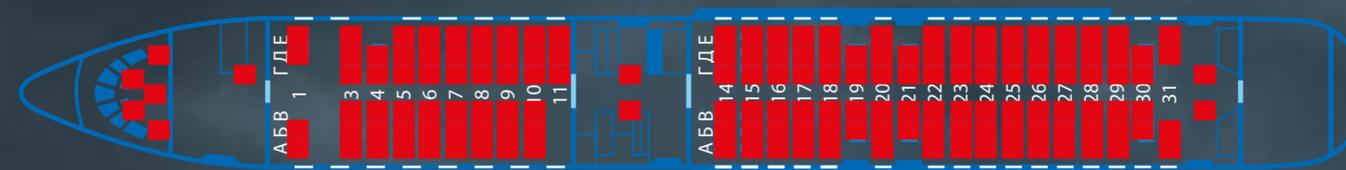
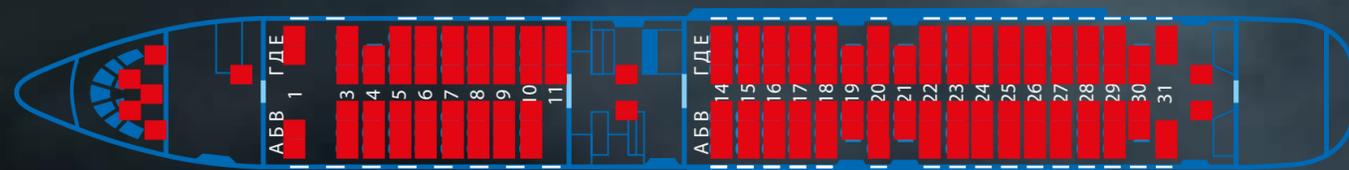


# Пассажиры и члены экипажа рейса

# 612 «Анапа - Санкт-Петербург» 22.08.2006

Базылев Михаил	16.04.2006	Шарлап В.В.	29.03.1979	Богданов Игорек	15.10.1999
Базылев Владимир	07.04.2001	Бобылев Кирилл	09.08.2003	Богданова Н.В.	15.10.1975
Юсько Юленька	13.01.1996	Бобылева Оля	28.07.1997		
Базылева Н.С.	27.08.1976	Бобылев Дима	12.05.1996	Азаровский Даня	05.10.1999
		Бобылев А.Г.	06.07.1973	Кривчикова Я.С.	18.05.1987
Габитова Сашенька	29.09.2005	Дикун О.В.	29.05.1984		
Габитова А.В.	18.04.1979	Дикун В.И.	13.05.1953	Чиркин Алик	14.09.1999
Захаров И.И.	19.01.1987			Чиркина Л.Э.	25.09.1960
		Штейнварг Аня	05.08.2003		
Дрыгина Настенька	21.06.2005	Штейнварг Маша	29.01.2001		
Дрыгин Андрюша	01.01.1995	Чуркина И.Г.	06.12.1958	Спицына Алина	31.05.1999
Дрыгина И.Л.	21.11.1975	Чуркин С.Е.	05.12.1956	Спицына Е.Ю.	13.04.1978
Дрыгин П.А.	05.02.1973			Спицын В.А.	17.07.1977
		Голубин Даня	11.07.2003		
Самойлова Сашенька	21.05.2005	Голубина М.Г.	14.09.1982	Баккер Анна	21.01.1999
Самойлов Ванечка	06.08.2002	Голубин Б.В.	18.07.1978	Данилова Л.А.	31.05.1959
Самойлова В.А.	26.12.1978			Данилов А.В.	07.10.1958
Самойлов В.А.	13.03.1973	Зубова Лизочка	20.06.2003		
		Зубов С.В.	29.11.1975		
Васильев Саша	26.10.2004			Попова Машенька	10.04.1999
Васильева Е.В.	06.05.1975	Жиркова Оленька	13.05.2003	Попов Евгений	15.04.1993
		Жиркова Ариша	12.11.1997	Попов А.П.	23.10.1968
Купцова Аня	13.10.2004	Жиркова И.В.	11.04.1978	Попова О.А.	05.05.1968
		Жирков М.В.	05.07.1974		
Таранина Настя	31.10.1996			Щербакова Анна	04.06.1998
Горбенко Т.Н.	04.08.1958	Карпов Илюшенька	27.04.2003	Щербакова В.Ю.	29.11.1974
		Карпова Юленька	31.05.2001		
Демешко Георгий	30.12.2003	Карпова Н.В.	17.10.1978	Синявина Виолетта	01.08.1997
Демешко И.В.	20.04.1980	Карпов А.А.	04.12.1973	Геккель С.Ф.	18.02.1962
Демешко М.Ю.	12.12.1978				
Хюренен Роман	31.03.1997	Борисевич Женя	09.04.2003		
		Борисевич Е.Б.	27.06.1975	Аусева Настя	08.07.1996
Варламова Ульяна	20.12.2003			Калинина О.В.	15.08.1972
Варламова Ритуля	02.09.1994				
Варламова О.А.	03.09.1968	Поляков Владик	28.10.2002		
		Полякова Ю.И.	11.01.1980		
Ефименко Владик	11.10.2003	Поляков Н.Л.	20.07.1978	Зубова Оля	08.07.1995
Баранова Н.А.	26.12.1982			Зубова Л.В.	01.09.1971
Ефименко С.Г.	23.12.1978	Грибанова Настя	20.09.2002		
		Грибанова О.С.	10.10.1975	Суравкова Таня	21.11.1994
Бычкова Я.Е.	30.05.1979	Грибанов Д.Н.	12.07.1967	Суравкова Ж.В.	27.08.1971

Ноженко Илья	13.09.1994	Варламенко Е.В.	28.11.1984	Лобанов А.Ю.	16.04.1963
Ноженко Е.А.	06.05.1974	Варламенко Л.П.	20.06.1949	Лобанова С.Ю.	11.02.1962
Ноженко О.П.	20.02.1969				
		Пяяха Ю.А.	04.10.1984	Лобанов А.Н.	26.09.1960
Антипова Аня	23.08.1994				
Антипова Маша	23.08.1994	Швец Л.А.	27.06.1983	Батов Р.В.	04.06.1961
Антипова Елена	13.11.1989				
Антипова Н.В.	27.01.1966	Потапова Н.В.	14.06.1982	Кузнецова Н.В.	12.12.1959
		Потапова В.Ф.	04.02.1956		
Попова Настёна	21.08.1993			Бедарева Л.Н.	28.10.1956
		Петров Т.Н.	04.01.1982	Бедарев К.М.	10.01.1955
Киселева Екатерина	14.01.1993	Петрова Н.Я.	16.01.1962		
Киселев В.В.	16.10.1986	Плотникова Е.А.	24.01.1981	Храмченко Ж.В.	04.12.1955
Киселева Л.Б.	30.04.1959			Напилков В.В.	19.01.1940
Киселев В.В.	14.01.1958	Балло М.В.	17.03.1981		
		Соловьев С.Н.	26.11.1974	Агафонова Н.Н.	28.05.1955
Алексеева Настя	20.08.1992			Агафонов А.Н.	20.08.1955
Алексеев А.В.	06.10.1970	Иванов А.Ю.	24.01.1980		
Алексеева Э.В.	01.08.1970	Иванова Н.А.	31.01.1980	Скачкова Р.Л.	25.02.1955
Сочилин Александр	11.02.1992	Ильинова Е.П.	27.08.1979	Манге-Синюгина С.А.	28.06.1953
Сочилин Алексей	15.11.1988	Ильинова Г.А.	13.05.1958	Дорда Г.А.	30.08.1947
Сочилин Д.А.	26.02.1962				
Сочилина М.Г.	27.03.1961	Калин А.Е.	08.01.1979	Аканов Н.Б.	08.06.1953
Сорокин Леша	23.12.1988	Лещинский В.П.	25.03.1978	Чертоляс И.Л.	14.09.1949
				Чертоляс А.Т.	15.05.1949
Никонова О.И.	17.04.1987	Абрамов Н.В.	06.02.1977		
Рисунков Э.Г.	06.03.1972			Ефимова З.Д.	22.09.1948
		Арестов А.А.	16.07.1972		
Фролов А.Л.	07.06.1976	Арестова И.В.	13.11.1976	Корогодин И.И.	11.03.1957
				Онищенко В.В.	13.03.1947
Попова В.Ф.	26.03.1987	Добровольская А.П.	21.03.1976	Ходневич А.Н.	15.02.1983
				Левченко И.Ю.	19.02.1970
Николина А.Г.	19.02.1987	Тимофеев К.В.	02.11.1974	Макаров В.П.	24.10.1954
Николина В.Ю.	21.08.1967			Багрецова Т.Н.	17.01.1955
		Кудрявцев В.В.	25.11.1968	Кирченкова Ю.М.	01.05.1986
Сумбулов К.К.	07.02.1987	Воронцова С.В.	21.01.1968	Марышева Л.А.	12.06.1980
				Семичихина С.В.	15.07.1981
Мороз В.Ю.	12.11.1986	Пересыпайло В.И.	29.04.1963	Шапошников А.Г.	15.12.1980



**30 сентября 2006 года**

**– сороковины со дня гибели рейса 612**



Сорок дней – много это или мало? Это срок, за который определяется дальнейшая судьба души до Воскресения – так считают православные. А еще за сорок дней лето сменилось осенью, отпуска – школьно-рабочими хлопотами, жизнь пошла дальше. Но только не для 170 человек, которых мы потеряли в том самом рейсе Ту-154, и не для их родных и близких.

Сорока дней не хватило для того чтобы сказать – тем, кто потерял, и всем остальным, – что именно произошло в прерванном смертью полете из Анапы в Петербург? Кто виноват и что сделать для того, чтобы мы живыми и здоровыми возвращались из полета?

То был семейный, детский рейс – от этого еще больнее.

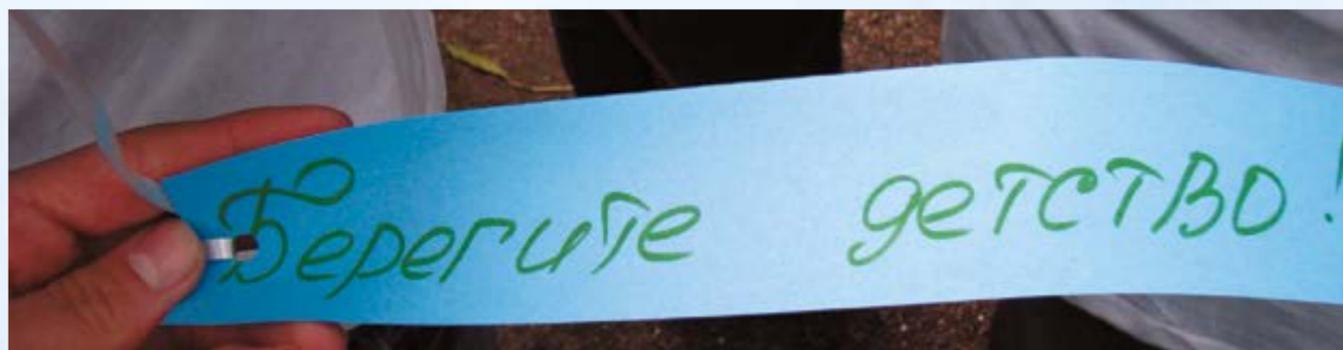
**Под Донецком найдено тело еще одной пассажирки разбившегося Ту-154**

30 сентября возле поселка Сухая Балка под Донецком (Украина) найдено тело еще одной жертвы крушения пассажирского самолета Ту-154 «Пулковских авиалиний». Как сообщает «Lenta.ru», тело женщины обнаружил житель Санкт-Петербурга Руслан Ефименко, прибывший с семьей на место авиакатастрофы.

По его словам, на вид женщине 30-35 лет, ее тело вполне опознаваемое. В настоящее время на месте работают следователи прокуратуры.



# Аллея Жизни в саду Аничкова Дворца



30 сентября, в 40-й день со дня крушения самолета Ту-154, среди пассажиров которого были и десятки детей, по инициативе Союза юных петербуржцев в саду Аничкова дворца будет заложена аллея Жизни. В память о каждом погибшем ребенке будет посажено дерево. Вечнозеленые туи станут, по мнению ребят, и напоминанием взрослым о том, как бережны и ответственны должны быть те, рядом с кем находятся дети.

Катастрофа самолета всколыхнула весь город. Боль и беда коснулись и Санкт-Петербургского городского дворца творчества юных – в разбившемся лайнере летели правнучки самого первого директора дворца Натана Михайловича Штейнварга. Через год-два они могли бы прийти заниматься во дворец, которым в тридцатые годы руководил их прадедушка... Но теперь только не сбрасывающие листву деревья будут стоять рядом с этим зданием. Деревья – они тоже живые, но не могут бегать, смеяться, радоваться. И даже если за каждого погибшего в мирное время ребенка посадить дерево, на Земле станет всего лишь только зеленее, но Детства не прибавится... Современные дети не чувствуют себя защищенными, они не уверены в своей безопасности. Об этом написали в своем обращении лидеры Союза юных петербуржцев:

«Страшно... с каждым годом все страшнее путешествовать. Путешествовать не только в другие страны, но и по собственному городу. В наших школах есть предмет «Основы безопасности жизнедеятельности», но как же не хватает многим взрослым ежедневного урока безопасности детства! Неужели только самые страшные уроки могут заставить взрослых вспомнить: они отвечают за наши жизни. Мы просим наших взрослых: сделайте хотя бы что-нибудь, чтобы трагедии не повторялись никогда!»

– Наши воспитанники хотели, чтобы зеленая Аллея жизни была видна с самолета, когда он идет на приземление или, наоборот, взлетает, – рассказал «Смене» Владимир Киселев, генеральный директор Дворца творчества юных. – Наш попечительский совет обратился к руководству «Пулково». Но там, вероятно, сочли, что такая аллея будет антипиаром для авиакомпании. Мне даже комментировать это не хочется...

За детские смерти в ответе взрослые.

Дети расстроились, однако от своей затеи не отказались. Аллею жизни из вечнозеленых деревьев они решили разбить прямо на территории Дворца творчества юных, практически на Невском проспекте. В минувшую субботу туда пришли десятки юных воспитанников детского учреждения.

– Даже маленькая ошибка взрослых может стоить ребенку жизни, – начал акцию один из юных ведущих. – Поэтому мы призываем взрослых: «Берегите детей!»

Так получилось, что детская акция стала обвинительным приговором старшим. И в первую очередь тем, кто непосредственно отвечает за безопасность полетов в России, и в Петербурге в частности. – В трагедии Ту-154 виноваты взрослые, – считает ученица 8-го класса школы №373 Татьяна Андреева. – Они должны были предвидеть возможность катастрофы. Жизнями детей рисковать нельзя. ...50 молодых туй, которые украсили бумажные журавлики, в перспективе должны образовать живую зеленую стену в глубине Аничкова сада. Руководство Дворца творчества юных не исключает, что в ближайшее время здесь может появиться и мемориал в память о детях, погибших в катастрофе Ту-154.

К сожалению, в самой авиакомпании «Пулково» об этой катастрофе, похоже, стремятся поскорее забыть.

# Ноябрь 2006 года. Общее собрание



## ИЗВИНЕНИЙ ТАК И НЕ ПОСЛЕДОВАЛО

Родственники погибших встречались с представителями авиакомпании «ГТК Россия»

На прошлой неделе родственники погибших встретились с представителями Смольного, городской прокуратуры и руководством авиакомпании «ГТК Россия». Вопросов накопилось много – от возврата документов и личных вещей погибших до установки часовни на месте падения самолета и мемориала в районе Пулково.

Первым на встрече выступил начальник отдела по особо важным делам Городской прокуратуры Павел Камчатный. «В нашем производстве находится уголовное дело, возбужденное по статье 262, ч. 3 (нарушение правил эксплуатации воздушного судна, повлекшее смерть двух и более лиц), срок расследования по делу продлен до 22 декабря, проводятся многочисленные экспертизы, никаких официальных сведений о работе правительственной комиссии по установлению причин катастрофы в прокуратуре города нет». Но родственников погибших интересовало другое: куда делись ценности и личные вещи их близких. Ясного ответа на этот вопрос не последовало. По словам господина Камчатного, «часть ценностей находится в Ростове (где проводились генетические экспертизы), другие – на Украине, в качестве вещественных доказательств по аналогичному делу, возбужденному украинской стороной. По окончании собственного расследования Украина передаст все ценности в Петербург». Но родственники почему-то не поверили. Одному из них уже пришло письмо из украинской Генпрокуратуры с предложением приехать в Донецк и забрать личные вещи и документы погибшего сына. «Вы хоть как-то контактируете между собой?» – спрашивали люди из зала, имея в виду полное невладение ситуацией со стороны нашей прокуратуры. Из зала доносились реплики о том, что никаких ценностей уже нет – все разобрали мародеры. «Из целого самолета на опознание в Донецке нам предъявили только наручные часы, пару крестиков и несколько побрякушек», – сказал один из участников встречи.

Чтобы хоть как-то разрядить обстановку, на трибуну вышел консул Украины Николай Рудько. Зал оживился – люди выражали благодарность украинскому народу за помощь и поддержку в первые дни катастрофы. По словам господина Рудько, в Донецке уже завершён конкурс на проект памятника, который установят на месте трагедии. Из восьми предложенных проектов выбор остановили на работе украинского архитектора Владимира Величко.

Председатель Комитета по труду и социальной защите населения Александр Ржаненков сказал, что правительство Петербурга завершило выплату компенсаций из городского бюджета родственникам погибших – по 100 тысяч рублей каждой пострадавшей семье. С выплатой компенсаций из федерального бюджета тоже проблем особых нет: городская администрация составила по выплатам три списка, которые необходимо утвердить в трех разных министерствах. 2,3 миллиона рублей по первому списку уже выплачено, второй список уже подписан, и деньги люди смогут получить уже на этой неделе. К концу года материальную помощь из федерального бюджета обещают выплатить всем.

Ну а после слово взяли представители авиакомпании «ГТК Россия». Точнее, хотели взять, но выкрики людей из разных концов зала так и не дали двум заместителям генерального директора этой компании – Геннадию Болдыреву и Дмитрию Голубкову – закончить ни одну из своих мыслей. Людей волновало в первую очередь бездушное отношение руководства авиакомпании к родственникам погибших: «Я у вас в прием-



ной три с половиной часа просидел, а вы не сочли нужным со мной увидеться», «Мы ни услышали ни слова извинений от компании «Пулково», «Такого циничного отношения раньше никто из нас не знал!» – выкрикивали люди. И спрашивали, почему вместо обещанных авиапредприятием 300 тысяч рублей они получили чуть больше 260 тысяч. Оказалось, что с этих денег сняли подоходный налог, посчитав «компенсацию» за смерть детей и внуков – доходом. Тут в разговор вмешался председатель Комитета по социальной защите населения Александр Ржаненков и пообещал найти варианты, чтобы погасить эту разницу. Но людей уже было не остановить. Их интересовало, кто посадил за штурвал самолета стажера, который не налетал и 50 часов, и почему «Пулково» дало экипажу команду экономить бензин. Родственники погибших говорили, что для них оскорбительно писать в своих заявлениях к авиакомпании «Прошу помочь». Люди не согласны с такой постановкой вопроса: это не они просят, а компания обязана выплатить им компенсацию. За моральный и материальный вред тоже. И не через полгода, когда вступят в наследство, а сразу после того, как рухнул самолет с их женами, детьми, внуками... К этому еще нужно прибавить выплату сумм по искам, которые большинство родственников собираются предъявить компании-авиаперевозчику. Прецедент уже создан: Татьяна Юсько, у которой этим рейсом летели дочь и трое внуков, предъявила к «ГТК Россия» иск на сумму 36 миллионов долларов. С учетом российской судебной практики есть вероятность, что суд удовлетворит иск полностью.

