,
612-й рейс... самолет-приведение.

Трупы в пекле шасси, сгоревший фюзеляж.
О счастливом отпуске расскажет багаж.
Фотокарточка: карапузы на руках папы.
2006 – жаркое лето Анапы.

Окончены сборы, и все разговоры...

Окончены сборы,
И все разговоры –
Об их предстоящем пути.
В приметы не веря,
Присядут у двери,
Но это не сможет спасти.

Осталось немного,
И в вечность дорога
Судьбой уготована им.
Они не вернуться,
Но вдруг обернутся
И скажут о главном родным.

Но скажут напрасно:
Ах, разве не ясно,
Что смерти им слышится зов?
Что всё – не случайно:
Предчувствия тайна
И смысл недосказанных слов?..

Отбросят сомненья,
Подают волненье,
До взлёта недолго уже.
Ну что за напасти?
Должно быть, «на счастье»
Хрустальный разбился фужер.

Они суетятся,
В машину садятся,
Ещё раз взглянув на балкон.
Помашут кому-то,
И через минуту
Исчезнет из памяти он.

И шутят дорогой,
Расставшись с тревогой,
И скорость доходит до ста:
А им – опоздать бы,
И, может, до свадьбы
Дожил бы ребёнок тогда.

Ну, вот и на месте.
Серебряный крестик
Повесит настойчиво мать.
– Счастливой дороги,
Храните Вас боги, –
И нечего больше сказать.

Они на прощанье
Дают обещанья,
Но выполнить их не успеть:
Ничто не укажет,
Но сердце подскажет
О том, что не надо лететь.

Всего лишь мгновенье
Видны измененья,
И ночью покажется день.
И дрогнут ресницы,
И ляжет на лица
Едва уловимая тень.

И тут же растает:
А с губ не слетает
Ни звука: слова – ни к чему.
Со Смертью поспорить,
Замедлить – ускорить,
Увы, не дано никому.

Но в каждом движеньи
Её приближенье,
Невидимо только для глаз.
Тревоги не пряча,
Ребёнок заплачет,
В последний расплатится раз:

Намёк осторожный,
Но разве возможно
Судьбу переделать за миг?!
Они без оглядки
Идут на посадку,
Но страх уже в души проник.

Он быстро отпустит,
И сменится грустью,
И чем-то ещё – неземным:
Печали и скука,
Апатии мука
Рассеются скоро, как дым.

И прежние грёзы,
И детские слёзы,
И самые светлые сны:
В сердцах и на лицах
Покой воцарится
В преддверии Той Тишины:

Не страшно, не больно –
Лишь вздрогнут невольно,
Поняв, что летят в никуда:
Поверить нет силы –
Ведь всё, что здесь было,
Исчезнет вот-вот без следа!..

Последние взгляды,
Немое «не надо»
Иль громкий отчаянный крик:
Порежет, как бритва,
Им души молитва,
Но весь этот ужас – на миг.

И чьё-то «нам крышка!»,
И яркая вспышка:
Безжалостна воля Творца.
Они побледнеют,
Но вряд ли успеют
Осмыслить, понять до конца:

За что им всё это?..
Не знают ответа
Ни близкие их, ни друзья.
Забить невозможно
Тот вечер тревожный,
Не думать о горе нельзя!..

В раю ли их души?
А всё-таки хуже,
Больнее-то будет живым!..
Откроет потеря
У памяти двери,
А время: поможет ли им?..

Припомнятся ссоры,
Горячие споры,
Усилится чувство вины.
И вновь будут сниться
Любимые лица,
Как будто бы вещие сны.

Истерики, срывы,
Безумства порывы:
От счастья осталась зола.
И мать каждой ночью
Тихонько бормочет,
Чтоб смерть и за нею пришла...

Последних объятий
И поздних проклятий
Забить не удастся вовек.
Ведь боль не прогонишь!..
Но Истина – в том лишь,
Чтоб слаб пред Судьбой человек!..

Вероника Миронова

Как хочется верить...

Светлой памяти семьи Дрыгиных

Как хочется верить, что это лишь сон,
Что вы не ушли в поднебесье,
А утром проснувшись, развеется он,
И вновь зазвучит ваша песня.

Но страшная правда режет глаза,
И слезы лицо обжигают,
Умом понимаешь, поверить нельзя,
Что в жизни так горько бывает.

А нам утешенье осталось одно:
Судьба всем отмерена богом,
Никто не изменит её всё равно
Ни под каким благовидным предлогом.

Но хочется верить нам в чудеса,
Что миру вы явитесь снова –
Не время же вам улетать в небеса
От близкого сердцу земного.

Как хочется верить...

Ю. Кондрашов
30 августа 2006 г.

2 Головное объединенное
Военное представительство
ФСБ РФ
г. Санкт-Петербург

День скорби. Траур. Плачут небеса...

Последний полет

Соболезнование всем семьям погибших...

Памяти 170-ти погибших 22 августа 2006

День скорби. Траур. Плачут небеса.
Последние мгновенья жизни – в небе,
Встречавшие – запомнятся в слезах,
Ушедшие – навек в сердечном склепе.

Родителей, детей, сестер, мужей,
Любимых, братьев, жен, а кто знакомых...
Сто семьдесят их было, а теперь
Их имена находят в списках... Черных...

О ком-то скажут: «Умерли семьей»,
А кто-то нашел в списке имечко ребенка...
И сердце вмиг оборвалось... Постой,
Ошибка? Нет. Ему ж всего полгода...

Невосполнимые утраты: слезы, боль,
О Боже, дай нам силы не сдаваться...
Запомним этот день и мы с тобой,
И этот страшный рейс 612...

День скорби. Траур. Плачут небеса.
Последние мгновенья жизни в небе,
Встречавшие – запомнятся в слезах,
Ушедшие – навек в сердечном склепе...

25.08.06

«ОНИ навсегда остались отдохнувшими, улыбающимися, спешащими домой. Последний звонок с мобильного: "Вылетаем, встречайте!"»

И небо плачет... Скорбим.

© Copyright: Яганина Ирина, 2006
Свидетельство о публикации №1608251629

Август. Жара. Посадка на борт.
Назад, в Петербург – в мир домашних забот.
Родители, дети, вчерашняя пресса,
Взгляд вглубь салона без интереса...

Всё как обычно: разгон, плавный взлет,
Набор высоты, автопилот,
Никто и подумать даже не может,
О том, что никто им уже не поможет.

Время идет, а погода снаружи
С каждой минутой становится хуже,
Молнии, гром, турбулентность, испуг,
Кто-то в салоне молится вслух.

Самолет входит в штопор, слезы детей,
Вера, надежда, мольба матерей,
Вниз по спирали, паника, крики...
Град, плачет небо, молнии блики...

Кто-то не верит, не хочет смириться,
Кто-то собрался с родными проститься,
Время стоит – минуты, как вечность,
Жизнь пред глазами, как знак бесконечность.

Мама сквозь слезы шепчет сынишке,
Что любит его, целует парнишку,
К себе прижимает, глаза закрывая,
Удар... Мощный взрыв... Душа улетает.

Анатолий Овсяк

В память о 170-ти погибших (45 из которых ДЕТИ до 12 лет) в авиакатастрофе рейса 612
Анапа – С.Петербург под Донецком 22.08.2006

Я не забуду ваших глаз...

Я не забуду ваших глаз,
Они в душе моей остались...
Но вот окончен ваш рассказ,
А вы ведь выжить так пытались...

А столько было впереди –
Любви, улыбок, счастья,
Но дни уж были сочтены,
В наш дом пришло ненастье.

И злополучный самолет,
И небо над Донецком.
Кто миновал, тот не поймет
Трупик в платке детском.

Мы встретимся когда-нибудь там,
Где счастье откроет дверцы,
И я подойду тихо к вам
И молча отдам свое сердце.

Мы будем, обнявшись, стоять
И плакать, но только от счастья,
Я в жизни все могу понять,
Но с этим миром не согласна.

Должны вы были долететь,
И было б все прекрасно,
Не смогли вы все успеть –
Остались в небе ясном.

Я буду помнить вас всегда,
Все ваши разговоры,
Я не забуду никогда,
Что вы теперь на воле...

25 августа 2006 год
Вероника Ядрина

Жестокий август...

Жестокий август... С каждым годом
Ты забираешь вновь и снова...
Как не найдешь в трясине брода,
Так не поможешь скорбью слова.

Но в чем же виноваты дети?
Их души были так богаты...
Ты разбудил их на рассвете,
Который их же стал закатом.

Проклятый август... Не жалея
Ты в спину бьешь беды не ждущим.
Их окрестил крови елеем,
Поставив крест и нам, живущим.

За что ты стер из книги жизни,
Другие судьбы искалечив, семей десятки?
Память... Тризна...
Да тут и время не излечит.

Катя. Москва

Вы в панике метались по салону...

Вы в панике метались по салону
И шепотом молили Бога вы...
На похоронах никто не проронил ни слова –
Живые были, как и вы, мертвы.
Кричал пилот и стюардессы тоже,
С надеждой не желая расставаться:
«Мы выживем, ведь чудо может...», –
Слова сорвались, не успев начаться.
Домой летели вы, а кто-то просто в гости,
И родственники ждали у дверей,
А вместо вас одни гробы и кости,
И плач родных, и скорбь чужих людей.
Мы ждали все прилет железной птицы,
Вы так хотели нам о море рассказать,
А вместо этого печаль клубится,
И вам навеки суждено летать...

Марина Абдулова, 16 лет

В тот самый миг для вас светило солнце...

В тот самый миг для вас светило солнце
И души ваши плыли в Небеса
На Встречу с Богом, Истиной и Светом,
Навстречу жизни той, которой нет конца.

Здесь, на земле, остановилось время,
Для вас оборвалась серебряная нить...
Мы верим – встреча с вами будет,
И это помогает дальше жить.

Нам память возвращает ваши лица:
Улыбки, радость, смех, счастливые глаза,
А наши души и сердца к вам рвутся,
Чтоб вместе быть навеки, навсегда.

Мариам

Плачет свеча

Плачет свеча восковыми слезами,
Плачет по душам, безвинно убитым,
В храме церковном в строгой печали
Лики святых охраняют обитель.

Молим мы Бога о Царствии Небесном,
Молим прощения им даровать.
Знаем, что это самое малое,
Что можем теперь мы отдавать.

Все говорят, что ты должен встряхнуться,
Стараться по жизни дальше идти,
Но нет таких сил с этим смириться,
И, кажется, сбился с дороги, с пути.

Были для жизни надежды и планы,
И все мы мечтали о радостных днях.
Только погост и могильный их камень
Оставлены здесь наяву, а не в снах.