Людам было непонятно, откуда взялась фиксированная сумма выплат авиакомпанией – 300 тысяч. Что это – моральный вред, компенсация или материальная помощь на похороны? Участвует ли как-то в этой сумме страховая компания «Согаз», в которой были застрахованы и самолет, и пассажиры. Но ответы представителей авиакомпании были уклончивы: «Страховая компания выплатила нам 2,5 миллиона за разбившийся самолет», «К сожалению, страховые выплаты могут получить только те лица, у которых утрачен кормилец», «Мы нашли из прибыли деньги и заплатили». В общем, предстали этакими благодетелями, которые бескорыстно помогают несчастным людям.

В зале начиналась истерика: женщины выбегали к трибуне и кричали: «Вам было жалко бензина, а наших детей вам не жалко?», «Кто вернет нам тельце нашего не родившегося внука?», «Убийцы, верните мне моего сына!». Видимо, устав от оскорблений, Геннадий Болдырев сказал всем, что «вина компании не была определена» и что «мы добровольно решили выплатить родным погибших пассажиров и экипажа по 300 тысяч», после чего закончил разговор.

После обсуждения судьба фонда, где собраны добровольные пожертвования. Сейчас его размер составляет 8 миллионов 319 млн рублей. Людей удивило, что крупные городские компании так и не решились сделать благотворительные взносы. «Футбольный клуб «Шахтер» перечислил 8 миллионов рублей, а где же наши «Зенит» и Ленэнерго?

Вопросов было еще много. Александр Ржаненков в завершение встречи пообещал довести все просьбы родственников до сведения губернатора Петербурга и министра транспорта Игоря Левитина.

<http://www.versiya.org/2006/21/1>

Аглая Вронская,  
Фото «Интерпресс»

# РОО «Прерванный полет».



«Где-то до октября–ноября, пока хоронили, ожидали тела, проводили эксгумации, а было и такое, мы пытались найти друг друга. Нас скрывали, т.е. список родственников никто никому не давал. И мы как-то через знакомых, кто как, кто кого-то увидел, кто на Смоленском кладбище, где многие с самолета похоронены, как-то знакомились. И таким образом сформировалась команда, примерно в 10-15 человек, которая в ноябре–декабре стала собираться.

Первое время собирались у меня дома, потому что я остался один. Дом большой, за городом, тихо, никто не мешает, от города недалеко. И мы там собирались, и каждый в отдельности говорил, что он переживал, как он боролся там, как боролся по захоронению, как не давали вовремя захоронить. Правда, по захоронению там город помогал. У них есть женщина, Бирюкова. К ней когда обращались, то вопросы все снимались. Но проблемы были, у кого какие. И все решилось после обращений к ней. В это же время начались какие-то выплаты. Нерегулярные. Начались снятия подоходных налогов с этих выплат. И мы поняли, что если мы не объединимся и не начнем действовать как организация, то ничего не получится – нас каждого в отдельности никто слушать не будет. Поэтому мы решили организовать в общественную организацию.

Весь бюрократический механизм длился до июня месяца, то одну бумажку надо, то другую, то третью. В июне месяце Санкт-Петербургскую Региональную благотворительную общественную организацию Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет» официально зарегистрировали, но задолго до этого мы, не имея еще официального статуса, собирали собрания, приглашали на них представителей из правительства города, из медицинских учреждений, отделов соцзащиты и решали вопросы родственников.

Когда создали организацию, тут же возник вопрос, кому готовить проведение первой годовщины. Вся подготовка легла на плечи членов организации и на меня, как ее председателя. Тут надо было решать вопросы с памятником на Украине, потому что первоначальный проект памятника был как бы самолету. Крыло и номер самолета. Родственники, посмотрев этот памятник, возмутились. Люди же погибли, а там железо. И было решено установить хотя бы плиты с именами. На них с одной стороны имена погибших, посемейно, с другой – виды Санкт-Петербурга. Мы съездили с родственниками на Украину, пробыли там 3-4 дня, порешали вопросы с архитекторами, с местными властями, и они дали согласие. Да, пожалуйста, вы изготавливайте эти плиты в Питере и везите. Как эти плиты изготавливали и везли – история отдельная. Но к 22 августа 2007 года они были установлены.

Всю организацию мероприятия тоже пришлось проводить организации. Сценарий, как что делать, как и что оплачивать. Автобусы, питание, туалеты... 140 человек первый год там было. Их же надо организовать. И дальше организация продолжает свою работу».

Из воспоминаний Георгия Ефименко



# Создание

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНАЯ РЕГИСТРАЦИОННАЯ СЛУЖБА

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
о государственной регистрации  
некоммерческой организации  
Санкт-Петербургская Региональная благотворительная  
общественная организация Оказания помощи пострадавшим при  
авиакатастрофах «Прерванный полет»

(полное наименование некоммерческой организации, в том числе общественного объединения, политической партии, религиозной организации, торгово-промышленной палаты, отделения международной организации и иностранной некоммерческой неправительственной организации)

Запись о создании некоммерческой организации внесена в Единый  
государственный реестр юридических лиц «18» июня 2007 г.

Управление Федеральной налоговой службы по Санкт-Петербургу  
(наименование органа, внесшего запись в Единый государственный реестр юридических лиц)

за основным государственным регистрационным номером:

1	0	7	7	8	0	0	0	2	2	1	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Запись о некоммерческой организации внесена в ведомственный  
реестр зарегистрированных некоммерческих организаций  
«21» июня 2007 г.

Управление Федеральной регистрационной службы по Санкт-Петербургу и Ленинградской области  
(наименование органа, принявшего решение о государственной регистрации)

за учетным номером:

7	8	1	2	0	1	4	4	5	7
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Запись о внесении изменений в учредительные документы  
некоммерческой организации в связи с изменением ее наименования  
внесена в Единый государственный реестр юридических лиц  
«--» ----- г. <\*>

(должность уполномоченного лица органа,  
Руководитель Г.А. Волчечкая  
принявшего решение о государственной регистрации) (Ф. И. О.)

Дата выдачи 21 июня 2007 года

<\*> Запись включается в свидетельство при государственной регистрации изменений, внесенных в учредительные документы некоммерческой организации в связи с изменением ее наименования. В этом случае в свидетельстве указывается новое наименование некоммерческой организации.

# РОО «Прерванный полет».

Выписка из протоколов № 01/07 и 02/07

**Общего собрания учредителей Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет»**

Санкт-Петербург 11.02.2007 и 10.05.2007 г.

Время проведения собрания: 12<sup>00</sup> – 15<sup>00</sup>

Место проведения собрания: Санкт-Петербург, ул. Л.Толстого, д.7, пом. № 10-Н(2).

Присутствовали учредители:

Ефименко Георгий Валентинович  
Варламов Андрей Геннадьевич  
Николин Геннадий Валентинович  
Штейнварт Алексей Владимирович  
Аканова Лариса Галимжановна  
Юсько Виталий Семенович

Присутствовали также:

Штейнварт Марина Сергеевна  
Добровольская Светлана Ивановна  
Ильинов Павел Петрович

Председатель собрания: Ефименко Георгий Валентинович  
Секретарь собрания: Юсько Виталий Семенович

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Создание Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет».
2. Утверждение Устава Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет».
3. Избрание Совета Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет».
4. Избрание Председателя Совета Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет».
5. Избрание Ревизионной комиссии Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет».

1. СЛУШАЛИ:

О создании Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет» – Ефименко Георгий Валентинович.  
ГОЛОСОВАЛИ: учредители (6 человек) – «за» – единогласно.  
ПОСТАНОВИЛИ:

Создать Санкт-Петербургскую Региональную благотворительную общественную организацию Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет».

2. СЛУШАЛИ:

Об утверждении Устава Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет» – Ефименко Георгий Валентинович.  
ГОЛОСОВАЛИ: учредители (6 человек) – «за» – единогласно.  
ПОСТАНОВИЛИ:

Утвердить Устав Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет».

3. СЛУШАЛИ:

Об избрании Совета Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет» – Штейнварга Алексея Владимировича. Предлагалось избрать Совет в количестве 3 (трех) человек: Ефименко Георгий Валентинович, Варламов Андрей Геннадьевич, Аканова Лариса Галимжановна.  
ГОЛОСОВАЛИ: учредители (6 человек) – «за» – единогласно.  
ПОСТАНОВИЛИ:

Избрать Совет Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет» в количестве 3 (трех) человек: Ефименко Георгий Валентинович, Варламов Андрей Геннадьевич, Аканова Лариса Галимжановна.

4. СЛУШАЛИ:

Об избрании Председателя Совета Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет» – Юсько Виталия Семеновича. Предлагалось избрать Ефименко Георгия Валентиновича  
ГОЛОСОВАЛИ: учредители (6 человек) – «за» – единогласно.  
ПОСТАНОВИЛИ:

Избрать Председателем Совета Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет» Ефименко Георгия Валентиновича.

5. СЛУШАЛИ:

Об избрании Ревизионной комиссии Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет» – Варламова Андрея Геннадьевича.  
Предлагалось избрать Ревизионную комиссию в количестве 3 (трёх) человек: Юсько Виталий Семенович, Николин Геннадий Валентинович, Штейнварт Алексей Владимирович.  
ГОЛОСОВАЛИ: учредители (6 человек) – «за» – единогласно.  
ПОСТАНОВИЛИ:

Избрать Ревизионную комиссию Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет» в количестве 3 (трёх) человек: Юсько Виталий Семенович, Николин Геннадий Валентинович, Штейнварт Алексей Владимирович.

# Официальные документы

Выписка из Устава

**Санкт-Петербургской Региональной благотворительной общественной организации Оказания помощи пострадавшим при авиакатастрофах «Прерванный полет»**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Санкт-Петербургская Региональная благотворительная общественная организация Оказания помощи пострадавшим в авиакатастрофах «Прерванный полет», именуемая в дальнейшем Организация, является основанной на членстве общественным объединением, созданным по инициативе граждан РФ, объединившихся на основе общности интересов для реализации общих целей, указанных в настоящем Уставе.

1.2. Организация осуществляет свою уставную деятельность на территории г. Санкт-Петербург в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, международными договорами, действующим законодательством РФ, настоящим Уставом, с соблюдением принципов добровольности, равноправия, самоуправления и законности. Организация свободна в определении своей внутренней структуры, целей, форм и методов своей деятельности.

1.3. Деятельность Организации является гласной, а информация о её учредительных и программных документах – общедоступной.

1.4. Полное наименование Организации – Санкт-Петербургская Региональная благотворительная общественная организация Оказания помощи пострадавшим в авиакатастрофах «Прерванный полет».

Сокращенное наименование Организации – Санкт-Петербургская Региональная общественная организация «Прерванный полет».

1.5. Организация считается созданной как юридическое лицо с момента ее государственной регистрации в установленном законом порядке, имеет в собственности или в оперативном управлении обособленное имущество, отвечает по своим обязательствам этим имуществом, может от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде.

1.6. Организация имеет самостоятельный баланс, вправе в установленном порядке открывать счета в банках на территории Российской Федерации и за пределами ее территории.

1.7. Организация имеет печать с полным наименованием этой некоммерческой организации на русском языке, а также вправе иметь штампы и бланки со своим наименованием, а также зарегистрированную в установленном порядке эмблему.

1.8. Место нахождения постоянно действующего руководящего органа Организации (Совета): 197376, г. Санкт-Петербург, ул. Л.Толстого д.7, лит. А, пом. № 10-Н(2).

2. ЦЕЛИ, ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ

2.1. Целями создания и деятельности Организации являются осуществление благотворительной деятельности, направленной на социальную поддержку и защиту социально-экономических и иных прав и законных интересов пострадавших, родственников и членов семей погибших в авиакатастрофах, увековечивание памяти погибших.

2.2. Виды деятельности Организации:

2.2.1. Формирование гуманного отношения общества, организаций, предприятий, органов государственной городской и муниципальной власти к пострадавшим и членам семей погибших в авиакатастрофах.

2.2.2. Участие в создании, сохранении и благоустройстве памятников и других мемориальных сооружений и объектов, увековечивающих память погибших в авиакатастрофах.

2.2.3. Содействие осуществлению исполнения законов и иных нормативных актов, государственных и общественных программ в отношении пострадавших, родственников и членов семей погибших в авиакатастрофах.

2.2.4. Инициирование разработки и принятия законов, нормативных актов и иных решений, направленных на улучшение социально-бытового, экономического и медицинского обеспечения пострадавших, родственников и членов семей погибших в авиакатастрофах.

2.2.5. Развитие связи с родственными организациями Ленинградской области, России, стран ближнего и дальнего зарубежья.

2.2.6. Содействие в оказании юридической помощи пострадавшим, родственникам и членам семей погибших в авиакатастрофах, защищающим свои права в судебных органах.

2.2.7. Принятие участия в благотворительных акциях.

2.2.8. Представление интересов и защита прав пострадавших, родственников и членов семей погибших в авиакатастрофах.

2.2.9. Содействие обеспечению социальной, медицинской, психологической реабилитации пострадавших, родственников и членов семей погибших в авиакатастрофах.

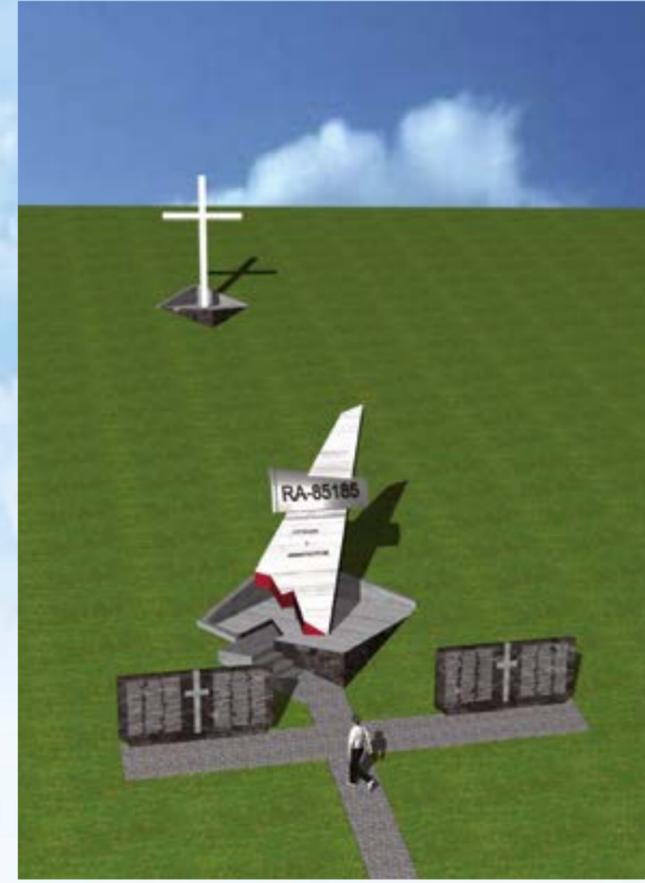
2.2.10. Осуществление информационной деятельности в электронных и печатных средствах массовой информации и информационных сетях (в порядке, определяемом действующим законодательством).

# Мемориал в Сухой Балке. Проект



В Донецке утвержден проект памятника жертвам катастрофы Ту-154.

В Донецке завершен конкурс проектов памятного знака, который решено установить на месте катастрофы российского самолета Ту-154 «Пулковских авиалиний», разбившегося 22 августа 2006 г. у поселка Сухая Балка. Как сообщает пресс-служба Донецкой облгосадминистрации, конкурс по созданию проекта памятника был объявлен 15 сентября. Предусматривается, что при создании памятника будет использован один из фрагментов погибшего авиалайнера. В конкурсе принимали участие восемь скульпторов, пять архитекторов и четыре архитектурные мастерские. Теперь конкурс завершен. Лучшим признан эскизный проект архитектора В.Величко (архитектурная мастерская «Алтунин»). Всем остальным участникам конкурса была выражена благодарность, все они награждены Почетными грамотами облгосадминистрации. Победивший в конкурсе проект будет передан для рассмотрения российской стороне. Строительные работы по сооружению монумента на месте катастрофы начнутся только после получения согласования.