Тоска прожигает всю душу, как пламя –
Нет на земле с нами наших родных!
Огонь той свечи – это мостик на память
О наших любимых, что в вечность ушли.

Мариам

В память годовщины

Ушли все вместе и мгновенно,
Оставив боль, утрату, горечь, пустоту...
Они не виноваты в этом совершенно –
Беспечность и бездумность чья-то
Оборвала их жизнь и их судьбу.

Душа разбита вдребезги,
Себя мы собираем по осколкам,
Без них пытаемся мы как-то жить –
Не отпускает боль воспоминаний.
Что им там всем пришлось в те страшные минуты пережить...

В слезах с мольбою мы взываем к Богу
За смерть безвинную им даровать покой.
И до последнего земного вздоха покаянного
Хранить мы будем в сердце образ их живой, родной.

Мариам

Книга памяти

Мы в Книгу собираем нашу память
О тех, кто не вернулся к нам с небес.
О них воспоминания сквозь слезы,
О самых дорогих, кто в жизни есть.

Всем нам и только нам так дорого все это.
Они как будто рядом, где-то здесь.
Так хочется обнять их и утешить,
И каждый с этим бы воскрес!

Мариам

Четвертый год

Четвертый год мы ждем серебряную птицу,
Что так легко взлетела в небеса,
Но не смогла она к нам возвратиться,
И черною бедой теперь изранена душа.

Сухая Балка стала мокрым полем,
Когда мы ждали их в тот летний зной.
Земля не пожалела и небо не простило
Гордыни и надменности людской.

А в Балке снова тихо и спокойно,
Солнце сушит землю и цветы,
Ветер напевает тихо, нежно
В черных плитах, где стоят кресты.

Но в толще той земли, запекшейся от крови и огня,
Родник, слезами напоенный, пробился к свету дня.
И, очищая раненые души, даря надежду и мечты,
Течет вода святая по склону выжженной земли.

Мариам

Рвется вся в клочья и плачет душа...

Рвётся вся в клочья и плачет душа...
А жизнь так прекрасна и так хороша!
Так почему на душе у нас плохо?
И почему всем сейчас одиноко?

И никогда невозможно понять,
Как (?) потеряла ребёночка мать!?

А по ТВ-ящику – чёрные кадры...
Взрыв, огонь, дым! Чертыханья! Проклятье!..

Сломаны крылья и прерван полёт...
О, сколько ты жизнью унёс, самолёт!..

БОЖЕ, ответь нам! Зачем? Почему?
Оно тебе (!) надо? Тебе одному?!?

Рвётся вся в клочья и плачет душа...
Все думают молча: "Ведь это – СУДЬБА"...

Но я не согласна! Я так не хочу!
Поэтому плачу. Кричу! И молчу...

Не слышим мы больше звонкого смеха...
И не видать нам в жизни успеха,
Если не можем ДЕТЕЙ уберечь!
От бомб! От огня! От смерти сберечь!

Рвётся вся в клочья и плачет душа!
Ну сколько же можно?
В ответ – ТИШИНА...

И только ЗВЁЗДЫ, как детские глазки,
Смотрят с небес. Ждут маминой ласки...

И невозможно найти нам ответ,
Прекрасна ль там жизнь?
Иль совсем её нет!

Лишь поздней ночью свой взор к небесам...
Мы видим: ОНИ УЛЫБАЮТСЯ НАМ...

Простите...

http://www.forumavia.ru/forum/9/9/8223764768308294788651156312699_1.shtml

Как много звезд на небе видно...

Как много звезд на небе видно,
Как страшно, больно и обидно,
Что звезд ты этих не достанешь,
Да и страдать не перестанешь.
Те звездочки – глаза любимых
Утраченных невозвратно
Родных и близких нам людей...
Не забудет душа, не пройдет в сердце боль,
Никогда и никто не заменит Их роль.
Будем помнить, любить, иногда и реветь
И в открытые глазки на небо смотреть.

Царствие небесное...

Нагалья:

http://www.forumavia.ru/forum/9/9/8223764768308294788651156312699_1.shtml

Падаем в небо...

Падаем в небо,
Были и не были.
Факел надежды,
Жизни по требованию.

Криком скорбящим,
Кровь остановим.
В ужас летящие,
Мы – не герои.

Хрупкие люди,
Падают с неба.
Двадцать второго,
После обеда.

«Не плачьте!»

Сегодня в Донецке «НА ПОЛЕ» скорбят!
И в Санкт-Петербурге в ХРАМАХ звонят
По Близким нашим КОЛОКОЛА!
Во всей Стране, уверена я!

Пусть говорят:
«Что время лечит»
Такое ГОРЕ,
Никто не залечит!

Всем, Светлая память!
Детям родным,
Внукам любимым.
Близким своим!

Крепитесь! Мужайтесь!
Нам надо Держаться!
Жить!
Помнить о Них!
И не Сдаваться!

Мы МНОГОЕ видели,
Много СТРАДАЛИ,
Мы стали родными
Мы Все Испытали..!

Вы Питерцы, а что это значит?
Это Сильные Люди
ПИТЕР не ПЛАЧЕТ!!!

Не надо ПЛАКАТЬ!
Нас не СЛОМИТЬ!
Только Любовь смерть ПОБЕДИТ!!!

Всех помним.,,
Жаль, близко не знали,
Я далеко от Вас.,,
А Сердцем, Душою, с ВАМИ!

Давайте помянем Всех...
Добрым Словом...!
Все, Все ИМЕНА...
А в ХРАМАХ Страны,
Пусть свечи горят до УТРА..!

22 августа, 2010 г., г. Минусинск
Любовь Алексеевна Кривчикова

Рейс 612

Авиакатастрофа

Когда включил я ноутбук,
То прочитал, отсеяв сплетни,
Что рейс «Анапа – Петербург»
Для пассажиров стал последним.

Шестьсот двенадцатый попал
В стихию около Донецка:
И души унеслись, как пар,
Когда тела нашли конец свой.

Был строгим паспортный контроль,
Досмотр вещей был тоже строгим,
Но пролилась на землю кровь,
Предстали души перед Богом.

Александр Азовский

© Copyright: Александр Азовский, 2011
Свидетельство о публикации №11105171559

«Внезапно мы осиротели...», –
Был репортёрам дан ответ.
В Санкт-Петербург не прилетели,
Все, кто на рейс купил билет.

С курортов города Анапы –
Летели семьями народ,
Поднял их в небо «ТУ» крылатый,
Вполне пригодный самолёт.

Детей в салоне – сорок девять,
Ждал «Пулково» аэропорт,
Всего – сто семьдесят летело,
Поднявшихся тогда на борт.

Двадцать второе. Август месяц.
Набрав сверх нормы высоту,
Как лист качаясь, под Донецком
Упал за несколько минут...

Кто не дождался экипажа –
Не может скорбь свою унять,
Трагедия людей ужасна –
Родных и любящих терять.

Везде справляют панихиду,
Сложнее – опознать тел,
Ведь люди семьями погибли,
Кто в полдень с отдыха летел.

Вера Юрьевна
22 августа 2006 года. Рейс 612.
АНАПА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ.
© Copyright: Вера Юрьевна, 2008
Свидетельство о публикации №1808181985

Молчанье, обмороки, слёзы...
Никто не возместит потерь,
Пятьдесят минут с момента взлёта –
Билеты куплены на смерть.

Помочь осиротевшим людям
Наш долг – отметил Президент,
Цветов у места скорби – груды,
Лишь горсть земли берут взамен...

Стоим мы в очереди тоже,
Чтобы умчаться на тот свет,
Держа в руках, вполне возможно,
Из жизни купленный билет.

Никто из нас не застрахован,
Мы ближе к смерти с каждым днём...
Есть перспектива жизни новой,
Блаженной Вечности с Христом!

Спаситель мира, Бог распятый
Открыл для вечной жизни дверь,
Кто каётся – имеет радость!
Кто верит – побеждает смерть!

Вновь о рейсе 612...

Уходит в поле скорбная дорога,
Над обелиском звёзды, тишина,
Душа полна и грусти и тревоги,
И скорбной боли через край полна.

Промчались дни, но неизменно память,
Иглой колючей жалит нам сердца,
Промчались дни, расстаяли в тумане,
На обелиске лишь оставив имена.

Но разве знал кто, что вот так случится,
Шестьсот двенадцатый последним станет рейс,
Чертою скорби оборвёт он жизни,
Отправив души в небеса, с небес.

Я положу букетик одиноко
И посмотрю с тоской, на небеса...
...Уходит в поле скорбная дорога,
И только память остаётся навсегда...

Игорь Сердюк
© Сорутигт: Игорь Сердюк, 2009
Свидетельство о публикации №1904056611

Рейс 612

Рейс 612...

ОНИ навсегда остались отдохнувшими, улыбающимися, спешащими домой.

Последний звонок с мобильного: «Вылетаем, встречайте!»

ОНИ навсегда ВМЕСТЕ – экипаж и пассажиры – ОНИ навсегда в небе.

Слишком близко от каждого из нас Горе и Ужас...

Потому что каждый из нас мог купить билет на рейс 612.

Потому что папа-летчик. Его рука вчера потянулась к сердцу – защемило: «Дочь, они боролись до конца, понимаешь, до конца, мы, пилоты, по-другому не умеем...».

Потому что не найти сегодня слов утешения для тех, кто встречал рейс 612.

И пусть Бог даст мужества справиться с этой бедой тем, кто встречал рейс 612.

И пусть даст Бог нам всем силы, чтобы пережить боль.

И только слезы...

И даже небо плачет...

Скорбим.

Москва, Калининград

korobusha: http://www.forumavia.ru/forum/9/9/8223764768308294788651156312699_1.shtml

Рейс 612. Рассказ

– Василич! Ты куда это? – услышал он голоса соседа.

– Да в аэропорт, елки-палки, бабка сегодня с внуками прилетает, – немного ворчливо, но с гордостью ответил он.

Протерев лобовое стекло, внимательно прислушавшись к двигателю и поцокав языком «...клапана стучат, надо бы на выходные подрегулировать. Успеть перед 1 сентября...», он не торопясь отпустил сцепление и тронулся. Пропустив на выезде из двора метнувшийся на зеленый моргающий серый БМВ, он выехал. День был теплый, хороший. Василич открыл окно и, прибавив звук магнитолы, не торопясь попылил в сторону Пулково. Было около трех дня. «...ну вот, что она придумала лететь в будень... – ворчливо разворачивал он свои мысли. – ...школа больше чем через неделю, погрелись бы еще...». Он прислушался к новостям «...в Москве пять машин повреждено в результате задержания иномарки, сотрудники милиции применяли оружие...» – бодро отрапортовал голос в динамике. «...Однако... вот ведь... куда он там в центре Москвы думал убежать...». Он огляделся: «...вроде будень, а машин на улице, как людей в Первомай... так, сейчас начало четвертого. В пятом часу буду там. Ну, домой к шести вернемся...» – Василич показал язык обогнавшему его справа милицейскому «газику».