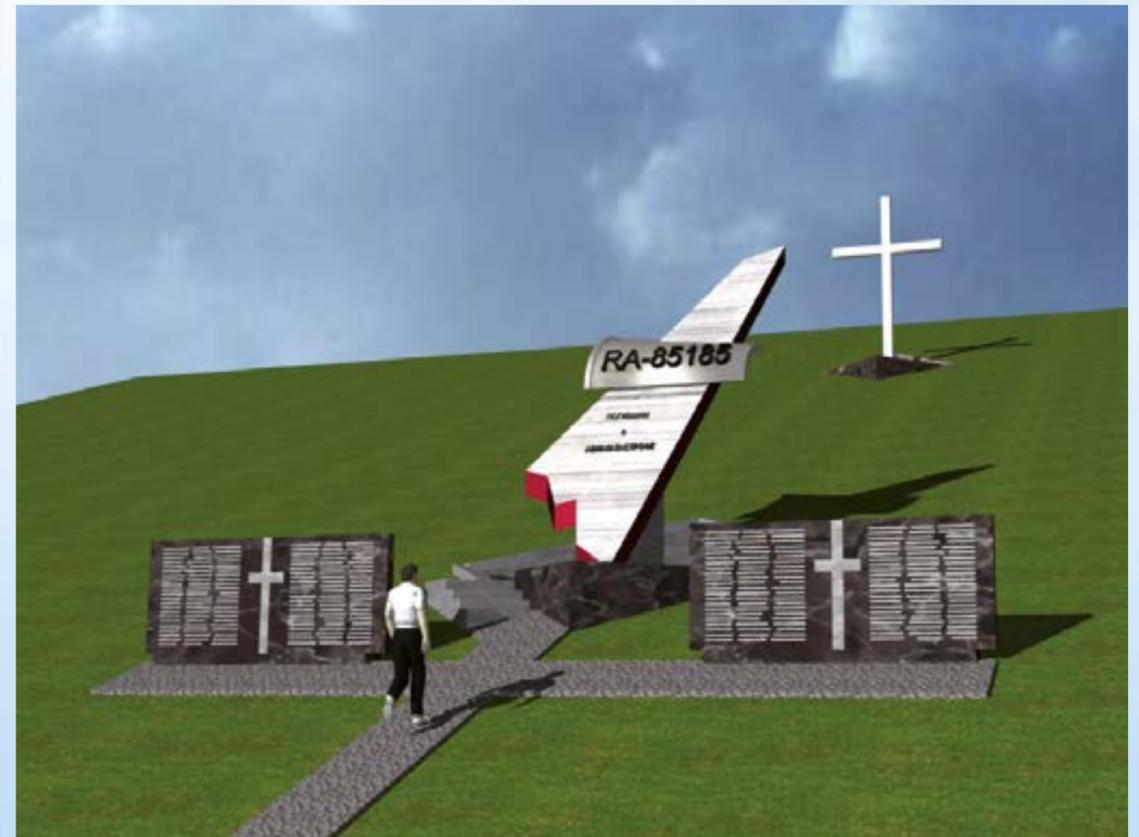


*«Проект-победитель представляет собой торчащее из земли вертикально вверх сломанное крыло самолета с его бортовым номером — RA-85185. Получился памятник авиамеханизму, а не людям. Тогда и родилась идея дополнить мемориал человеческим фактором — плитами со списками жертв».*

Председатель Совета РОО «Прерванный полет» Георгий Ефименко

*«Сначала мы хотели, чтобы на месте аварии у каждой погибшей семьи или отдельного человека была своя табличка. Но потом подумали, что лучше пусть все вместе будут. Как и смерть они вместе нашли...»*

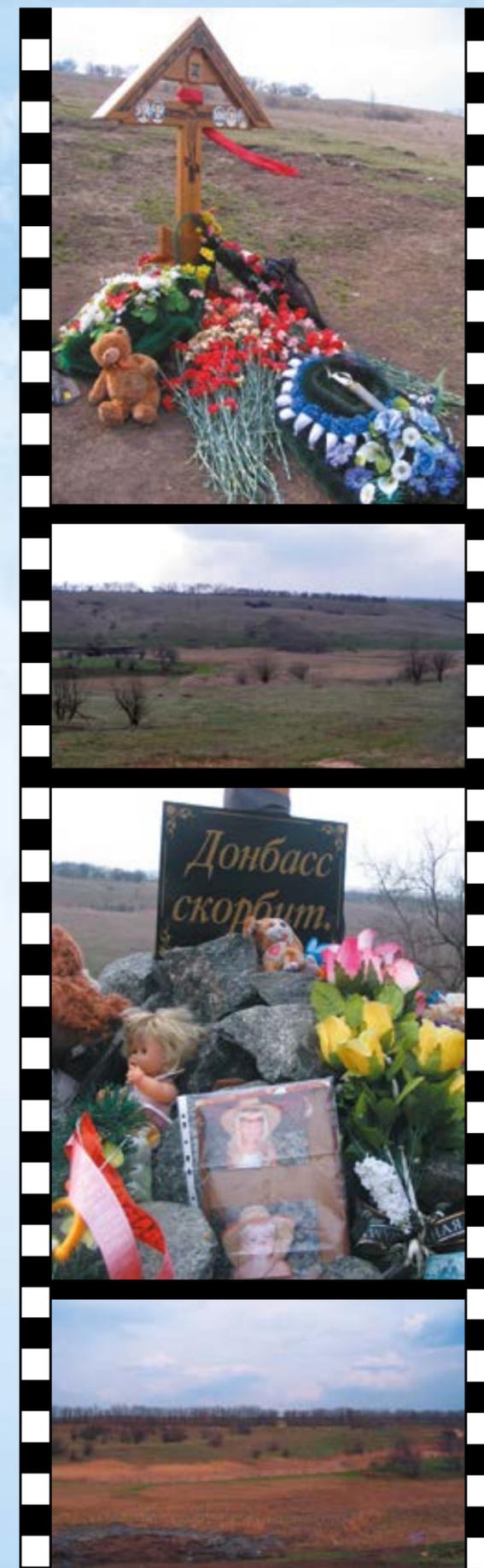
Александр Плотников



**Дорога в Сухую Балку. Апрель 2007 года**



**Сухая Балка. Апрель 2007 года**



# Мемориал в Сухой Балке.

# Создание плит, освящение



БАЗЫЛЕВ МИХАИЛ	16.04.2006	ВАРЛАМОВАУЛЬЯНА	20.12.2003
БАЗЫЛЕВ ВЛАДИМИР	03.04.2000	ВАРЛАМОВА РИТУЛЯ	02.08.1994
ЮСЬКО ЮЛЕНЬКА	11.01.1996	ВАРЛАМОВА О.А.	01.06.2008
БАЗЫЛЕВА И.С.	29.08.1976	БОРИЩЕВ ВЛАДИК	11.10.2000
ГАБИТОВА САШЕНЬКА	29.09.2004	БАРАНОВА И.А.	26.12.1982
ГАБИТОВА А.Н.	18.04.1999	БРИМЕШКО С.Г.	23.12.1978
ЗАХАРОВ И.И.	19.01.1987	БАРЧОВА Е.Е.	30.08.1979
ДРЯГИНА НАСТЕНЬКА	21.06.2005	ШАРЛАМ В.В.	29.01.1989
ДРЯГИНА АСДРУША	01.01.1995	БОБЫЛЕВ АЭРОЛ	09.08.2003
ДРЯГИНА И.А.	21.11.1975	БОБЫЛЕВА ОЛГА	21.01.1987
ДРЯГИН П.А.	05.02.1973	БОБЫЛЕВ ДИМА	12.05.1996
САМОЙЛОВА САШЕНЬКА	21.05.2005	БОБЫЛЕВ А.Г.	06.07.2001
САМОЙЛОВА ВАНИЧКА	06.08.2002	ДИКУН О.В.	29.05.1984
САМОЙЛОВА В.А.	26.12.1978	ДИКУН В.И.	13.05.1993
САМОЙЛОВ В.А.	13.03.1973	ШТЕЙНГАУ АНЖ	01.08.2001
ВАСИЛЕВ САША	26.10.2004	ШТЕЙНГАУ МАРИА	29.01.2001
ВАСИЛЬЕВА Е.В.	06.05.1975	ЧУРКОВ ИЗ	06.12.1988
КУШОВА АНЖ	13.10.2004	ЧУРКОВ С.Е.	08.12.1998
ТАРАШОВА НАСТЯ	31.10.1996	ГОДУШИН ДАНИ	11.07.2007
ГОРБАЧЕНКО Т.Н.	04.08.1958	ГОДУШИН М.Г.	14.08.1982
ДЕМЕНЧЕНКО ГЕОРГИЙ	30.12.2003	ГОДУШИН К.В.	14.07.1979
ДЕМЕНЧЕНКО И.В.	20.04.1980	ЗУРОВА ЗЮСЬКА	20.06.2007
ДЕМЕНЧЕНКО М.Ю.	12.12.1979	ЗУРОВА С.В.	29.11.1973
ХОРЮНЕН РОМАН	11.03.1997		



КАЛИН А.Е.	08.01.1976
ЛЕШИНСКИЙ В.П.	25.01.1976
АБРАМОВ И.В.	06.02.1977
МОРО В.В.	16.07.1972
МЕСТОВ А.А.	13.11.1976
МЕСТОВА И.В.	13.11.1976
КОВОЛЬСКАЯ А.П.	21.03.1976
КОЗЛОВ К.В.	02.11.1974
КОЗЛОВ В.В.	25.11.1968
КОЗЛОВ С.В.	21.01.1968
МИЛЕНКО В.И.	29.04.1983
КОЗЛОВ А.И.	16.04.1963
КОЗЛОВ С.В.	11.02.1962
КОЗЛОВ А.И.	26.09.1980

12 августа 2007 года в Петербурге на территории камнеобрабатывающего предприятия прошла церемония освящения мемориальных плит с именами погибших в авиакатастрофе под Донецком.

В присутствии двух десятков родственников и друзей жертв катастрофы священник церкви Петра и Павла СПбГУ Отец Кирилл прочел поминальную молитву.

170 имен высечены на четырех камнях черного гранита, разделенных крестами. Скорбный список возглавляет самый маленький пассажир борта №85185 Миша Базылев, ему было всего четыре месяца. Отметим, что сначала включение в перечень фамилий членов экипажа вызвало неоднозначную реакцию у родственников. Но в итоге сошлись во мнении: память о трагедии не имеет отношения к причинам катастрофы.

Имена погибших написаны группами, что еще раз подчеркивает, сколько семей погибло 22 августа 2006 года.

На тыльной стороне досок выгравированы виды Петербурга — Исакиевский собор, Дворцовая площадь.

Плиты станут частью мемориала, который откроют на месте падения Ту-154 в годовщину аварии. На Украине уже готова стела в виде крыла самолета с бортовым номером.

На днях мраморные плиты доставят к месту установки на автомобиле.

Монтировать памятник будут специалисты камнеобрабатывающего предприятия «Возрождение», которые и сделали мемориал.

Средства (1 млн. 72 тыс. руб.) собрал Фонд. Петербургские власти обещали выделить 982 тыс.



## Мемориал в Сухой Балке.



## Доставка и установка плит



Ожидается, что в понедельник туда, где в окрестностях Донецка прошлым летом потерпел крушение самолет Ту-154, придут из Петербурга траурные плиты с именами погибших в авиакатастрофе. Гранитные доски станут частью мемориала, который откроется 22 августа, в годовщину трагедии.

О том, чтобы увековечить память погибших, заговорили сразу же после авиакатастрофы. К поляне и оврагу, где рухнул самолет, на средства украинских спонсоров протянули дорогу длиной 2 км, установили крест.

После освящения доски весом более 3 тонн погрузили на фуру и отправили «малым ходом» в Донецк. На месте крушения траурный груз примут и смонтируют. А в первую годовщину аварии, 22 августа, на открытие мемориала придут из Петербурга родственники погибших. Примерно 120 человек – авиарейсом, организованным ГТК «Россия». Некоторые из близких погибших признались, что «никогда больше в самолет не сядут». Они отправятся в путь либо поездом, либо самостоятельно – на машине.

# Мемориал в Сухой Балке.

## 21 августа 2007 года



В первую годовщину крушения самолета Ту-154, летевшего рейсом Анапа – Петербург, на месте трагедии под Донецком откроется памятник погибшим. Накануне родственники жертв авиакатастрофы рассказали журналистам на пресс-конференции в ИТАР ТАСС, как они прожили этот самый трудный в их жизни год.

*«Сразу после катастрофы обнаружилось столько проблем с жильем, деньгами, документами, что мы решили объединиться, чтобы проще было их решать. Так возникла региональная общественная организация «Прерванный полет», — говорит ее соучредитель Виталий Юсько. На средства меценатов, собранные «Прерванным полетом», оплачены мемориальные плиты для памятника под Донецком. Но главное – деньги идут на поддержку детей, оставшихся после аварии без родителей.*

Кроме того, юные петербуржцы, которые на момент трагедии оканчивали школу, были взяты под контроль Совета ректоров петербургских вузов. Одна из девушек, закончившая школу, поступила на бесплатные подготовительные курсы в Финансово-экономический университет, двоим выпускникам этого года помогли поступить в СПбГУ и Политех. Представители общественной организации выразили огромную благодарность главврачу Детской больницы №5 Петербурга, который провел медицинское обследование всех детей.

*«Труднее всего – с жилищными проблемами, – рассказывает член «Прерванного полета» Марина Штейнварг. – Мы никак пока не можем помочь сыну стюардессы, оставшемуся с одной только бабушкой, переехать куда-нибудь из авиагородка. Мальчик совсем не может жить вблизи взлетающих самолетов. Российское законодательство предусматривает выплату пенсий детям погибших родителей в размере всего 1430 рублей. Этого явно недостаточно. Например маме с двумя детьми, у которой под Донецком погиб муж. На эти деньги воспитать детей невозможно».*

На месте катастрофы в Донецкой области Украины 22 августа в пройдут траурные мероприятия, посвященные годовщине авиакатастрофы российского Ту-154, в которой погибли 170 человек.

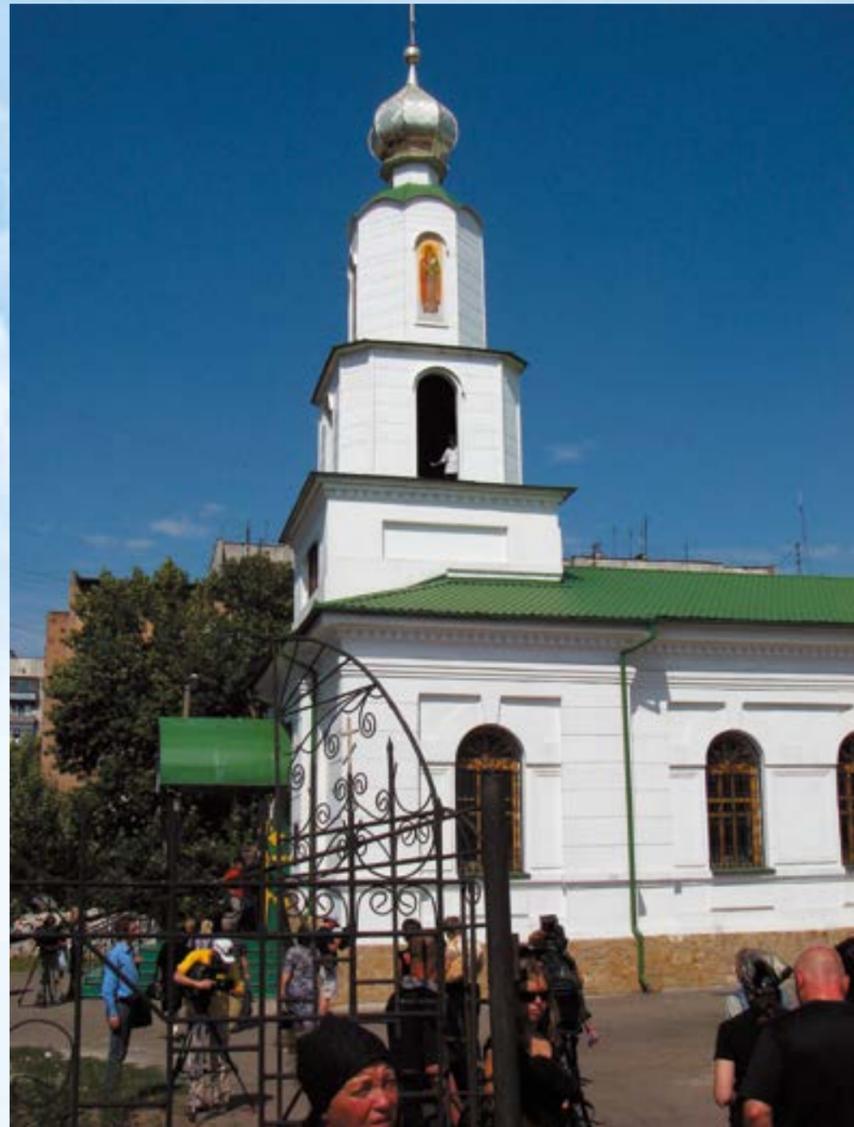
По словам председателя Донецкого областного совета Анатолия Близнюка, вблизи поселка Сухая Балка под Донецком закончены работы по установке гранитных плит с именами погибших в авиакатастрофе. На месте трагедии также установлены памятная стела в виде обломка крыла самолета, на котором указан бортовой номер разбившегося ТУ-154 – RA-85185, и гранитный православный крест на горе. 22 августа пройдут траурные мероприятия. Приезжают более 100 человек родственников. Будет специальный поезд и чартерный авиарейс из Санкт-Петербурга. Ожидаем губернатора Санкт-Петербурга.

*«Будет скорбная панихида, по-человечески, по-христиански почтим память людей, погибших в этой катастрофе. Не будем считать и говорить, кто сколько потратил. Не в этом сейчас дело. Сделали то, что надо. Это не тот случай, когда мы должны кичиться тем, кто сколько потратил», – заявил Анатолий Близнюк.*



**22 августа 2007 года. Годовщина**

**Донецк – Дзержинск**



22 августа 2007 года исполняется год со дня гибели в авиакатастрофе пассажиров самолета Ту-154 авиакомпании «Пулковские авиалинии», совершавшего рейс по маршруту Анапа – Петербург. Самолет рухнул в 45 км к северу от Донецка. В результате авиационной катастрофы погибло 170 человек, в том числе 10 членов экипажа. Из них 100 человек были жителями Санкт-Петербурга, 65 человек – жители других субъектов Российской Федерации: Ленинградской области, Красноярского края, Краснодарского края, Республики Коми, Мурманской области, Калининградской области, Ямало-Ненецкого автономного округа, Камчатской области, Новгородской области. 5 человек проживали в зарубежных странах – Нидерландах, Франции, Финляндии.

Сегодня утром чартерный рейс ГТК «Россия» со 120 родственниками пассажиров, погибших в самолете «Пулковских авиалиний» под Донецком (Украина), вылетел к месту трагедии. К 22.00 часам по московскому времени тот же самолет доставит родственников обратно в Петербург. 30 родственников направляются в Украину на своих автомобилях и 20 человек – поездом. Всего в Донецк вспомнить трагедию 22 августа 2006 года приехали около 150 человек. Их могло бы быть больше, но, как оказалось, за этот год от пережитого потрясения умерли 10 человек, потерявших в авиакатастрофе своих близких.

*«Вот что мне рассказали: у мужчины сын погиб в авиакатастрофе, а сегодня умерла супруга. Отец юноши приехал сюда на годовщину, а мать умерла в Курске. То есть люди до сих пор очень сильно все переживают, а некоторые вообще ушли в себя».*

*Георгий Ефименко, председатель Совета региональной общественной организации «Прерванный полет».*

Многим из этих людей было нелегко отправляться в траурный рейс на борту самолета Ту-154, аналогичного тому, на котором разбились их близкие. Вместо багажа петербуржцы везли с собой венки, букеты и коробки живых цветов.

*«Аналогичный венок лежал у нас целый год. Я не мог не привезти его сюда».*

*Алексей Штейнварг*

Родственники старались держаться спокойно, понимая, насколько тяжелым будет этот перелет. Весь день их сопровождают бригады медиков и психологов МЧС.

Из аэропорта родственники погибших поехали в Дзержинск. Это ближайший город от места, где 22 августа упал Ту-154. Здесь в Свято-Макариевском храме прошла панихида по жертвам авиакатастрофы. Церковная служба должна хоть как-то помочь найти успокоение перед переездом в поселок Сухая Балка.



## 22 августа 2007 года. Годовщина



## Сухая Балка – Санкт-Петербург



В 13 часов состоялось открытие памятного мемориала с именами жертв катастрофы.

Сухая Балка, место, где в прошлом году упал Ту-154, теперь имеет свой памятный знак. Мемориал появился здесь несколько дней назад. Он состоит как бы из двух фрагментов: центральная часть — крыло самолета с бортовым номером, вокруг плиты из черного гранита с именами погибших.

В церемонии приняли участие родные и близкие погибших, приехавшие сегодня в Донецк из Санкт-Петербурга, губернатор Донецкой области Владимир Логвиненко, вице-губернатор Санкт-Петербурга Валерий Тихонов, генеральный консул России в Харькове Андрей Яковлев.

Митрополит Донецкий и Мариупольский Илларион отслужил панихиду по погибшим, все имена жертв катастрофы были зачитаны и в память о них были зажжены 170 свечей. Память жертв катастрофы почтили минутой молчания. Потом к памятнику были возложены венки и цветы, детские игрушки – в прошлой авиакатастрофе погибло 45 детей в возрасте до 12 лет.