Василич аккуратно запарковал машину, осмотревшись, чтобы была возможность без проблем отъехать. Неприязненно оглядел толкающихся «бомбил» и поковылял в здание аэропорта. Когда-то поражавшее размерами и количеством летающего народа, сейчас Пулково хирело. Кафе, журналы, суши... «Суши весла...» – улыбнулся дед. Он оглянулся в поисках посидеть, но все было занято. Он поболтался в вестибюле, вышел покурить. На входе обратно долго чертыхался, когда его обыскивал охранник.

– Дык я тока что выходил, ты ж видел, паря.

– Порядок, дед, не шуми.

– Да ну, елы-палы, что, и ремень снимать?

– Проходи...

«Тьфу ты...» – ругнулся он. Самолет задерживался. Хотелось есть. Он вспомнил ужин, который смастрячил к приезду, и графинчик настойки, который он сделал по соседкиному рецепту.

Надо позвонить Витьке. Он поискал глазами телефон. «Ах ты, едрить», – встрепенулся он. Важно покопавшись по карманам, он выудил мобильник, подарок невестки. Неуверенно поковырявшись с кнопками, наконец, набрал. В трубе долго что-то переливалось...

– Алло, бать, ты?

– Вить... это... ага... я. Значитса... здесь я, в Пулково.

– Детки прилетели? Мама как?

– Дык, это. Задерживается самолет-то.

– Бать, не парься, ничего страшного. У тебя бабосы остались?

– Чо?? А-а (вот ведь... бабосы), да, конечно.

– Ну иди, слопай чо-нить, не нервничай.

– Ага. А Вы тама-то как?

– Супер. Жара. Завтра обратно. Все, бать, целуем.

Василич выключил телефон, спрятал в карман. Что-то неуловимое произошло. Какое-то напряжение в воздухе. Искрилось... как перед грозой. Он еще раз ворчливо пожурил бабку, решившую возвращаться с юга среди недели. «...Ну в конце концов... что ж я, не могу себе позволить...» Он подошел к прилавку, остолбенело глянул на цены. Попросил два бутерброда и чай. Присел у низкого столика. «...Вот ведь неудобно», – чертыхнулся он и задумался. Сейчас прилетит бабка с внуками. Они погодки, дети сына... Иришке 8, а Вовке 9. Он с любовью подумал, как они сейчас повиснут на нем. Ирка как всегда (аккуратистка) с белыми бантиками, Вовка с облупленным носом. «...Не забыть же... обещал же Вовку на рыбалку в субботу... не забыть же снасть сготовить... а Иришку тоже с собой, пусть побегает вокруг костра...» Он заботливо потрогал карман рубахи, где лежали купленные им два чупа-чупса...

«Деда, а я приеду, ты меня на рыбалку возьмешь... – опять вспомнил он голос внука в телефоне и писк Иришки: – ...деда и меня, я уху варить буду...».

Василич поднял голову. Мимо (почему-то с красными пятнами на лице) прошла то ли стюардесса, то ли – а кто их разберет теперь. За ней озабоченно проскочил сотрудник милиции. «Ухаживает чтоль...» – подумал Василич... посмотрел на часы «...Мать родная... время-то уже... пропустил, блин...» – он метнулся к табло. Да нет... нет посадки... что за ерунда... Он проковылял к окошку информации.

– Девонька, слушай, а рейс тут жду. Этот.. из Анапы. Время-то уж вона скока. А ничего не говорят.

– Нету информации... задерживается...

Василич, чертыхнувшись, подошел к дверям.

– Ребята, я покурить, вот здесь вот. Прямо у входа. А то уж взмок. Рейс-то из Анапы задерживается. Ага?

Охранник как-то странно взглянул на деда.

– Отец, не вопрос... кури (почему-то хрипло добавил он).

– От, спасибо, ты мой хороший, а то снимай обувь, одевай.

Он закурил, раздраженно глядя в небо. «Ну-у, бабка, ну что же ты так долго...»

Вернувшись к дверям, он сделал шаг в «рамку», как охранник, взяв его под руку, сказал: «Да не надо, мы же видели. Хотите посидеть?» Дед, удивленно посмотрев на него, спросил «А водички не дадите попить, а то у Вас цены-то кусаются...»

Почему-то рядом сидящая девушка тут же куда-то убежала и вернулась через мгновение с бутылкой холодной воды.

«...Все-таки классная она, наша молодежь...» – подумал Василич, глотая холодную воду.

– А я вот бабку с внуками жду. Ага, Иришка и Вовка. В субботу на рыбалку поедем перед школой... – похвастался он.

Девушка в форме взглянула на него и отвела глаза. Он поискал взглядом мусорку: «...пойду, выброшу...»

«...странно... – вдруг мелькнула мысль. – Что-то давно не было объявлений...».

Он нашел урну, на секунду задумался: «А может оставить бутылку, пригодится бабке под рассаду...». В динамиках раздался «гонг». Дед прислушался...