Несмотря на жару родственники простояли у памятника несколько часов...

Тем временем жертв страшной трагедии вспоминали и в Петербурге. На Смоленское кладбище, где покоится большинство погибших, пришли их родные и близкие. На могилы возложили цветы и игрушки. Среди пассажиров Ту-154 было 45 детей. Заупокойное богослужение совершили в храме Смоленской иконы Божьей Матери, а во всех храмах Петербурга пройдет литургия в память о погибших. В годовщину этого трагического события губернатор Валентина Матвиенко обратилась к родным и близким погибших.

«Сегодня я хочу еще раз выразить слова соболезнования и сочувствия родным и близким погибших пассажиров этого рейса. Для них боль утраты так же сильна, как и год назад, ведь ничто и никогда не сможет заменить близкого человека. Мы помним о жертвах авиакатастрофы и скорбим вместе с их родными», — написала в своем обращении Валентина Матвиенко.

**22 августа 2007 года. Годовщина**

**Сухая Балка – Санкт-Петербург**



Алексей Штейнварт: «Год – это быстро. Вначале было сложно, потом полегче, мы как-то соединись все, стали что-то делать. Это отвлекало. Всегда говорят – время лечит. Но это не так. Лечат дети и забота о других людях».

Жена Алексея Штейнварга в Донецк в этот день не поехала. Полтора месяца назад у них родилась дочь. Впервые после трагедии у супругов появился смысл.

Жизнь семьи Штейнварт спустя год после трагедии теперь крутится вокруг полуторамесячной Тани. Она появилась на свет через одиннадцать месяцев после того, как в авиакатастрофе под Донецком погибли две ее родные сестры трех и пяти лет. Их маме Марине, потерявшей тогда еще и родителей, пришлось научиться жить заново.

Марина Штейнварт: «Ты должен привыкнуть к совершенно другой жизни, к другому ритму жизни, привыкнуть к тому, что ты приходишь домой, а к тебе никто не бежит, „мама“ не кричит. И, по сути, мы приходили домой, вечером садились на диван и понимали, что нам даже нечего делать, то есть мы не знали, чем себя занять».

В комнате 5-летнего Артёма фотографии его мамы Лилии Марышевой – бортпроводницы рейса 612. После ее гибели Артём остался сиротой, теперь его воспитывает бабушка, отца не стало три года назад. Тогда же Лилия, наконец, добилась работы в «Пулково». Работа стюардессы была ее мечтой. Этой осенью она должна была перейти на международные рейсы.

Галина Колесова: «Такое желание было – летать, только летать. Первые полгода я вообще не могла. Как увижу самолет, у меня сразу слезы».

Галина Колесова просила власти помочь с переездом из района, над которым каждый день десятками поднимаются в воздух и садятся самолеты. И дело вовсе не в улучшении жилищных условий, а просто в их смене. Но бесплатно помогать семье погибшей бортпроводницы никто не стал, а самостоятельно переехать на зарплату в 3000 рублей в месяц и такую же детскую пенсию никак не получится.

Авиакомпания, сотрудницей которой была Лилия Марышева, теперь платит Артёму пособие – 1500 рублей, минус налоги...



# Пережить авиакатастрофу

Для родственников 170 человек, вылетевших год назад из Анапы в Санкт-Петербург, нынешний август – первая година памяти. Год назад Ту-154 «Пулковских авиалиний» врезался в землю и разлетелся на куски под Донецком, у поселка Сухая Балка. Все 170 человек (экипаж и 160 пассажиров) погибли. Целые семьи. Их близкие по-разному переносят горе. Одни за этот год ничего не захотели поменять в своей жизни, сплошь состоящей из воспоминаний. Другие поддались течению каждого дня, сумели выстоять и помогают держаться другим. «Известия» побывали в нескольких семьях и попытались понять, как пережили этот год родные погибших.

С юга, с курорта, летели 160 пассажиров, веселые и загорелые. Многие были на море долго, кто-то даже все лето. Дома их очень ждали, готовили встречу с пирогами, борщами и салатами. И как радовались те, кто получил звонок или эсмэску прямо из самолета: ждите, сейчас взлетаем…

Пироги, борщи и салаты так и останутся нетронутыми. Спустя сутки в морге под Донецком окаменевшие от горя и лекарств люди будут ходить между черными мешками с обгоревшими останками. Чтобы по крестику, по родинке, по колечку узнать то, что еще вчера было мамой, дочкой, сыном, сестрой, папой.

Мама бывшего омовца Эдика Рисункова все вспоминает, как провожала на юг своего младшенького: «Только не сгори там!». Имела в виду – на солнце…

– Мы нашли его крестике с цепочкой и медальон, что в ОМОНе был, – Валентина Дмитриевна закрывает лицо руками. – Вот и опознали…

Многих похоронят только после экспертизы ДНК. Потому что опознавать было нечего.

«Я Лилечкино присутствие до сих пор ощущаю»

– Что у нас могло измениться? Ничего не изменилось, – качает головой Наталья Александровна, мама Лили Зубовой и бабушка маленькой Оленьки, и вертит в руках плюшевого мишку, любимую игрушку внучки. – Я даже Лилечкино присутствие в доме до сих пор ощущаю.

В их доме везде – Лилия: разрисованная ею стена в кухне, из-за которой совершенно невозможно теперь сделать ремонт в квартире, рисунки на обоях в комнате младшего брата Паши… Паша еще год назад хотел стать психологом, но не поступил. Потом увидел, как работает психологам МЧС, и передумал. А Володя, муж Лили, был моряком, помощником капитана. Известие о гибели жены и дочки застало его в рейсе. С тех пор он в море не вышел ни разу. На новом месте «интересного молчуна» уже замечают женщины.

– На днях пришло письмо из Пенсионного фонда: сколько отчислений сделано за год с Лилечкиной зарплаты, – голос Натальи Александровны срывается. – Как издевательство.

«Я Лилечкино присутствие до сих пор ощущаю»

«Оля так любила цветы»

Если Светлану, маму погибшей Ольги Никоновой, сравнить с ее же прошлогодними фотографиями – это две разные женщины.

– За весь этот год я ни разу не решилась надеть что-то светлое, – признается Светлана. – Утром достану блузку, поверчу в руках — кажется, если надену, дочечку мою предам…

Она носит на могилу дочери самые красивые букеты. Их крадут, а она все равно носит и носит. Потому что Оленька очень любила цветы. За год в доме не отметили ни одного праздника.

– Как-то услышала, что сын и его супруга смеются, влетела в их комнату и кричу: «Вы радуетесь, да?!» – рассказывает Светлана. – Потом пришла в себя – знаете, так было стыдно…

И все-таки жизнь берет свое. Вот мы беседуем со Светланой, вот я увожу разговор в сторону, осторожно шучу… И она улыбается! Потом признается, что взяла отпуск, решилась сделать дома ремонт.

– Вы наденьте завтра белую блузку, вам очень пойдет, – осмелев, предлагаю я.

И Светлана вдруг задумывается: «Да, надо попробовать…»

«Я Лилечкино присутствие до сих пор ощущаю»

**Несостоявшаяся свадьба**

Оля Никонова летела из Анапы с будущим мужем – Эдиком Рисунковым. Она успела познакомить его со своей мамой, но не успела встретиться с мамой Эдика. Светлана Никонова и Валентина Рисункова познакомились в аэропорту Пулково 22 августа. Погибших детей они оплакивают вместе. Только маме Эдика Рисункова трудней «делать жизнь», чем Светлане. Она старше, и у нее теперь нет работы, которая бы отвлекала от горя. После катастрофы ей пришлось уйти на пенсию.

– То сердце болит, то давление, кто ж это терпеть станет? – вздыхает она. – Да и сил у меня хватает только до магазина дойти.

Поэтому Валентина Дмитриевна только плачет и смотрит на фотографии сына. Молча, осторожно двигает в мою сторону один снимок. Оля с Эдиком в компании друзей. Одинаковые фотографии пришли по почте обеим мамам из Анапы после того, что случилось. Теперь целыми днями женщины смотрят на эти веселые, загорелые и очень живые лица. И плачут.

**Вареники для внука**

Лариса Аканова, потерявшая мужа, тоже считает, что жизнь остановилась. Ее муж Нурлан был одним из первых мировых судей, когда этот институт только появился в России. В крохотном поселке Тельмана под Петербургом его знали все. И все, говорит Лариса, знали, что лучше ее мужа нет на свете человека. Она говорит о муже, говорит, говорит… Кажется, и правда – в этом была вся ее жизнь… И вдруг в кухню, где мы пьем чай, влетает голый карапуз. Внук!

– Ох, вареники-то я тебе обещала! – спохватывается Лариса. Она уже не плачет и говорит, говорит, говорит о малыше.

«Я Лилечкино присутствие до сих пор ощущаю»

«**Все ориентиры в жизни были потеряны**»

Среди тех, кто потерял год назад близких, есть люди, которые меня по-настоящему поразили. Так держаться и «держатъ» других, так светло улыбаться, потеряв самое дорогое, – это нужно уметь. У Геннадия Николина погибли жена и дочка. Остался 17-летний сын Сережа, которому отец теперь постоянно напоминает: «Нам с тобой рассчитывать больше не на кого, кроме как друг на друга». Даже рассказывая об этом, Геннадий все равно улыбается. Очень светло и мягко.

– Домашняя работа теперь вся, конечно, на мне, – говорит он. – Нет такой домашней работы, которую я бы не умел сделать.

Еще он рассказывает мне о фильме с Томом Хэнксом, где герой потерпел кораблекрушение и в одиночку «выкарабкивал-ся» из совершенно отчаянной ситуации. Рассказывает просто так, к слову. Потом признается:

– Сейчас у меня начался «отходняк». Какое-то время ориентиры все были потеряны, пришлось разбираться… Хорошо, что когда-то изучал психологию. Правда, к самому себе эти знания применить непросто…

«Я Лилечкино присутствие до сих пор ощущаю»

**Материальная помощь**

Лена Лещинская, оставшись после гибели мужа с двумя детьми и практически без жилья, с ходу встречает меня словами

– Спрашивайте – не бойтесь: я в адеквате.

Стройная, спортивная, загорелая и очень сильная.

– Ну, что сильная – это только сейчас поняла, я же 8 лет прожила за мужем как за каменной стеной, – усмехается Лена.

– Работала, конечно, только для того, чтоб дома не сидеть.

Теперь Лене приходится не просто работать, а работать очень много. Ей надо дочек-близняшек поднимать, причем вырастить такими, как хотел их видеть муж.

– А он хотел, чтоб у девчонок было все, – продолжает Лена. – И я просто не имею права что-то сделать иначе.

Единственная проблема, которую Лена решить не в состоянии, – это жилье. С мужем они жили у его родителей в Приозерске, в 140 километрах от Петербурга. Но теперь Лена работает в Питере. Быть одновременно мамой и папой, да еще и ездить на работу за 140 километров каждый день – это даже очень сильной женщине не под силу.

– Я все ждала: может Ленобласть поможет, жилье какое-нибудь дадут поближе к городу?..

Дождалась: город Приозерск выделил ей материальную помощь в связи с гибелью мужа. В размере одной тысячи рублей.

«Я Лилечкино присутствие до сих пор ощущаю»

«**Боюсь начать задумываться**»

Юле Ефимовой после гибели мамы пришлось поддерживать отца. Тот сразу как-то сильно сдал. Через полгода папа умер, и Юля осталась совсем одна. Видно, что ей очень и очень больно.

— Но я же учитель младших классов, разве мне можно «раскиснуть»? — улыбается девушка.

И она рассказывает, как «вытаскивала себя». Вернувшись из Донецка после страшной процедуры опознания, через несколько дней она вышла на работу. Ей давали отпуск, но Юля сама отказалась.

— Больше всего на свете я боюсь остаться без дела и начать задумываться, — признается она.

Юля целый год «занимает себя» всем, чем можно. Чтобы не было ни минуты свободной, пошла в автошколу. Проводит уйму времени с учениками, путешествует, насколько позволяет учительская зарплата. И улыбается жизни в полной уверенности, что та наконец ее улыбку заметит.

«Я Лилечкино присутствие до сих пор ощущаю»

**Гранитные плиты памяти**

Георгий Ефименко похоронил сына, невестку и внука. За 4 месяца до катастрофы у него умерла жена. Из родных остался старший сын Руслан.

– Там, в Донецке, на опознании, я никаких лекарств не принимал и даже водки не пил, – отрезает он, глядя на меня почему-то с вызовом. Наверное, он очень боится, что кто-то заподозрит его в слабости.

Еще в Донецке Георгий Ефименко понял, сколько проблем предстоит решать ему и тем, кто плачет рядом с ним. Позже именно он предложит родственникам объединиться. Так возник фонд в память всех пострадавших в авиакатастрофах – «Прерванный полет».

Весь год, а в августе особенно, в офисе у Ефименко не смолкает телефон. У меня на глазах Георгий только за час нашей беседы раз 10 хватал телефон: «Что? Прошли таможно?! Отлично!» – это о гранитных плитах с именами погибших, кото-рые по заказу фонда делали в Питере для памятника на месте катастрофы – главного детища, которому Георгий посвятил этот год. 22 августа этот памятник открыли.

# Виновны не летчики

**так утверждают год спустя после катастрофы родственники погибших пассажиров рейса Анапа — Санкт-Петербург**

Сегодня утром из аэропорта Пулково спецрейсом в Донецк вылетят 120 родственников пассажиров, погибших в авиака-тастрофе 22 августа 2006 года. Еще пятьдесят человек, которым психологически тяжело подняться на борт воздушного судна, добираются к месту падения самолета поездом или на личных авто. Примерно в час пополудни начнется панихида по погибшим, после чего откроют мемориальные плиты, на которых выбиты имена всех пассажиров и членов экипажа, не вернувшихся из полета домой.

Прошел год, а следствие по факту крушения борта 85185 продолжается, в судах лежат иски родственников погибших как к авиакомпании, так и к страховщикам...

Виталий Юсько – сопредседатель общественной организации «Прерванный полет», которая объединяет родственников погибших, – считает выводы комиссии о виновности летчиков необоснованными. Результаты независимого расследова-ния, организованного сразу же после обнародования выводов МАК, свидетельствуют о том, что действия экипажа стали следствием целого комплекса причин, связанных с организацией полета. «Кто дернул ручку не в ту сторону, было уже не важно. Самолет загнали на запредельную высоту недостаток информации с земли и политика авиакомпании, связанная с экономией горючего», – считает Юсько. И подтверждает свои слова сведениями из неофициальных источников, согласно которым чартерные рейсы берут горючее в Петербурге под завязку, чтобы не тратить средства на его приобретение в месте посадки. Отсюда – перегруз воздушного судна.

Следствие продолжается, в сентябре будут оглашены результаты дополнительных экспертиз, после чего возбудят уго-ловное дело. «Все предпосылки говорят о том, что виновным объявят экипаж, но это не так!» – уверяет Виталий Юсько. Каждый из родственников погибших получил по 500 тысяч рублей (в эту сумму входят деньги, выделенные городом, президентом Путиным и авиакомпанией), по 200-250 тысяч выиграли по суду в качестве компенсации морального вреда (37 исков уже рассмотрены, на очереди – еще 27). При этом, как уверяют представители «Прерванного полета», каждый пассажир был застрахован на 380 тысяч долларов.

Авиакомпания получила за разбившийся самолет 2,5 млн. «страховых» долларов. Родственникам выплачивать не хотят, ссылаясь на то, что, во-первых, все застрахованные погибли, а во-вторых, страховые выплаты такого размера предполага-ются лишь на международных рейсах. Но адвокаты общественной организации настаивают на том, что договор на стра-ховку распространяется на все полеты, выполняемые компанией. Первое судебное заседание с участием страховщиков состоится в Москве 4 сентября.

К сожалению, не решен и ряд частных вопросов. Например, сын погибшей стюардессы, оставшись сиротой, проживает вместе с бабушкой в Авиагородке, но после всего случившегося не может слышать шум взлетающих самолетов. Пообе-щали помочь с обменом квартиры в городе, собрали документы – и все затихло. Жена, потерявшая в катастрофе мужа, осталась одна с двумя девочками-близняшками пяти лет от роду. На каждую выдали пенсию – всего по 1430 рублей, ибо гибель отца квалифицировали как несчастный случай. Как на такие деньги жить?

«Если в Москве не получим адекватного ответа, мы готовы дойти до Страсбургского суда и добиться справедливости во всех вопросах, касающихся крушения рейса Анапа – Санкт-Петербург», – заверяет господин Юсько.

*Николай АЛЕКСАНДРОВ, газета «Вечерний Петербург», 22 августа 2007 года*

*Александр Юсков, газета «Вечерний Петербург», 22 августа 2007 года*

*А.ВЕНЕДИКТОВ: Я понимаю, что до завтрашнего дня вы не можете объявить решение – я не прошу назвать виновных, но все-таки, если говорить о катастрофах в авиации, прежде всего гражданской авиации, все-таки, где, с вашей точки зрения, слабое звено?*

*И.ЛЕВИТИН: Прежде всего, я бы назвал подготовку пилотов. Это главный тезис практически всех последних происше-ствий. Но я бы не хотел, чтобы человеческий фактор – это был только пилот. Это, прежде всего, тот, кто дал право этому пилоту сесть за штурвал.*

*Человеческий фактор – это не пилот, а это вся система тех людей, которые участвуют в авиационной перевозке. Это и генеральный директор, который устанавливает те или иные требования в авиакомпании, это медицинское обеспечение, это социальный статус этого человека, это вопросы режима труда и отдыха. И на каждом этапе есть люди, которые ответственны за эту перевозку. Поэтому пилот – это уже, скажем, тот человек, на котором концентрируется особое внимание. Но выводы, которые делает правительственная комиссия, – они не только по пилоту, но также по всей систе-ме летной работы в авиакомпании, о чем мы и будем завтра говорить.*

**Часовня**

Пожалуй, самое невероятное сделала Маргарита Алексеевна Прошкина. Хрупкая пожилая женщина, учитель математики, она потеряла всех родных: сына, невестку, внука и внучку. Ей много лет, ей трудно ходить, но она в одиночку, на собствен-ные деньги построила в своем поселке Малое Карлино в Ленобласти часовню. На это ушло все, что она получила как компенсацию за погибших родных.

– Мне же много денег за детей дали, – грустно улыбается женщина.

Далеко не все верили, что хрупкой пожилой женщине дастся строительство. Но участок администрация поселка все-таки выделила. И скоро жители Малого Карлина привыкли к такой картине: худенькая женщина то тележку тянет с какими-то деревяшками, то в земле копается...

– Сначала просто смотрели, потом начали помогать потихоньку, – рассказывают в деревне.

А сруб для часовни сделал... погибший сын Маргариты Алексеевны, Алексей.

– Да-да, сыночка делал, – повторяет Маргарита Алексеевна, – у него такой был бизнес, а этот сруб он поставил на своей площадке, хотел сделать что-то вроде домика для рабочих...