«Внимание... внимание встречающих рейс 612 Анапа – Санкт-Петербург
.....(динамик почему то долго молчал)... рейс 612 Анапа – Санкт-Петербург не прибудет в аэропорт Пулково».....

Казалось, что мир замолк... он все понял... он все понял мгновенно... внезапно окаменевшее горло не давало ему возможности всхлипнуть...

Яркое-яркое солнце било ему в глаза сквозь стекло аэровокзала...

Василич закричал, у него не было слез... он сел рядом с урной, сжимая одной рукой бутылку из-под воды, другой глядя карман рубашки с чупа-чупсами... он сидел и кричал сухим низким криком...

© Copyright: Александр Уткин, 2007

Свидетельство о публикации №2710260233

Фотоматериалы и публикации в СМИ,

**Российское информационное агентство «Новый Регион»
Версия 2.0. Основано 6 октября 1998 года**

<http://www.nr2.ru/society/80112.html>
<http://www.nr2.ru/society/80111.html>
<http://www.nr2.ru/society/80114.html>
<http://www.nr2.ru/society/80115.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80100.html>
<http://www.nr2.ru/society/80116.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80118.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80111.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80109.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80106.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80105.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80104.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80103.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80293.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80289.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80264.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80261.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80257.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80214.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80210.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80204.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80198.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80169.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80139.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80123.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80321.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80346.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80370.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80894.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/80908.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/81113.html>
<http://www.nr2.ru/moskow/81123.html>

«Газета.Ru»

23 августа 2006 00:23
23 августа 2006 18:08
23 августа 2006 17:26
23 августа 2006 10:45
23 августа 2006 15:16
23 августа 2006 11:14
24 августа 2006 10:33
24 августа 2006 19:13
25 августа 2006 17:22
«Жертвы возвращаются в Петербург»
25 августа 2006 10:27 «Траурный рейс»
23 августа 2006 11:10 «Как падал Ту-154»
26 августа 2006 12:49 «Ту-154 вывезли самосвалами»
29 августа 12:55 «Авиакатастрофа. Рейс 612»

Общенациональная газета «Известия»

<http://www.izvestia.ru/news/2006/news113643/index.html>
<http://www.izvestia.ru/news/2006/news113648/index.html>
<http://www.izvestia.ru/incident/article3095867/index.html>
<http://www.izvestia.ru/incident/article3095866/index.html>
<http://www.izvestia.ru/incident/article3095918/index.html>
<http://www.izvestia.ru/investigation/article3095969/index.html>
<http://www.izvestia.ru/incident/article3095953/index.html>
<http://www.izvestia.ru/incident/article3095928/index.html>
<http://www.izvestia.ru/incident/article3095936/index.html>
<http://www.izvestia.ru/incident/article3095922/index.html>
<http://www.izvestia.ru/incident/article3095970/index.html>
<http://www.izvestia.ru/russia/article3096021/index.html>
<http://www.izvestia.ru/russia/article3096137/index.html>

<http://www.izvestia.ru/russia/article3096215/index.html>
<http://www.izvestia.ru/russia/article3097096/index.html>
<http://www.izvestia.ru/russia/article3097168/index.html>
<http://www.izvestia.ru/investigation/article3098230/index.html>
<http://www.izvestia.ru/spb/article3107466/index.html>
<http://www.izvestia.ru/spb/article3106900/index.html>

«Санкт-Петербургские ведомости»

«Не вернулись». Выпуск №155 от 23.08.2006
«Эхо донецкой трагедии». Выпуск №157 от 25.08.2006
«Мы скорбим». Выпуск №156 от 24.08.2006
«Винить экипаж не стоит?» Выпуск №156 от 24.08.2006
«Слезы крупным планом». Выпуск №157 от 25.08.2006
«Эхо донецкой трагедии». Выпуск №157 от 25.08.2006
«Чтобы траур не был декорацией». Выпуск №157 от 25.08.2006
«Деревья потянутся к небу». Выпуск №181 от 28.09.2006

«Невское время»

«612-й не вышел из грозы». 23.08.2006
«Люди уходят в небо». 24.08.2006
«...на всех и беда – одна». 25.08.2006
«Пассажиры провозажают в последний путь». 29.08.2006
«Городок авиаторов простился с экипажем». ТУ-154
31.08.2006

Информационное агентство «РЕГNUM»

<http://www.regnum.ru/news/692975.html>
<http://www.regnum.ru/dossier/984.html>
<http://www.regnum.ru/news/713154.html>
<http://www.regnum.ru/news/713921.html>
<http://www.regnum.ru/news/715396.html>
www.regnum.ru/news/888642.html
www.regnum.ru/news/897859.html
<http://www.regnum.ru/news/873980.html>
<http://www.regnum.ru/news/873996.html>
<http://www.regnum.ru/news/874147.html>
www.regnum.ru/news/874316.html
www.regnum.ru/news/870980.html
www.regnum.ru/news/873980.html

Газета «Смена»

Аллее жизни в «Пулково» не место? 02.10.06

Интернет-газета «Фонтанка.ру»

«Валентина Матвиенко посетила место авиакатастрофы самолета Ту-154 под Донецком». 22.09.2007 15:18
«Жители Малого Карлино отстояли память жертв авиакатастрофы». 20.08.2008 19:39

Информационное агентство «Росбалт»

<http://www.rosbaltptiter.ru/2007/08/21/407683.html>
<http://www.rosbaltptiter.ru/2007/08/21/407697.html>
<http://www.rosbaltptiter.ru/2007/08/21/407672.html>
«Родные погибших в небе над Донецком вновь пережили события августа 2006-го» 22.08.10, 09:55

«Вести – Санкт-Петербург»

Со дня авиакатастрофы под Донецком прошло 2 года
22.08.2008

«Эхо Москвы» / **Передачи** / Своими глазами / **Понедельник, 09.02.2009: Игорь Левитин**
<http://echo.msk.ru/programs/svoi-glaza/570884-echo.phtml>

использованные в книге

Газета «Общество и экология» №6.

«Авиакатастрофа под Донецком. Дни идут...»

Газета «Наша версия в Питере»

№21, 2006 год

Телекомпания НТВ (по материалам программы «Сегодня»)

«В катастрофе Ту-154 не выжил никто». 22.08.2006, 19:29
«Для родственников погибших настанут самые страшные дни». 22.08.2006, 23:53
«Губернаторы соболезнают». 22.08.2006, 23:37
«На Украине потерпел крушение петербургский Ту-154». 22.08.2006, 18:34
«Под Донецком разбился Ту-154». 22.08.2006, 17:11
«Пассажиры Ту-154 были обречены». 23.08.2006, 20:05
«В авиакатастрофе погибли более ста петербуржцев». 23.08.2006, 19:55
«Родственники вылетают в Донецк, размер материальной компенсации определен». 23.08.2006, 19:25
«На месте падения лайнера находят погибших». 23.08.2006, 15:41
«Счет для жертв семьям погибших в крушении Ту-154». 24.08.2006, 19:30
«В Донецке проходит опознание погибших». 24.08.2006, 19:20
«Путин призвал помочь близким погибших». 24.08.2006, 14:33
«Родственники жертв авиакатастрофы готовятся к опознанию». 24.08.2006, 10:01
«Родственники и пассажиры рейса 612 возвращаются в Петербург». 25.08.2006, 20:27
«Визуальное опознание жертв катастрофы завершено». 27.08.2006, 09:51
«Пулково в ожидании спецрейсов из Донецка». 25.08.2006, 16:20
«Петербург ждет возвращения и готов помочь». 25.08.2006, 11:24
«86 погибших в авиакатастрофе под Донецком опознаны. Большая часть — петербуржцы». 28.08.2006, 13:36
«Еще один траурный день прошел в Петербурге». 30.08.2006, 14:59
«Анализ ДНК погибших под Донецком проведут в России». 31.08.2006, 19:10
«Петербургские рок-музыканты исполнили реквием в память о погибших в авиакатастрофе». 01.09.2006, 10:29
«Увеличены выплаты семьям погибших в авиакатастрофе Ту-154». 11.09.2006, 19:12
«На 40 дней появится Аллея жизни». 28.09.2006, 19:52
«Имена погибших увековечили в граните». 22.08.2007, 20:15
«Горящие свечи и заупокойные молитвы...» 22.08.2007, 16:54
«Горечь утраты не утихает поныне». 22.08.2007, 14:56
«Прерванный полет, год спустя...» 22.08.2007, 10:53
«В России и на Украине вспоминают жертв авиакатастрофы». 22.08.2007, 07:07
«Петербургжцы поминают жертв авиакатастрофы». 22.08.2008, 12:30
«Благородное дело нашло продолжателей». 21.08.2008, 13:21

Официальный портал Администрации Санкт-Петербурга

22-08-2006 Заявление губернатора В.И. Матвиенко в связи с гибелью пассажиров и экипажа самолета рейса №612 Анапа – Санкт-Петербург.
23-08-2006 Город выплатит семьям погибших в авиакатастрофе по 100 тысяч рублей.
23-08-2006 24 августа – день траура в Российской Федерации.
24-08-2006 Открыт счет для помощи семьям погибших в авиакатастрофе.
25-08-2006 Информация Оперативного штаба по принятию экстренных мер по оказанию помощи членам семей (родственникам) погибших в авиационной катастрофе.
25-08-2006 Информация Оперативного штаба: список опознанных тел по состоянию на 14.00 25 августа 2006 года.
28-08-2006 Численность погибших и опознанных пассажиров рейса №612 «Анапа – Санкт-Петербург» по состоянию на 28 августа 2006 года.
22-09-2007 В.И. Матвиенко возложила цветы к памятнику погибшим в авиакатастрофе Ту-154 под Донецком.

Газета «Жизнь за неделю»

«Вещие слезы», №4, 30.08.2006

Сайт NEWSru.com

<http://www.newsru.com/russia/25aug2006/pozar.html>

Фотографии

Фотоматериалы: Штейнварг А.В., Ефименко Г.В., Варламов А.Г., Швец О.
фотоматериалы на стр. 51 – 165: из семейных архивов родственников погибших фотографии (опубликованные в СМИ), в т.ч.: Замира Усманова, ИТАР-ТАСС, Reuters, photopolygon.ru, ИНТЕРПРЕСС.РУ (Евгений Асмолов)

Фото на обложке © Dominic Kamp

Воспоминания: Штейнварг А.В., Ефименко Г.В., Добровольская С., Аканова Л.