После гибели сына его мама по бревнышку перевезла сруб из Петербурга в Малое Карлино.

– Сама шкурила, рабочих нанимала только для того, что сама сделать не могла, потом цветочки собирала по всей округе, чтоб рядом посадить, – продолжает она.

В декабре часовенка уже стояла. Теперь сюда раз в неделю приезжает батюшка, и местным старушкам уже не надо ездить в церковь за тридевять земель.

А сама Маргарита Алексеевна уехала из Петербурга.

– Понимаете, я жила рядом с аэродромом, там самолеты все время взлетают и садятся, мне тяжело, – объясняет она, слов-но извиняясь.

В Пушкинских Горах, прямо на территории заповедника, у нее с давних пор есть маленькая квартирка. Она много лет проработала учителем математике, потом преподавала в университете. И мечтала, что когда-нибудь уйдет с работы, пере-едет туда, а дети и внуки станут ее навещать. Это сбылось: и с работы она ушла, и в Пушкинские Горы переехала... Только навещать ее там некому.

### Дочку назвали Таней

Марина и Алексей Штейнварг потеряли обеих дочек – Аню и Машу. У Марины погибли еще и родители, которые летели из Анапы с внучками. Как выдержала беду эта семья?

– О, я теперь, кажется, любого смогу «вытянуть», – говорит Алексей.

Потеряв своих детей, они с Мариной решили помогать чужим.

– Многие ведь остались или с одним из родителей, или вообще с бабушками и дедушками, а те совсем не были готовы снова поднимать малышей, — объясняет он.

Но получилось совсем наоборот:

– Мы приезжали к этим крохам, думая, что сейчас ка-а-ак начнем им помогать, – рассказывает Алексей. – А на самом деле это они нас просто вытянули, заставили по-другому на жизнь посмотреть...

В июне у Штейнваргов родилась дочка. Ее назвали Таней: в честь женщины–психолога МЧС, которая еще в Донецке по-советовала им не тянуть и родить ребеночка.

– Марина, конечно, все время с дочкой тетешкается, – смеется Алексей.

Но останавливаться на Танюшке они с женой не собираются: «У нас уже давно в планах есть Мишка».

*Александр Юсков, газета «Вечерний Петербург», 22 августа 2007 года*

P.S. Семьи, где я успела побывать через год после катастрофы, четко делятся на две категории. В одних люди не устают оплакивать погибших. Жизнь идет, но они словно не разрешают себе жить. Как правило, такие семьи между собой обща-ются, и это общение сводится к тому, чтобы в сотый, в тысячный раз перебрать, как четки, свою беду. И уже трудно понять, то ли их горе не отпускает, то ли они его.

А есть люди совсем другого склада. Они живут сегодняшним днем. Как могут, они стараются радовать тех близких, кто остался рядом. От них будто свет какой-то идет. Значит ли это, что они меньше страдают по погибшим? Думаю, они страдают гораздо сильнее и глубже. Потому что они умеют любить и ценить жизнь. Значит — острее чувствуют, когда эту жизнь отнимают.

*Ирина Тумакова, Санкт-Петербург, газета «Известия», 29.08.2007*

**16 октября 2007 года.**

## **Церковь в Новгородке. Закладка**

16 октября 2007. Закладка церкви в с. Новгородка Донецкой области в память о 170 трагически погибших пассажирах и членах экипажа самолета Ту-154, борт 85185, в авиакатастрофе 22 августа 2006 года.



## Часовня в аэропорту Пулково



Часовня в Пулково была открыта 18 сентября этого года на третьем этаже здания аэропорта. В церемонии открытия помимо церковнослужителей участвовали представители общественной организации «Прерванный полет». На стене рядом с помещением по согласованию со священнослужителями члены общественной организации вывесили траурные доски с именами погибших в прошлом году в авиакатастрофе под Донецком.

По словам пресс-секретаря аэропорта, перестройка одного из помещений здания аэровокзала под православную часовню началась еще в мае 2006 года, а работами полностью руководила Русская православная церковь. Установлены плиты были через месяц после годовщины трагедии – 22 сентября, одновременно с тем, как губернатор города Валентина Матвиенко отдала дань памяти погибшим личным присутствием в Сухой Балке под Донецком.

24 сентября 2007 года траурные плиты с именами погибших в авиакатастрофе под Донецком сняты со стен у часовни в аэропорту Пулково. Представители организации «Прерванный полет», объединяющей родственников погибших, попытались сегодня получить объяснения у руководства аэропорта, кому помешали памятные доски. Но дальше приемной их не пустили.

Родным и близким погибших ничего не осталось, как передать в администрацию Пулково и в СМИ свое обращение:

«Не так давно от имени всех родственников и членов семей погибших в страшной катастрофе самолета "Пулковских авиалиний" под Донецком 22 августа 2006 года, мы выразили Вам нашу благодарность за организацию часовни на территории аэропорта Пулково, а также просили вас согласовать размещение на стенах часовни поминальных списков погибших.

Освящение данных плит прошло при участии родственников и СМИ 22 сентября этого года одновременно с тем, как губернатор города Валентина Матвиенко отдала дань памяти погибшим личным присутствием в Сухой Балке под Донецком.

Все имена, указанные на досках, упоминались в церковных службах, что очень важно для верующих родственников погибших.

Как стало нам известно, памятные плиты с именами погибших были демонтированы. Данный факт вандализма не мог не добавить печали и так убитым горем людям.

Просим вас ответить – по чьему распоряжению были демонтированы плиты, и разъяснить причину демонтажа со стены часовни и надругательство над ними после совершения церковного чина их освящения по православным традициям».



## 500 дней после авиакатастрофы



Мемориальные доски с именами погибших в авиакатастрофе под Донецком вернутся на стену часовни в аэропорту Пулково уже во вторник, 30 октября.

26.10.2007 состоялось совещание, где обсуждалась ситуация с демонтажом траурных плит рядом с часовней. По итогам встречи выяснилось: плиты сняли из-за того, что представители других авиакомпаний пожелали чтить память погибших в других катастрофах таким же образом. Чтобы сгладить конфликт, и было принято решение о демонтаже траурных плит.

Руководство аэропорта Пулково пришлось долго уговаривать. На встрече, которая состоялась в штабе аэропорта на Пилотной, 18, представители «Прерванного полета» объяснили, что родственники привыкли приезжать к этим плитам и поминать родных, привозят сюда детские игрушки и цветы. На вопрос о том, зачем плиты сняли, советник Генерального директора ответил: «Принято решение никаких комментариев не давать».

В аэропорту согласились вернуть плиты ненадолго. Руководство Пулково предложило за свой счет изготовить металлические мемориальные доски взамен пластиковых, но меньшего размера, и повесить их на стенах внутри часовни. Родственники погибших и представители церкви согласились.

Уже сегодня сделают замеры будущих плит, и аэропорт закажет их изготовление. Как только замена будет сделана и освящена, плиты из черного пластика покинут стену у входа в часовню.

4 января 2008 года. 500 дней с момента трагедии. В часовне в здании аэропорта Пулково вместо памятных досок установлен киот с мраморными памятными плитами в память о погибших в авиакатастрофе 22 августа 2006 года под Донецком.



## В.И. Матвиенко в Сухой Балке

22 сентября 2007 года

В.И. Матвиенко возложила цветы к памятнику погибшим в авиакатастрофе Ту-154 под Донецком

Сегодня состоялся визит губернатора Санкт-Петербурга В.И. Матвиенко в Донецкую область Украины. Губернатор встретила с главой Донецкой областной государственной администрации В.И. Логвиненко а также с председателем Донецкого областного совета А.М. Близнюком и обсудила с ними перспективы сотрудничества Санкт-Петербурга и Донецкой области.

В.И. Матвиенко от имени петербуржцев поблагодарила руководство и всех жителей Донецкой области за помощь родственникам погибших пассажиров и экипажа самолета Ту-154, который потерпел крушение 22 августа 2006 года в поселке Сухая Балка под Донецком. «Жители Донбасса восприняли катастрофу петербургского лайнера как личное горе. Более тысячи спасателей днем и ночью работали здесь после трагедии. Петербуржцы были тронуты тем, какой теплотой и заботой руководство и жители Донецкой области окружили родственников погибших в авиакатастрофе, и как много вы сделали для увековечения памяти жертв крушения», – сказала губернатор.

Она подчеркнула, что мемориал, открытый в поселке Сухая Балка в годовщину катастрофы, был сооружен по решению Донецкой областной государственной администрации и по проекту донецкого архитектора Владимира Величко. Значительную часть средств на памятник выделило правительство Петербурга, которое постоянно оказывает социальную, юридическую и психологическую помощь родственникам погибших и находится в постоянном контакте с Региональной общественной организацией «Прерванный полет».

Делегация Петербурга сопровождала родственников и друзей погибших на траурную церемонию, которая состоялась на месте крушения самолета Ту-154 22 августа 2007 года, а в храмах Северной столицы в этот день были отслужены панихиды. Губернатор возложила цветы к мемориалу в поселке Сухая Балка.

После, общаясь с журналистами, Валентина Матвиенко сказала: «Я не могла не приехать на место этой катастрофы, которая забрала жизнь 170 людей, из них 100 петербуржцев». Она поблагодарила руководство Донецкой области и ее жителей за все, что они сделали во время этой катастрофы и после нее: «Вы все продемонстрировали, что и в горе, и в радости мы всегда вместе и готовы помочь и поддержать друг друга».

Сегодня же в аэропорту Пулково были освящены мемориальные доски с именами погибших в катастрофе под Донецком, установленные рядом с открытой на аэровокзале часовней.



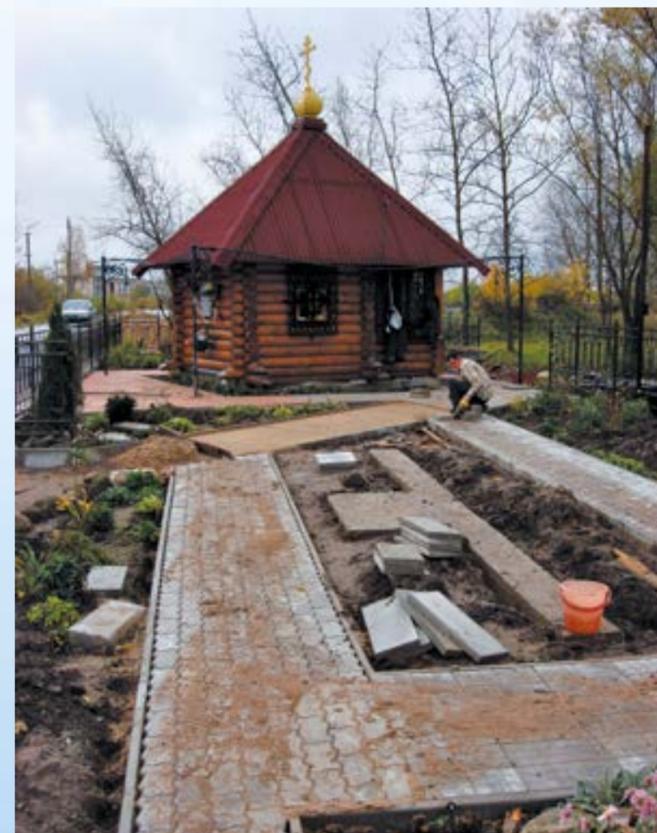
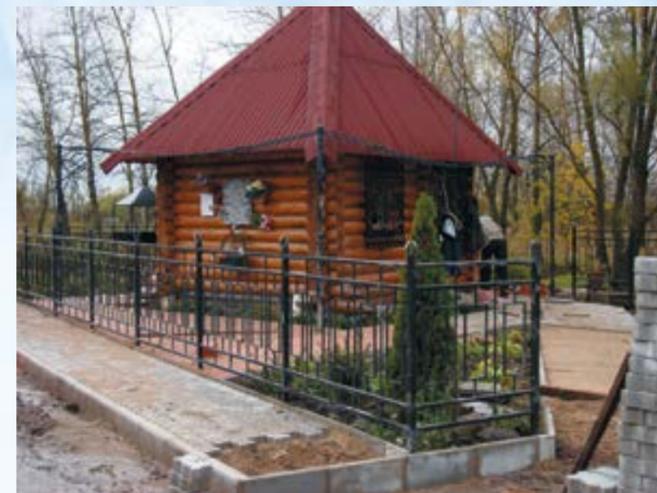
# Часовня в Малом Карлино



Часовня  
Святого Алексея  
Божьего человека  
Освящена 24 января 2007  
Принадлежит приходу  
Красносельской  
Свято-Троицкой церкви.  
Построена  
в память о 170 пассажирах  
сгоревших в самолете  
22 августа 2006  
под Донецком.  
Погибло 49 детей  
более 40 молодых семей



# 2007 год. Зима - осень



Маленькая часовня в Ломоносовском районе в поселке Малое Карлино издали напоминает цветущий садик. Ухоженный храм в память о погибших при крушении самолета Ту-154 под Донецком стал для родственников тем местом, где можно вспомнить родных и помолиться за их души. В первую годовщину трагедии здесь была проведена панихида, к следующей дате общественная организация «Прерванный полет» решила установить мемориальную плиту...

Застыла мать седая, голову склонила,  
Не понимая, для чего теперь живет,  
Был сын единственный и нет сына –  
Трагически закончился полет...

Эти строки посвящены Маргарите Прошкиной – матери одного из 170 трагически погибших в августе 2006 года под Донецком. В авиакатастрофе Ту-154 женщина потеряла всех близких: сына, невестку и обоих внуков. В январе 2008-го не стало и самой Маргариты Алексеевны. Свою семью она пережила лишь на полтора года, но за это время успела увековечить память всех недолетевших из Анапы в Петербург. В поселке Малое Карлино Ленобласти находится дело ее рук – часовня. Она стала оплотом для всех родственников погибших.

Место для строительства часовни Маргарита Алексеевна выбрала не случайно, когда-то она жила здесь. Храм она построила за несколько месяцев, практически в одиночку и на собственные деньги – для пожилой женщины это стало своеобразным смыслом жизни. Директор местного Дома культуры Галина Золоторева готова говорить часами о необыкновенной силе духа бывшей односельчанки: «Она постоянно ездила туда-сюда с тележкой, вы бы видели, как она топором ковыряла промерзшую землю». Основой для часовни стал сруб, сделанный руками погибшего сына, разумеется, для других целей, но судьба распорядилась иначе... Маргарита Алексеевна буквально по бревнышку перевезла сруб из Петербурга в Малое Карлино. Через пять месяцев после трагедии часовня была уже и освящена.

Позже к благому делу Маргариты Прошкиной присоединились и другие родственники погибших, жители Малого Карлино также не остались в стороне. Маленькая деревянная часовня при содействии местной администрации была огорожена кованым забором, местные жители высадили во дворике цветы, плиткой выложили дорожки. Родственники погибших решили рядом с часовней установить мемориальные плиты, на которых были бы высечены имена пассажиров и экипажа Ту-154. В октябре прошлого года был залит фундамент, начался сбор денег на плиты. Установку планировали приурочить ко второй годовщине трагедии.



27.12.2007

Несмотря ни на что, этот праздник у детей должен быть!

В воскресенье, 27 декабря 2007 года, Дед Мороз на своих оленях отправился поздравлять детей «Прерванного полета» с наступающим праздником. Были и танцы, и стихи, и песни. Ну и какой же праздник без подарков!

Продолжение праздника – во Дворце творчества юных, все дети получили пригласительные билеты.



## Маргарита Алексеевна Прошкина



Жители деревни Малое Карлино сообщили скорбную весть: ушла, из жизни их односельчанка – Маргарита Алексеевна Прошкина. Умерла 9 января, а 17 февраля в местный дом культуры пришли многие, чтобы на 40-й день кончины ее помянуть. Накануне отслужили и панихиду по ней и ее родным: сыну Алексею, его жене Ольге, их детям Маше и Женечке. Авиакатастрофа, происшедшая в августе 2006 года под Донецком, круто изменила жизнь Маргариты Алексеевны. Активная, еще совсем не старая женщина, бывшая преподавателем математики в Нагорной школе, а потом в вузе, счастливая мать и бабушка в одно страшное мгновение превратилась в одинокого, потрясенного горем человека. Единственной целью ее жизни стало увековечение памяти самых родных людей и всех, кто погиб в самолёте, летевшем из Анапы в Петербург. Маргарита Алексеевна тогда решила, что на все свои сбережения построит в деревне часовню. И потом сама топориком вырубала кустарник на месте будущей стройки...

Часовня была построена и освящена 24 января прошедшего года во имя святого блаженного Алексия, человека Божиего, небесного покровителя ее сына. Теперь там служат священники Свято-Троицкой церкви в Красном Селе. Местные школьники разбили у часовни цветник и ухаживали за ним.

Маргарита Алексеевна уехала в Пушкинские Горы, где ее семья всегда проводила лето. Там и умерла, ненадолго пережив своих детей и внуков. Галина Золотарева, директор дома культуры в Малом Карлино, тоже потерявшая сына, посвятила Маргарите Алексеевне стихи:

Застыла мать седая, голову склонила,  
Не понимая, для чего теперь живет.  
Был сын единственный – и нет сына.  
Трагически закончился полет...

А мать винит себя – не доглядела,  
Кровиночку свою не сберегла,  
Винит себя, что с ним не полетела,  
И в трудный миг с ним рядом не была.

И знает мать – сыночек не вернется.  
Не верит мать седая в чудеса,  
И строит храм, пока сердечко бьется,  
Как память об ушедших в небеса.

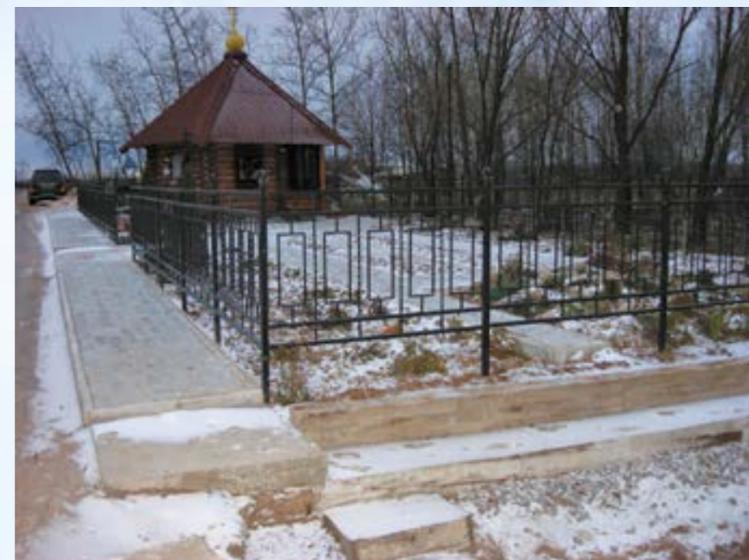
И храм святой стоит теперь в селении,  
И свет над ним струится неземной.  
Погибшим он несет упокоение,  
А матерям – смиренье и покой.

## Часовня в Малом Карлино. 2008 год



В начале августа 2008 года на фундамент наложили постамент, в одной из мастерских работа над плитами шла к завершению. Деньги давали родственники, кто сколько мог. Мемориал состоит из двух каменных плит, в разрезе которых вырублен крест, высеченные имена будут покрыты краской, на золото денег не хватило. Запрет местной администрации на установку мемориала стал для «Прерванного полета» полной неожиданностью. «Все знали, что мы собираемся делать, и никаких препятствий не было, – рассказывает представитель организации Алексей Штейнварг. – Земля, на которой стоит часовня, принадлежит церкви, епархия не только не возражает, но полностью поддерживает нашу идею, равно как и местные жители».

Местная администрация, до недавнего времени принимающая активное участие в благоустройстве территории часовни, мотивировала свой запрет тем, что установка мемориала – это самоуправство, нет необходимых согласований. И все же внятной причины отказа родственники не услышали. После кратких бюрократических проволочек было решено организовать общественные слушания, чтобы местные жители сами решили, нужен ли им в поселке мемориал.



Решать судьбу мемориала в сельском клубе собрались человек тридцать жителей Малого Карлина. Глава Виллозского сельского поселения Андрей Шаронов в своей вступительной речи заявил, что установка памятника – это «перекладывание вины на плечи деревни», неповинной в авиакатастрофе. «Эта доска, установленная практически на въезде, будет вызывать скорбь и уныние, не будет ли она ассоциироваться с кладбищем, хочу я спросить?», – обратился к жителям Шаронов. И они ответили. «Это честь для нас, это ведь коснулось и нас тоже, Маргарита Прошкина – наша односельчанка, – заявила руководитель местного клуба Галина Золотарева, – кроме того, среди погибших жители нашего Ломоносовского района». Представитель православной епархии отец Григорий добавил: «Мы не плиты устанавливаем, мы души поминаем, для того и нужна доска с именами, что, я должен за Ту-154 молиться?»



Лишь один голос присоединился к мнению Андрея Шаронова – Валентина Копкина выразила свой протест, мотивируя его тем, что, когда у нее умер муж (не при крушении самолета, – прим. ред.), «никто всем миром памятники не устанавливал». Тем не менее большинством голосов было принято решение – мемориалу быть! Благодарные родственники пообещали приступить к установке 21 августа.

# Часовня в Малом Карлино

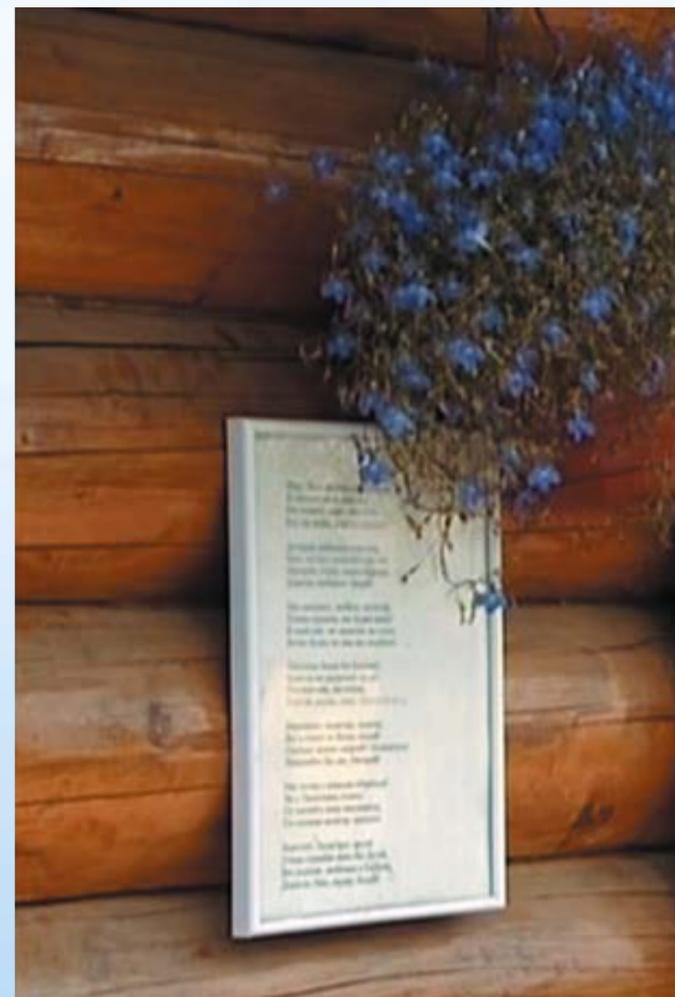


В пятницу, когда отец Александр будет служить панихиду, он поименно назовет всех 170 пассажиров и членов экипажа трагического рейса «Анапа — Санкт-Петербург».

Даже после принятого жителями Малого Карлино решения Андрей Шаронов остался при своем мнении. По его словам, для памяти хватит и самой часовни, а также храма, который будет построен рядом в скором времени. Тот факт, что замысел установить мемориал возник еще в октябре прошлого года, был неожиданным для Шаронова. Как заявил глава поселения, никакого фундамента он не видел, хотя очень часто посещал часовню. Около двух недель назад напротив храма началась подготовка строительной площадки. За два года здесь планируется возвести 4 жилых дома, вид из квартирных окон будет выходить как раз во дворик часовни. По странному совпадению местная власть воспротивилась мемориалу практически одновременно с расчисткой стройплощадки.

Ту-154, совершавший рейс «Анапа – Санкт-Петербург», упал недалеко от поселка Сухая Балка в Донецкой области. На борту находилось 170 человек. Выжить не удалось никому. К годовщине трагедии на месте падения самолета воздвигли мемориал: фрагмент фюзеляжа из бетона с бортовым номером и гранитные плиты с именами погибших. Через полтора года после катастрофы тихо умерла во сне Маргарита Алексеевна Прошкина. Человечеству от нее остались часовня, подробное письмо с наставлениями по уходу за ней и фотографии ее вместе с сыном. Да еще стихи, написанные Галиной Золотаревой и посвященные памяти Маргариты Прошкиной...

И глядят веселые лица  
С фотографий, что на столе.  
Кто же знал, что такое случится,  
Что недолго им жить на земле...



Нашу боль не опишешь словами,  
И слезами ее не зальешь!  
Мы родных своих потеряли,  
Все мы живы, а их не вернешь!

Дочерей любимых и внуков,  
Брат, сестру, сыновей и друзей,  
Матерей, отцов, самых близких,  
Дорогих любимых Людей!

Мы смеялись, любили, мечтали,  
Планы строили, как будем жить?  
В один миг их просто не стало,  
Вечно будем по ним мы скорбеть!

Опустела Земля без близких!  
Крик души разрывает грудь!  
Улетели они, как птицы,  
Стал их домом лишь Млечный путь.

Машинист, водитель, пилоты,  
Вы в ответе за Жизнь людей!  
Сколько можно смертей? Оглянитесь!  
Пожалейте вы нас, Матерей!

Мы хотим с живыми общаться!  
Не у памятника стоять!  
Со свечой к нему наклоняться,  
Со слезами молитву шептать!

Берегите, Люди, друг друга!  
Очень страшно жить без Детей,  
Без родных, любимых и близких,  
Дорогих Нам, сердцу Людей!

Любовь Алексеевна Кривчикова

**22 августа 2008 года. Малое Карлино.**



**Вторая годовщина авиакатастрофы**



Сегодня в России вспоминают страшную авиакатастрофу, которая унесла 170 жизней. Ровно 2 года назад из Анапы в Санкт-Петербург вылетел самолет Ту-154 «Пулковских авиалиний». До Северной столицы он так и не долетел. Лайнер упал под Донецком. На борту было 100 петербуржцев, а также жители Красноярского, Краснодарского краев, Камчатской, Новгородской областей, Франции, Финляндии и Нидерландов.



Сегодня родственников погибших встречали в поселке Малое Карлино Ломоносовского района. Там отслужили панихиду по погибшим. А также открыли поминальные плиты. На них – все 170 имен и фамилий. Этот мемориал – уменьшенная копия того, что воздвигнут на месте гибели самолета, под Донецком. Напомним, в разбившемся самолете было 49 детей. Сегодня родители, потерявшие своих сыновей и дочерей, говорили нам о том, как они живут 2 года спустя после трагедии.

Поминальные плиты сегодня открыли на том месте, где год назад воздвигли часовню в память обо всех погибших. Её начала строить Маргарита Прошкина – жительница посёлка Малое Карлино. Трагедия унесла у неё сына, невестку и двоих внуков. Часовню она воздвигла из того сруба, который не успел закончить её сын.

К сожалению, до открытия мемориала Маргарита Прошкина так и не дожидаясь. Она скончалась нынешней зимой.





## 22 августа 2008 года. Сухая Балка.



## Вторая годовщина авиакатастрофы



В Донецкой области поминают жертв катастрофы Ту-154, произошедшей в 2006 году. 22 августа 2008 года к мемориалу, который установлен на месте катастрофы у поселка Сухая Балка, прибыли из России родственники и близкие погибших. Прибывшие приняли участие в возложении цветов и освящении криницы, построенной по просьбе и за средства родственников. Также в пятницу в городе Дзержинске, ближайшем городе от места трагедии, в Свято-Макаровской церкви был отслужен молебен по погибшим пассажирам и летчикам Ту-154. После службы родственники погибших посетили поселок Новгородское, где в прошлом году был заложен камень и планируется строительство памятной церкви. Вопрос строительства церкви находится на первом этапе. Сейчас готовят только проектно-сметную документацию и решается вопрос финансирования строительства.



# 22 августа 2008 года. Сухая Балка.

# Вторая годовщина авиакатастрофы



# 22 августа 2008 года. Сухая Балка.

# Два года горя

Со времен блокады не было такой массовой гибели детей.



## 20 тысяч за жизнь ребенка

На Смоленском кладбище похоронены многие из тех, кто погиб в авиакатастрофе под Донецком. В некоторых могилках по 3-4 человека – сразу целая семья. Ирина и Леонид Фроловы в день годовщины стоят у могилы сына Андрея. Он не должен был лететь тем злосчастным рейсом – билеты были куплены на поезд. Но потом решил еще остаться в Анапе... на денек. Андрюша сдал свой билет, купил на рейс 612. Ирина с внуком уехали в Петербург на поезде. Потом была страшная процедура опознания.

– Выложили наших детей на 30-градусной жаре у стен морга, – вспоминает Ирина Александровна. – Все, что осталось от тел, прямо на асфальте. И мы между ними ходили. Бесчеловечная процедура. Была страшная путаница. Многих просто невозможно было узнать. Вон Катенька лежит с сыном (показывает на соседнюю могилку), так сначала похоронили ребеночка и ее руку, а потом уж Катюшино тело нашли.

– У сына целым осталось только лицо – не обгорело, как у многих. А в руке крест был зажат – он был очень верующим, незадолго до катастрофы выкупил у антикваров икону и храм подарил.

Потом оказалось, что нет гробов и наших детей не во что складывать. Пять часов мы просидели среди останков в ожидании деревянных ящиков. Как можно в цивилизованной стране так издеваться над людьми!

Но унижения были и впереди – два года судебных тяжб. У Наташи в авиакатастрофе погиб брат – Николай Абрамов. Моральный ущерб девушки судья оценил в 50 тысяч рублей. За Колю, который с медалью закончил школу, поступил в престижный университет. Недавно двадцать тысяч рублей дали родственникам погибшей маленькой девочки. Бабушка, потерявшая в катастрофе четверых, получит 50 тысяч.

Родители Андрея Фролова получили 300 тысяч, потому что отказались от самой первой компенсации в пользу внука.

– Не так давно известный парикмахер Сергей Зверев судился из-за незаконного использования своего имени. Так его моральный вред суд оценил в 1 миллион рублей. Почему же наши дети «стоят» так дешево? – спрашивает Ирина Александровна. – Да и дело-то не в деньгах. Мне от тех вообще ничего не надо. Но столько детей и престарелых родителей осиротели. На что им жить? У меня сын был программистом, имел свою фирму, хорошо зарабатывал. Сейчас государство платит его сыну тысячу рублей в месяц по потере кормильца. Пусть чиновники сами попробуют прожить на эти деньги или прокормить своих детей. И к кому мы только не обращались – без толку. Помогали простые люди и священники. Батюшки многих из нас просто спасли. Сначала я только и думала о самоубийстве, но батюшка сказал: «Тогда ты со своим сыночком никогда уже не встретишься».

– А в прошлом году на годовщину мы ездили на место катастрофы, – добавляет отец Андрея Леонид. – Так большую часть денег на поездку выделил украинский олигарх. Которого, казалось бы, наше горе не касается. Он и дорогу к этому месту заасфальтировал. Представители авиакомпании даже на годовщину не пришли.

## «Экипаж не виним»

– Нам сказали, что авиакомпания «Пулково» получила страховку в 2,5 миллиона долларов. За груды железа. А жизнь каждого пассажира была застрахована на 12 тысяч рублей, – говорит Ирина Александровна. – Хоронили, памятники ставили на свои деньги. Некоторые потом в суд обращались, чтобы хотя бы за это деньги вернули. Одну женщину судья спросил, почему на могиле ее дочери декоративные шары установили – «лишнее украшательство». Кричать хочется от такого издевательства!

Мы подали документы в европейский суд. Пока я жива – буду искать справедливости. Мой сын всегда был патриотом, как его отец – офицер, майор в отставке. Сколько раз говорила: «Давай уедем в другую страну». А он: «Мамочка, жизнь надо налаживать здесь». Вот и остался теперь на Смоленском кладбище. Ни один виновный в этом не наказан – уголовное дело закрыли. Все свалили на пилотов. Но мы экипаж ни в чем не виним. И с родственниками их общаемся. Хотя сначала они боялись к нам подходить на панихидах. Но потом мы подошли, обнялись – горе у нас общее.

Наладить жизнь после такой трагедии удалось не многим. Недавно от инфаркта умер тридцатилетний парень – он потерял под Донецком всю семью. Некоторые завели детей. Рейс Анапа-Петербург унес жизни двух дочерей супругов Алексея и Марины Штейнварг. В 2007 году у них родилась дочурка – Танечка. Их надежда и радость. Те, кто по возрасту не может иметь детей – усыновляют, удочеряют детишек. Теперь родственники погибших как одна большая семья. Все друг другу помогают. И очень хотят, чтобы об их матерях, отцах и детях осталась память.

– В авиакатастрофе погибло 49 ребятишек. Самому маленькому было 4 месяца. Со времен блокады Ленинграда не было еще такой массовой гибели, и очень бы хотелось, чтобы нашим деткам установили памятник, – от имени всех родственников говорит Ирина Александровна. – Обращались уже и к президенту, и к местным чиновникам. Очень хочу, чтобы они услышали нашу мольбу. Память – это все, что осталось у многих из нас.

В поселке Малое Карлино Маргарита Прошкина, потерявшая сына, невестку и двух внуков под Донецком, практически своими силами построила часовню. Рядом с часовней родственники погибших решили установить мемориальные плиты, с именами пассажиров рейса 612. Однако местная администрация запретила это делать. Ссылаясь на то, что деревня будет ассоциироваться со скорбью и унынием. Однако местные жители вступились за родственников и приняли решение – мемориалу быть. Сама Маргарита Прошкина до этого момента не дожила – женщина умерла в январе этого года.

Анна Прохорова, «Аргументы и Факты – Петербург», №35, 2008 год

## 22 августа 2009 года. Сухая Балка.



Рейс следовал из Анапы в Петербург. На его борту находились 170 человек, 45 из них – дети. Все погибли. На сороковой день на месте падения у поселка Сухая Балка забил родник. Сегодня туда приехали родные погибших почтить минутой молчания память своих близких, а из Петербурга привезли икону Божьей матери, чтобы установить ее рядом с источником. Вода из родника, как говорят близкие погибших, не утолит боль от потери, но сделает ее чуть легче. Летят не все. Некоторые решили навсегда отказаться от полетов, предпочитая наземный транспорт. Собравшиеся почтут память родных и близких на месте трагедии, где установлен мемориал.

### Виновата система

Родственники – те, что еще живы, а не умерли от горя за эти годы, продолжают добиваться правды. Вся их жизнь проходит в залах суда, где они пытаются узнать, наконец, истинную причину авиакатастрофы. Никого из этих людей, потерявших в один миг самых близких и любимых, не устраивает официальная версия трагедии, которая гласит, что в крушении виновен экипаж авиалайнера.

– Очень удобно было все скинуть на погибших пилотов, – говорит Андрей Варламов, который потерял в крушении жену и двух дочерей. – Но мы считаем, что виновата система, при которой в рейсы выпускают аварийные самолеты, исчерпавшие свой ресурс, а за штурвал сажают летчиков, не имеющих достаточной практики.

Недопустимо самолет, полный детьми, превращать в тренажер. Почему-то получается, что в нашей стране после таких страшных происшествий не наказывают тех, кто реально виноват. Мы надеемся, мы верим, что добьемся правды.

### Чтобы осталась память

Общая беда объединила их, смыслом жизни для большинства стал поиск истинных причин катастрофы. «Мы утратили смысл жизни, когда 22 августа погибли наши дочь, зять, внук, – делится Игорь Рязанов. – Три долгих года боль не утихает и не исчезнет никогда, хотя мы с женой пытаемся жить, ходим в театры. И я хочу добиться справедливости, хочу, чтобы жизни наших детей были оценены государством по достоинству. Ведь нам выплатили унизительные компенсации, на которые даже нормального памятника не установить на могилах. Поймите, мы выбиваем деньги из авиакомпании «Россия» не для того, чтобы купить себе новые квартиры. Мы хотим, чтобы о близких осталась память».

В местечке Малое Карлино под Петербургом на средства учительницы Маргариты Прошкиной, мамы Алексея Попова, погибшего вместе с женой и двумя детьми, была построена часовенка. Там родные установили точно такой же мемориал, что стоит на холме под Донецком, куда рухнул полыхающий Ту-154. Ни государство, ни авиакомпания ничем не помогли этим людям. За 3 года реальную помощь оказали лишь президент футбольного клуба «Шахтер» Ринат Ахметов и главный специалист комитета экономического развития Петербурга Лариса Бирюкова.

– Государство должно отвечать за то, что происходит в стране, – считает Ирина Пинигина, потерявшая единственного

## Третья годовщина авиакатастрофы



сына Андрея Фролова. – Сейчас над нами просто издеваются. Один суд признает, что рейс был международным, другой тут же принимает решение, что он внутренний. От этого зависит величина компенсации. За внутренний – 12 тысяч рублей, за международный – гораздо больше.

Родные постоянно шлют письма президенту страны и премьер-министру. Но они остаются без ответа, послания ходят по кругу и возвращаются обратно, не прочитанные адресатами.

### Время не лечит

22 августа на место трагедии приехали 80 родственников погибших. Почти никто не плакал – люди лишь медленно бродили по холму, куда упал самолет, находили места, где обнаружили их любимых, и несколько часов сидели, не шелохнувшись.

– Моему единственному сыну было 23 года, он летал в свой первый отпуск, – рассказывает Ольга, мать Леонида Швеца. – Пока мы живы, будем сюда приезжать, потому что наша боль не утихает.

– Я не согласна со словами, что время лечит, – говорит и Ирина Пинигина, мать Андрея Фролова. – Просыпаюсь и засыпаю с мыслями о сыне. Андрюша был замечательным человеком. Его ждала хорошая карьера и счастливая жизнь.