...а мы остались на земле,
чтобы со скорбью проводить
ушедших в вечность рейсом 612

Абрамов Н.В.
Агафонов А.Н.
Агафонова Н.Н.
Азаровский Дания
Аканов Н.Б.
Алексеев А.В.
Алексеева Настя
Алексеева Э.В.
Антипова Аня
Антипова Елена
Антипова Маша
Антипова Н.В.
Арестов А.А.
Арестова И.В.
Аусева Настя
Багрецова Т.Н.
Базылев Владимир
Базылев Михаил
Базылева Н.С.
Баккер Анна
Балло М.В.
Баранова Н.А.
Батов Р.В.
Бедарев К.М.
Бедарева Л.Н.
Бобылев А.Г.
Бобылев Дима
Бобылев Кирилл
Бобылева Оля
Богданов Игорек
Богданова Н.В.
Борисевич Е.Б.
Борисевич Женя
Бычкова Я.Е.
Варламенко Е.В.
Варламенко Л.П.
Варламова О.А.
Варламова Ритуля
Варламова Ульяна
Васильев Саша
Васильева Е.В.
Воропцова С.В.
Габитова А.В.
Габитова Сашенька
Гексель С.Ф.
Голубин Б.В.
Голубин Дания
Голубина М.Г.
Горбенко Т.Н.
Грибанов Д.Н.
Грибанова Настя
Грибанова О.С.
Данилов А.В.
Данилова Л.А.
Демешко Георгий
Демешко И.В.
Демешко М.Ю.
Дикун В.И.
Дикун О.В.
Добровольская А.П.
Дорда Г.А.
Дрыгин Андриуша
Дрыгин П.А.
Дрыгина И.Л.
Дрыгина Настенька
Ефименко Владик
Ефименко С.Г.
Ефимова З.Д.
Жирков М.В.
Жиркова Ариша
Жиркова И.В.
Жиркова Оленька
Захаров И.И.
Зубов С.В.
Зубова Л.В.
Зубова Лизочка
Зубова Оля
Иванов А.Ю.
Иванова Н.А.
Ильинова Г.А.
Ильинова Е.П.
Калин А.Е.
Калинина О.В.
Карпов А.А.
Карпов Илюшенька

Карпова Н.В.
Карпова Юленька
Кирченкова Ю.М.
Киселев В.В.
Киселев В.В.
Киселева Екатерина
Киселева Л.Б.
Корогодин И.И.
Кривчикова Я.С.
Кудрявцев В.В.
Кузнецова Н.В.
Кушцова Аня
Левченко И.Ю.
Лещинский В.П.
Лобанов А.Н.
Лобанов А.Ю.
Лобанова С.Ю.
Макаров В.П.
Манге-Синюгина С.А.
Марышева Л.А.
Мороз В.Ю.
Напилков В.В.
Николина А.Г.
Николина В.Ю.
Никонова О.И.
Ноженко Е.А.
Ноженко Илья
Ноженко О.П.
Онищенко В.В.
Пересьпайло В.И.
Петров Т.Н.
Петрова Н.Я.
Плотникова Е.А.
Поляков Владик
Поляков Н.Л.
Полякова Ю.И.
Попов А.П.
Попов Евгений
Попова В.Ф.
Попова Машенька
Попова Настёна
Попова О.А.
Потапова В.Ф.
Потапова Н.В.
Пяяха Ю.А.
Рисунков Э.Г.
Самойлов В.А.
Самойлов Ванечка
Самойлова В.А.
Самойлова Сашенька
Семичихина С.В.
Синявина Виолетта
Скачкова Р.Л.
Соловьев С.Н.
Сорокин Леша
Сочилин Александр
Сочилин Алексей
Сочилин Д.А.
Сочилина М.Г.
Спицын В.А.
Спицына Алина
Спицына Е.Ю.
Сумбулов К.К.
Суравкова Ж.В.
Суравкова Таня
Таранина Настя
Тимофеев К.В.
Фролов А.Л.
Ходневич А.Н.
Храмченко Ж.В.
Хюренен Роман
Чертоляс А.Т.
Чертоляс И.Л.
Чиркин Алик
Чиркина Л.Э.
Чуркин С.Е.
Чуркина И.Г.
Шапошников А.Г.
Шарлап В.В.
Швец Л.А.
Штейнварг Аня
Штейнварг Маша
Щербакова Анна
Щербакова В.Ю.
Юсько Юленька

В Книге памяти
«Рейс 612 уходит в вечность»
использованы снимки
Алексея Штейнварга,
Георгия Ефименко.

Архивы
Алексея Штейнварга,
Георгия Ефименко,
Геннадия Николина,
Мариам Баранбаевой,
Андрея Варламова.

Архивные материалы
РОО «Прерванный полет»,
публикации в СМИ,
материалы из личных архивов
родственников погибших.

Составитель
Алексей Штейнварг

Макет, оформление:
Алексей Штейнварг

Книга памяти «Ушедший в вечность рейс 612» выходит к пятой годовщине трагической гибели детей, родных и близких в результате авиакатастрофы, произошедшей под Донецком (Украина) 22 августа 2006 года с участием воздушного судна ТУ-154М, бортовой №РА-85185, рейс №612, совершавшего полёт по маршруту Анапа – Санкт-Петербург. Погибло 170 человек, из них 50 детей. Большинство погибших были жителями Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

В книге в хронологическом порядке представлены события этих пяти лет, воспоминания родственников погибших о своих родных, работа общественной организации «Прерванный полет», созданной родственниками погибших.