Крохотной Дианочке не исполнилось еще и года. Родители привезли ее на место, где погибла ее старшая сестра, 13-летняя Настёна Попова. Когда малышку взял на руки Андрей Варламов, потерявший всю семью, его лицо, черное от страданий и переживаний, просветлилось, он начал улыбаться. Потому что Андрей стал крестным отцом Дианы.



**22 августа 2009 года. Сухая Балка.**

**Третья годовщина авиакатастрофы**



Авиакатастрофа под Донецком разделила жизнь родных погибших на «до» и «после». И они этого никогда не забудут, хотя счет уже и идет на годы. Вопросов-то меньше не становится – те, кого объединил прерванный полет, по-прежнему ищут причину трагедии и требуют наказать виновных в смерти самых близких. С официальной точкой зрения они не согласны. Примирение с ней для них означает повторение катастроф.

Активная позиция в борьбе за получение полной информации по катастрофе борта 85185, совершавшего рейс из Анапы в Петербург 22 августа 2006 года, создала в своем роде прецедент. В первую очередь для российского судопроизводства.

До этого момента в России никто массово не обращался за компенсациями, а тут был заявлен и моральный ущерб, и материальный. Уже после первых заседаний речь пошла о мировых стандартах. Впрочем, миллионных выплат, как это бывает в Европе или Америке, от коммерческой авиакомпании никто так и не получил – такова, как полагают многие, была принципиальная позиция Московского федерального суда Петербурга. Апелляции тоже не дали ощутимых изменений. И, тем не менее, до сих пор родственники проводят много времени в залах заседаний. Не потому что хотят денег, а потому что пытаются таким образом обратить внимание на проблему. Может быть, государство, наконец, поймет, что лучше направлять деньги на поддержку авиации, чем платить за погибших?

В настоящий момент идет уже «третья волна» исков – от тех, кто сперва по разным причинам не спешил или не мог собрать необходимые документы. Действовать приходится в буквальном смысле самостоятельно: никто из адвокатов не хочет вести дела. Первую часть исков готовила группа известного адвоката Игоря Трунова, она же начала ведение дел и по второй волне обращений. Однако, как рассказал «Фонтанке» один из создателей организации «Прерванный полет», объединившей всех родственников погибших, Виталий Юсько, в какой-то момент выяснилось, что защитники уже не намерены придерживаться изначально достигнутой договоренности о том, что первые обращения в суды будут бесплатными, а уже второй поток — с выплатой 10% гонорара. В итоге отношения были расторгнуты, и потерпевшие были вынуждены искать новых адвокатов.

Еще один защитник – Черноусов – пропал из поля зрения своих клиентов неожиданно, причем вместе со всеми документами, именно поэтому так называемая «третья волна» исков настолько затянулась. То, что еще три года назад считалось делом чести для адвокатов, теперь вызывает, похоже, исключительно опаску. Впрочем, родственники и сами уже поднаторели в юридических тонкостях и готовы постоять за себя в судах. От материальных требований они давно уже отказались, но моральный ущерб, взыскиваемый с ответчиков, оценивают в 250 тысяч SDR (единицы для расчета страховых выплат – прим. авт.) за каждого погибшего.

Создавая «Прерванный полет», потерпевшие планировали помогать только друг другу. Затем, накопив опыт, были готовы предложить помощь и тем, кто потерял близких в других авиакатастрофах. Однако, по словам Виталия Юсько, к ним никто не обращался, хотя тот же судебный опыт мог бы многим пригодиться.

Но главным своим делом объединившиеся родственники по-прежнему считают установление истинной причины трагедии. Выводы о том, что виноват экипаж Корогодина, для них лишь отговорка. Следствие полностью повторило «выводы» экспертизы МАКА, не назначив независимых летно-технических экспертиз. «Такой подход не устраивает нас, как

## 22 августа 2009 года. Сухая Балка.



## Третья годовщина авиакатастрофы



родственников погибших пассажиров и членов экипажа, и не способствует обеспечению безопасности полетов в нашей стране», – отмечают представители «Прерванного полета». Ведь с самого начала говорилось, что к авиакатастрофе привела совокупность факторов, в том числе и состояние авиации и авиационной подготовки в стране. И пока это не будет признано – трагедии, по мнению потерявших близких, будут повторяться вновь и вновь.

За неделю до годовщины родные погибших под Донецком направили письмо к генеральному прокурору с просьбой возобновить расследование прекращенного ранее уголовного дела по факту катастрофы. «Мы отчетливо понимаем, что есть конкретные должностные лица, ответственные за ту цепочку событий, приведшую этот самолет в роковую грозу. Есть конкретные должностные лица, ответственные за нечетко написанные инструкции, за неполное обеспечение полетов метеоинформацией, за недостаточное обучение летчиков, за использование морально устаревшей техники и оборудования. Эти должностные лица по-прежнему занимаются авиоперевозками и обеспечением безопасности полетов и прекрасно понимают, что им никакая ответственность не грозит», – говорится в обращении.

После катастрофы и определения ее причин министр транспорта Игорь Левитин заявлял в Петербурге: самолеты Ту-154 и Ту-134 будут постепенно, в течение 5 лет, выводиться из эксплуатации, несмотря на оценку техкомиссии МАК о том, что они пригодны для эксплуатации. Срок по Ту-154 заканчивается уже в 2010 году. В парке воздушных судов ГТК «Россия» сейчас имеется 10 Ту-154М (таких, как разбился под Донецком). Это данные последнего авиасалона в Жуковском. «Авиакомпания ГТК «Россия» в рамках программы сокращения расходов намерена с 1 ноября 2009 г. вывести из эксплуатации среднемагистральные пассажирские самолеты Ту-154М», – сообщил журналистам на авиасалоне МАКС-2009 генеральный директор компании Роман Пахомов. Но вряд ли за два месяца (ноябрь и декабрь) компания сможет заменить все 10 «Гушек». Так что у потерпевших еще есть за что бороться.

На один день родные и близкие оставляют свою непрерывающуюся уже три года битву за правду и в день трагедии – 22 августа – помянут всех 170 погибших на месте катастрофы неподалеку от Сухой Балки под Донецком.

Комментарий:  
Печально, что пострадавшие от развала России вновь и вновь начинают с азов и при «содействии» судебной системы не могут даже до второй буквы русской азбуки.

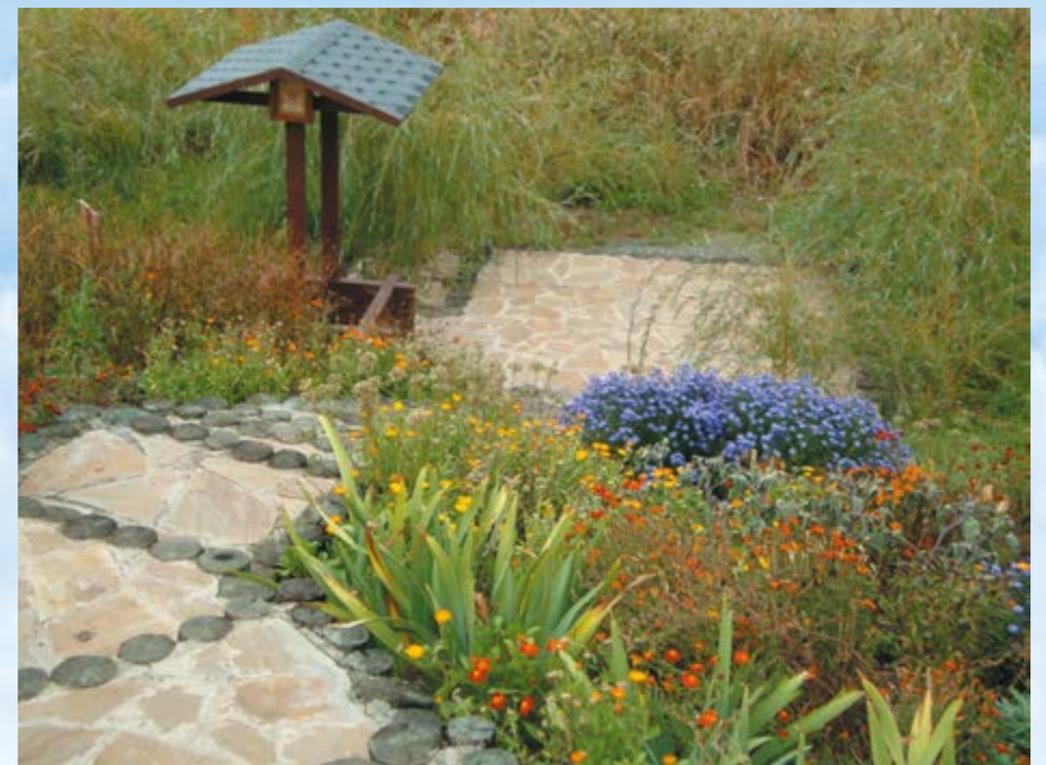
Неужели непонятно, что иск, предназначенный для привлечения к ответственности государственных деятелей, разваливших авиацию, неминуемо приведет к привлечению к ответственности государственных деятелей, разваливших страну. А это уже – вредительство и предательство (в терминологии сов.юстиции образца 1937 года).

Никто такого развития событий не допустит. И это отчетливо почувствовали адвокатские крысы, сиганувшие с корабля потерпевших.  
Поэтому заинтересованным лицам следует пропустить середину прогнозируемого течения иска, а немедленно после состоявшегося пролога перейти к эпилогу – со всеми последствиями для тех, кто виновен в катастрофе над Донецком.

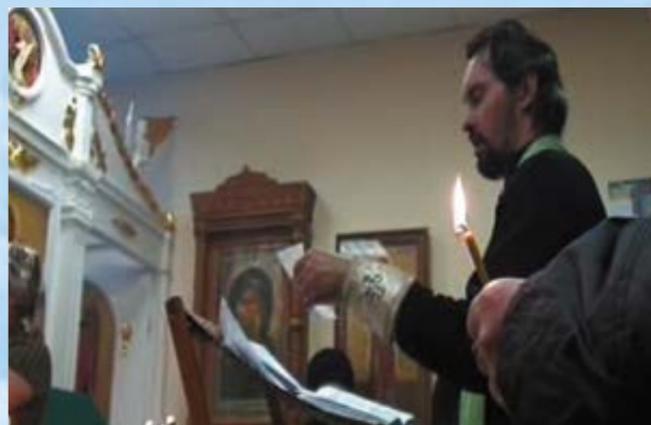


# Сухая Балка.

# Осень 2009 года



# 07.11.2009. Дмитровская суббота



«По слову князя»

Суббота в Святом Писании – день особый. В Ветхом завете – день покоя, а в Новом – день прощения, отпущения грехов. И не случайно субботний день был выбран Церковью для соборного поминовения героев Куликовского сражения. Накануне праздничного дня – воскресенья, когда по обычаю все христиане должны быть в храме, верующие собирались для молитвы об упокоении душ братьев по вере.

На Варварке

... Тот день был днем великой радости и великой печали. Гонец князя Дмитрия достиг ворот Москвы в считанные дни, и к моменту возвращения ополчения жители – священники, монахи и миряне, стар и млад – с иконами и хоругвями вышли на окраину города, к тому месту, пониже Егорьевской горки, откуда начиналась улица, ведущая к Кремлю и большому торгу. Теперь она носит название Варварка (в честь храма св. Великомученицы Варвары, построенного позднее, в самом ее начале).

От Кулишек были видны купола храма в честь Св. Великомученика и Победоносца Георгия – «Егория», как его называли в народе. По этой самой улице, испрашивая благословение у святого покровителя Москвы, выступило на Куликовскую битву русское ополчение.

По этой же улице было решено и возвращаться назад. Дорога надежды, молитвы, благодарения и слез – вот чем стала она для ополченцев и горожан.

Жены, матери, дети и старцы с нетерпением ожидали своих. Гонец привез весть, что потери огромные. Они вышли навстречу князю и дружине, зная, что за ними следует великое множество подвод с ранеными и убитыми. Возгласы радости, плач, прославление Бога, и над всем этим морем – сердечная молитва об упокоении душ убитых на Куликовом поле православных воинов.

... 110 тысяч

Никогда еще русское воинство не знало такой победы. Она была подобна священным войнам из истории Ветхого Завета, когда на стороне древнего Израиля сражался Сам Бог, когда победа давалась не числом и военным искусством, а верой в Его несомненную и близкую помощь.

Как царь Давид, еще отрок, вышел навстречу великану с пращей в руке, и с призыванием Имени Божия сокрушил нечествица, так и на этот раз из оробевшего стана навстречу Челубею, одетому в тяжелые доспехи, выехал монах Александр Пересвет с одним лишь копьём в руках. 8 сентября 1380 г. подобное чудо видело многотысячное русское войско. Поразив противника с одного удара, инок упал замертво и предал душу Богу, но этого было достаточно для того, чтобы русские полки с молитвой выступили вперед.

В тот день исполнилось слово преподобного Сергия Радонежского, предвозвестившего князю Дмитрию Иоанновичу победу, но победу дорогой ценой. Из 150 000 ополченцев в Москву вернулось лишь 40 000. Однако с этого момента Русь начала жить надеждой на освобождение от ордынского ига.

Долг памяти

Сразу по возвращении князь Дмитрий приказал служить панихиды по убиенным во всех храмах и монастырях. Тут же составлялись и рассылались по приходам и обителям списки погибших. Многие ратники так и остались навсегда неизвестными, и в те дни Православная Церковь соборно молилась о

# в часовне аэропорта «Пулково»



даровании прощения грехов и об упокоении всех русских воинов, знаемых и не знаемых, за Русь, за веру православную живот своей положивших.

Город жил одним молитвенным вздыханием. Перед алтарями в свете паникадил и под сводами монашеских келий, в боярских палатах и в тесных избах при огоньках грошовых свечей читались Евангелие и Псалтирь с поминовением погибших воевод, тысяцких и сотников и всех православных ополченцев. Люди, не знавшие грамоты, молились от сердца со слезами и с земными поклонами перед темными образами и на папертях храмов.

В память о погибших на том самом месте, откуда выступало русское войско на битву с татарами, был заложен храм в честь Всех святых – небесных покровителей русских ратников, павших во время битвы. Так появилась одна из самых древних московских церквей – церковь Всех святых на Кулишках. Современный вид храм приобрел на рубеже XVI – XVII вв. Он был построен на кладке прежней деревянной церкви XIV в.

А в 1386 г. мать героя Куликовской битвы, серпуховского князя Владимира Андреевича Храброго, княгиня Мария, в благодарность за то, что Господь сохранил жизнь ее сыну, основала в Москве монастырь в честь Рождества Пресвятой Богородицы и сама приняла в нем постриг с именем Марфа. О месте его первоначального размещения единого мнения нет: согласно одной из версий, первоначально он был основан в Кремле и назывался монастырем «что на рве» и простоял до 1484 г.; по другой – был основан на нынешнем месте, на левом берегу Неглинной, неподалеку от Трубной площади. Есть свидетельства о том, что монастырь возвели по княжескому указу. Первыми его насельницами стали вдовы русских ополченцев. В нем нашли приют те, кто потерял своих кормильцев в битве на Куликовом поле.

Каждый год в один и тот же осенний субботний день князем Дмитрием было установлено служить панихиды в память по убиенным.

Со временем установленный обычай несколько изменился: к молитве о павших воинах стала присоединяться и молитва об усопших родственниках и обо всех от века почивших православных христианах. Тогда-то «Дмитровская суббота» – так ее называли в память о князе Дмитрии Донском – стала называться «родительской». С давних времен в Русской Православной Церкви – это день общей молитвы об усопших, день надежды на милосердие Божие.

Обычай, установленный в Церкви со времен князя Дмитрия Иоанновича, оказался той «связующей нитью», которая объединила чувством соборности, церковного единства многие поколения русских людей. После изгнания из России остатков наполеоновской армии, в Дмитровскую субботу Церковь молилась и о воинах, «за веру, царя и отечество живот свой положивших» в годы отечественной войны 1812 – 1815 гг. Так же призывала Она милость Божию на всех погибших православных христиан в годы Крымской войны. В царствование Александра III поминались и русские солдаты, отдавшие жизнь ради освобождения братьев по вере на Балканах. Звуки соборной молитвы не утихали в Дмитровскую субботу и во времена Первой мировой и Великой отечественной.

Сайт «Православие и Мир»

<http://www.pravmir.ru/po-slovu-knyazy-dmitrovskaya-roditelskaya-subbota/>

# Фестиваль МЧС «Созвездие Мужества».

16 декабря 2009 года



В 2009 году Общественная организация «Прерванный полет», созданная родственниками погибших в авиакатастрофе рейса 612, получила Диплом в специальной номинации «Мужество жить» в рамках Всероссийского фестиваля по тематике безопасности и спасения людей «Созвездие Мужества», проводимого МЧС России. В 2010 году мы тоже участвовали в фестивале, представляя проект «Центра психологической помощи пострадавшим при чрезвычайных ситуациях».



## Социальная программа РОО «Прерванный полет».



Дед Мороз – в гости к детям. Ставшее традиционным новогоднее поздравление Деде Мороза и в этом году состоялось в конце декабря.

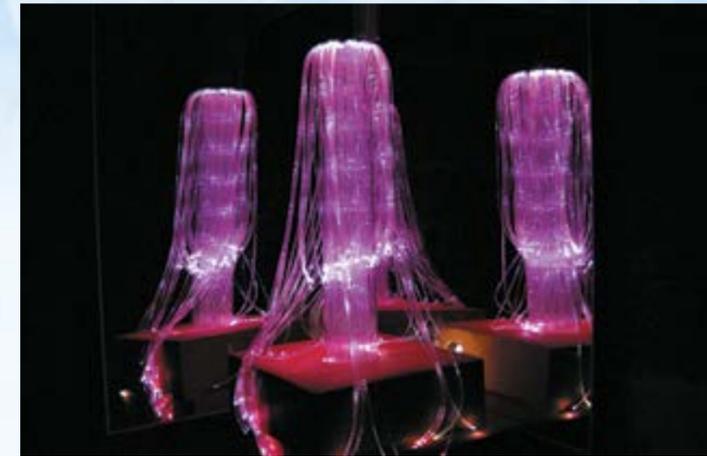
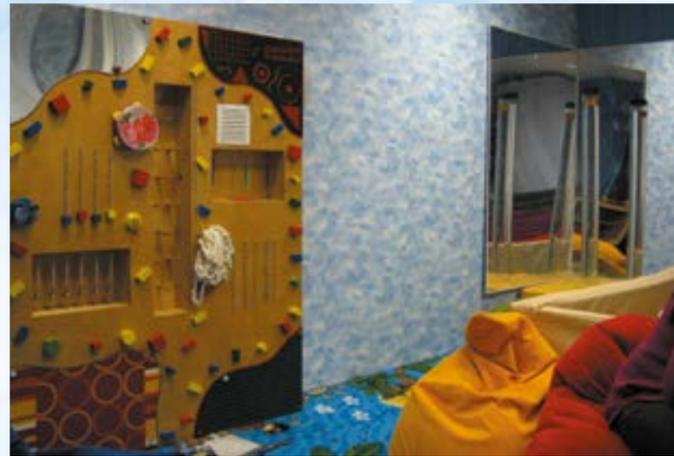
Нас не могли не затронуть катастрофы, произошедшие с жителями Санкт-Петербурга в конце 2008 и в 2009 году – автокатастрофы автобусов в Египте и Израиле и сход с рельсов «Невского экспресса». Мы делали все, что в наших силах, чтобы облегчить их морально-нравственные страдания, помочь им справиться с психологической травмой, передать им тот печальный жизненный опыт, который получили сами.

В этом году Дед Мороз в гостях и у детей, потерявших родителей в катастрофе «Невского экспресса».



# Открытие Центра психологической

# помощи РОО «Прерванный полет»



Что подтолкнуло РОО «Прерванный полет» на организацию Центра?

Экстренная психологическая помощь пострадавшим во время чрезвычайных ситуаций (ЧС) оказывается сотрудниками ЦЭПП МЧС РФ. Однако дальнейшие меры по социально-психологическому восстановлению и адаптации данной категории лиц не предусмотрены программой социальной защиты населения.

Основываясь на личном опыте, мы считаем, что всем пострадавшим при ЧС необходимо оказание социально-психологической помощи при адаптации к новой жизненной ситуации, т.к. среди данной категории лиц в основном оказываются дети, подростки и другие лица, нуждающиеся в опеке и попечительстве: женщины, потерявшие мужей и самостоятельно воспитывающие детей; родители, потерявшие детей и вынужденные усыновлять или рожать детей, воспитывать оставшихся без попечения родителей внуков; бабушки и дедушки, потерявшие детей и/или внуков.

Имея личный опыт, мы решили организовать профессиональную, конфиденциальную и бесплатную психологическую помощь данной категории лиц.

Вся помощь Вам, оказываемая в нашем Центре, конфиденциальна и благотворительна. Мы уважаем Ваши чувства, понимаем, что Вы переживаете, и мы готовы принять Вас и оказать поддержку.

К работе в Центре привлекаются только высококвалифицированные специалисты, готовые прийти к Вам на помощь.

Специалисты нашего Центра хорошо понимают чувства, которые Вы можете испытывать, опираясь на профессиональный и свой собственный опыт. Они помогут Вам победить страх, тревогу, смятение, тоску, вину и отчаянье.

Все, что произошло в трагические дни, это для Вас так неожиданно и тяжело. В нашем центре Вы не будете одиноки. Центр оказывает бесплатную психологическую помощь детям и взрослым, логопедическую (коррекционную) помощь детям, «сказкотерапию», проводит консультирование по вопросам оказания юридической помощи, правового образования, защите прав человека.

Психологическая помощь оказывается индивидуально, в форме групповых психотерапевтических и психокоррекционных занятий для детей и взрослых, а также в форме тематических лекций по профилю работы Центра.

Центр проводит различные культурно-массовые мероприятия, посвященные знаменательным датам, государственным и церковным праздникам.

19.04.2010 в Санкт-Петербурге состоялось открытие Центра психологической помощи пострадавшим в чрезвычайных ситуациях РОО «Прерванный полет».

## Социальная программа РОО «Прерванный полет».



## Мероприятие ко Дню защиты детей



15.06.2010

Выезд на природу на каньон реки Лава (район п. Васильково, Кировский р-н Ленинградской области).

Комплексный памятник природы Каньон реки Лава организован в 1976 году. Местоположение: Кировский район Ленинградской области, в 4-х км севернее ж/д станции Жихарево. Площадь: 160 гектаров.

Истоки реки Лава начинаются в торфяных болотах, где река имеет небольшую долину, низкие пологие берега и спокойное течение. На участке от впадения притока – реки Ковра до деревни Подолье река Лава прорезает склон Ордовикского уступа (глинта). Падение реки на этом отрезке составляет 30 м на 4 км длины или в среднем 7,5 м на 1 км. Долина здесь представляет собой каньон с V-образным поперечным профилем и глубиной вреза от 12 до 35 м. В крутых, местами обрывистых бортах долины на дневную поверхность выходят отложения ордовикского и кембрийского возраста. Кембрийские отложения представлены синими глинами, песками и песчаниками. Ордовикские образования представлены сланцами, песчаниками, известняками и доломитами с прослоями мергелей и глин. Почти вся толща ордовикских пород насыщена окаменевшими остатками беспозвоночных, обитавших в морском бассейне около 500 миллионов лет назад. В правом обрывистом борту долины у деревни Городище находится Жихаревская пещера, представляющая собой древнюю штольню. По преданиям, подземный ход был пробит в известняках как фортификационное сооружение во время войны со Швецией в XVII в. (возможно, сквозная штольня гораздо древнее, но в памяти осталось только ее практическое применение). Второй выход из штольни находился в поле у деревни Городище в 130 м от края каньона. За время существования штольни на ее потолке и стенах образовались известковые натёки, по дну протекал ручеек. Не менее интересна растительность этой территории. В долине реки и на ее склонах сохранились фрагменты широколиственных лесов с участием в древостое вяза, ясеня, клена. В разнотравье лесов и прилегающих к долине участков суходольных лугов произрастает целый ряд редких для области видов: хохлатка промежуточная, петров крест, горечавка крестообразная, воробейник лекарственный, башмачок настоящий и другие. В порожиистой части русла расположены нерестилища проходного ладожского хариуса, сырти, миноги. На участках склонов, покрытых лесом, помимо обычных лесных птиц обнаружены белоспинный дятел и поползень – редкие виды для данной территории. В большом числе в каньоне обитают гадюки, ставшие в окружающей местности большой редкостью.

Особо охраняемые объекты:

Опорные геологические обнажения, старые выработки известняков, Жихаревская пещера, окаменевшие остатки беспозвоночных, фрагменты широколиственных лесов, суходольные луга, редкие виды растений и животных: башмачок настоящий, хохлатка промежуточная, голокунчик Роберта, петров крест, горечавка крестообразная, воробейник лекарственный, зарзика бледноцветковая, белоспинный дятел; нерестилища хариуса, сырти, миноги.

**22 августа 2010 года. Сухая Балка.**

**Четвертая годовщина авиакатастрофы**



Прошло 4 года с момента трагедии...

За это время родственникам погибших удалось добиться многого. Например, повышения компенсационных выплат пострадавшим до 2 миллионов рублей (было 12 000).

Только спустя 4 года удалось добиться финансовой поддержки на содержание мемориального комплекса, установленного на месте падения самолета, выполнявшего рейс 612 Анапа – Санкт-Петербург, у п. Сухая Балка Донецкой области Украины. До этого мемориальный комплекс и прилегающая территория содержались исключительно на средства родственников погибших. На выделенные деньги, помимо ухода за мемориалом, удалось частично выполнить облицовку ступеней мемориала гранитом. В 2011 году мы продолжим и к 22 августа завершим эту работу.

Отдельное спасибо от всех нас хочется сказать украинским родственникам семьи Юсько, чьими силами и неустанной заботой при финансировании «Прерванным полетом» поддерживается мемориал в Сухой Балке.

С 2010 года, объединив усилия, мы ведем работу над проектом закона Санкт-Петербурга о ежемесячных



## 22 августа 2010 года. Сухая Балка.



## Четвертая годовщина авиакатастрофы



выплатах детям, потерявших одного или обоих родителей в чрезвычайных ситуациях, при поддержке Уполномоченного по правам ребенка в Санкт-Петербурге.

Только спустя 4,5 года сдвинулось с места решение квартирного вопроса вдовы одного из погибших, оставшейся с двумя малолетними детьми – очередное обращение к Президенту РФ достигло своей цели, и были выделены целевые средства на приобретение квартиры. Несмотря на целевое финансирование, нашлись чиновники, которые пытались «присоединиться» к выделяемым средствам, но и эта проблема была решена.

К сожалению, есть ряд вопросов, которые так и не нашли решений за 4 года; увеличение пенсий детям, потерявшим одного или обоих родителей в катастрофах и ЧС; установка в Санкт-Петербурге памятника погибшим в катастрофах и ЧС; объективное и полное расследование всех обстоятельств авиакатастрофы в рамках возбужденного уголовного дела, которое неоднократно прекращалось и возобновлялось вновь по инициативе родственников погибших. Не оставляем надежд на то, что и эти вопросы будут доведены до решения.

Но в день трагедии — 22 августа — помянем всех 170 погибших на месте катастрофы неподалеку от Сухой Балки под Донецком и у часовни в п. Малое Карлино под Санкт-Петербургом...

**22 августа 2010 года. Малое Карлино.**

**Четвертая годовщина авиакатастрофы**



Сразу после трагедии в п. Малое Карлино Ленинградской области на средства учительницы Маргариты Прошкиной, мамы Алексея Попова, погибшего в авиакатастрофе под Донецком вместе с женой и двумя детьми, была построена «Часовня Святого Алексея Божьего человека», где в 2008 году, ко второй годовщине авиакатастрофы, родственники погибших установили поминальные плиты, такие же, как на холме под Донецком, куда рухнул Ту-154.

22 августа 2010 года родственники погибших собрались у часовни в п. Малое Карлино для проведения панихиды по погибшим и траурных мероприятий.



## 31.08.2010. День знаний



«Прерванный полет» поздравляет детей с Днем знаний и началом нового учебного года в школах и детсадах. 31 августа 2010 года в боулинг-клубе прошел детский праздник для детей, посещающих Центр психологической помощи РОО «Прерванный полет». Конечно, присутствовали и родители и специалисты Центра.

После мини-турнира – обязательное вручение подарков к празднику, которые «добрались» и до тех, кто по каким-либо причинам не смог придти на праздник.



## 06.11.2010. Дмитровская суббота



В 2010 году важное место в деятельности «Прерванного полета» заняла социальная программа, направленная на помощь взрослым и детям, потерявшим своих близких в катастрофах. День защиты детей, День пожилого человека, новогодние мероприятия для детей, путевки в санатории и организация отдыха и лечения, обеспечение одеждой. К сожалению, массовость некоторых пунктов программы невозможна без больших финансовых затрат. В прошедшем 2010 году мы добились частичного финансирования социальной программы за счет бюджета Санкт-Петербурга. В следующем, 2011 году, мы постараемся изыскать средства и предоставить помощь еще большему числу людей.

6 ноября 2010 года – поездка с посещением теперь практически самых дорогих нашим пожилым людям, родственникам погибших в авиакатастрофе рейса 612, памятных мест – часовни в аэропорту Пулково, часовни и поминальных плит рейса 612 в п. Малое Карлино. После поездки – так необходимое многим свободное общение в одном из кафе.



## Социальная программа РОО «Прерванный полет».



## Праздник Новый год-2011



«Прерванный полет» поздравляет детей с Новым 2011 годом. Что бы ни происходило, но этот праздник «Прерванный полет» еще ни разу не отменял. Изменилось только место проведения. 3 года до этого Дед Мороз на оленях приезжал в гости к детям. В этот раз он пригласил всех к себе в гости...

Дети увидели волшебную сказку, водили хороводы, пели песни и рассказывали стихи, участвовали в конкурсах. Конечно же, были подарки и угощения.



## Рейс 612

Скорбите, господа, снимите шляпы,  
Поставьте свечки, потушите свет,  
За рейс 612 из Анапы.  
170! – их с нами больше нет.

Жестокая судьба: железа лапы  
Тела их поглотили навсегда.  
За рейс 612 из Анапы  
Прошу вас выпить стоя, господа!

И станут длиться следствия этапы,  
Но вряд ли будет истины момент.  
За рейс 612 из Анапы  
Ответит кто, товарищ президент?

Чиновники, министры, «бизнес-папы»,  
От долларов стабфонд трещит по швам.  
Живые души рейса из Анапы  
Как никогда сейчас взывают к вам!

Хотим без страха заходить на трапы  
И не дрожать в салонах, как в тюрьме.  
Рейс роковой 612 из Анапы,  
Дай Бог, последний в лётной кутерьме.

## Анапа – Санкт-Петербург

В Анапе они отдыхали,  
И в море купались все дни.  
И дни до отъезда считали  
С большой неохотой они.

Но с летом пора расставаться.  
И с прелестью южных красот.  
И в школу успеть бы собраться  
На новый учебный год.

Турбины ревут громогласно.  
Готовится лайнер в полет.  
И вскоре над морем прекрасным  
Летит в Петербург самолет.

Сто шестьдесят пассажиров.  
Из них сорок девять детей.  
И экипаж с командиром.  
Всего два часа им лететь.

Лишь только минули Ростов,  
Гроза за бортом разразилась.  
В стальной самолета остов.  
Молния жадно вонзилась.

Гром грянул неистовым басом.  
«Садимся!» – крикнул пилот.  
Но над украинским Донбассом  
На землю упал самолет.

Никто в тяжком горе не в силе  
Родных всех утешить вовек.  
Оплачет погибших Россия  
Сто семьдесят человек...

Источник: <http://lyrik.33b.ru/gedicht62950.html>

## Рейс 612. (Светлана Сурганова)

В череде потерь ставлю пробел.  
Стоп машина! Колеса времени  
Стоп! Осень, зима – смерть по темени  
Уберите время на время!  
В небе летит самолет!  
Секунды множат годы, вычеркивая жизнью.  
Как ты там? Держись!  
Не роняй себя пеплом под ноги  
Полям постель, подушка – облаком...  
Облокотись на меня сотканной из тысяч надежд девственницей.  
Глотком сороколетнего "DALNA PORTO"  
Раскрой в себе доселе невиданные причалы и порты –  
Странные, дикие, невероятно сильные, как ты...

Вчера, как и миллионы жизней назад,  
Дышал океан, волну нагоняя на берег.  
Скалы, обласканные им,  
В причудливых впадинах своих хранят следы его проникновения.  
Припекает солнце в ноябре так, что можно сеять!  
Милая, кто научил тебя не бояться верить?  
Вот оно – время ликования трав с непривычным для нас названием!  
А вы теперь – самый прочный сплав, его не нарушить пламенем!

Как ты там, память моя?  
Держу тебя за рукава – запонки в лёд!  
Медленно падает самолет...

Ты никогда не любила август...

## В гулком аэровокзале ждут еще не погребенных...

В гулком аэровокзале  
Ждут еще не погребенных.  
Эй, мужчина! Вам сказали:  
Не кричите. Спит ребенок.

Спи, малыш. Накрой ладошкой  
Ладанку – из моря камень.  
Мы играем в мышки-кошки  
С грозowymi облаками.

Пять минут – и жизнь допета.  
Рев турбины. Свет слепящий.  
Это Бог, сынок, но этот –  
Не куриный, настоящий.

Здесь, на небе, в новом теле  
Будут сны живей и ярче.  
Папа знает: мы взлетели.  
Он увидит черный ящик.

## Некуда деться в объятьях стального панциря...

Некуда деться в объятьях стального панциря,  
Помехи в радиосвязи, трещит никчемная рация!  
Птица падает вниз, пронзая слой атмосферы,  
Где бесполезны в ситуации SOS меры!

Паника, ужас, мольбы людей о божьем чуде,  
Работа, мысли и нервы на диспетчерском пульте...  
Штурвал не тянет вверх, пике людской массы,  
Через тысячи метров железо станет пластмассой.

В 15:40 пропал самолет резко,  
45 километров не дотянул до Донецка,  
45 километров не дотянул до спасенья,  
612-й рейс – самолет-привиденье.....

## Оборвались жизни, оборвались мечты...

Оборвались жизни,  
Оборвались мечты,  
Оборвалось детство.  
Мог быть и я, и ты.

Это горе – общее,  
Это – наша беда:  
Взлетаешь плотью,  
Возвращаешься  
Прахом, горстью  
Пепла: из слёз и огня.

Мы скорбим всей душою,  
Сквозь расстоянье,  
Время и боль.  
Ничем заменить не смогут  
Такую утрату  
Вселенские слёзы и кровь.

Пусть земля будет пухом,  
Память – вечной о них,  
Песню Вы не допели,  
Ангелы Неба-Земли!

# Вниз, вниз... бесконечность уносится...

# В расцвете лет, в расцвете сил...

Погибшим в авиакатастрофе посвящается.

Младшей сестрёнке Наташе, её мужу Саше  
и всем пассажирам погибшего рейса 612

Вниз, вниз... бесконечность уносится...  
Криком: «Держи!!!» И в ответ: «Не могу!!!»  
А пред глазами лишь лица проносятся,  
Всех, перед кем остаёшься в долгу...

Память вернёт все мгновения давние...  
Милой лицо, что могла так любить...  
«Выжить бы... все я исполню желания...  
Все, точно все... Нет... сумей же простить...»

– Мама, мне страшно, ответь, что случается?  
– Знаешь молитву, сыночек, молись...  
Взгляд же безумно с ребёнком прощается...  
«Боже! Пусть я, но не он! Отзовись!!!»

– Знаешь, я помню все встречи, все зореньки...  
– Только не плачь... Всё ещё впереди...  
– И день рождения доченьки, Оленьки...  
Тот, самый первый... Прости нас... прости...

Десять секунд... Жизнь безмерно короткая,  
Если смогла пролететь в этот миг...  
Матери взгляд и улыбка та кроткая,  
Первое «да», счастье, радость – вновь блик...

Молнии, молнии, гром здесь всевластвует...  
Вот бы проснуться, открывши глаза...  
Кто остановит и кто воспрепятствует?..  
Как всё вернуть? Все исправить? Назад!!!

...  
Вдох – пустота... только крик безысходности  
Эхом растает, обьяв все пути...  
Тихим дождём на окне... точкой повести...  
Верю... люблю... не забудь и... прости...

Источник: <http://lyrik.33b.ru/gedicht62950.html>

В расцвете лет, в расцвете сил  
Ушли и нас осиротили.  
Обычный рейс Анапа – Питер  
Зловещий номер получил.  
612. Чёрный список:  
Старушки, дети, муж, жена.  
И строчка общая одна  
На чёрно-белых обелисках.  
И эта боль для нас одна,  
Страна уже и подзабыла,  
Как много раз такое было.  
Забывчива у нас страна.  
Простите нас, невиноватых,  
Нам не закрыть на сердце шрам,  
И снова снится по ночам  
Донецкой балки гул набатный.  
И как бы мы ни захотели,  
Нам не помочь вам никогда.  
Но знайте, что для нас всегда  
Вы – не ушли, лишь улетели.  
Не утихает боль утраты.  
Слова мало что значат.  
Мы помним...

В.Н. Трапезников, брат Н.Н. Агафоновой

## Предсмертной муки полнятся сердца...

Предсмертной муки полнятся сердца,  
Они еще живые! Но погибли!  
Течет из глаз горячая слеза,  
Цветы на клумбах в час паденья сникли.

Паденье в пропасть... Знать и видеть смерть,  
Что может быть мучительней и горше.  
Им не успеть в любви свечой сгореть,  
Им не увидеть глаз любимых больше.

Одиннадцатитысячная высь!  
Моторы надрываются надсадно.  
Земля, встречай цену длиною в жизнь...  
Погибнут все... Как это безотрадно...

На лицах ужас... Не были мы там,  
Но вновь встает перед глазами горе.  
Воздеты руки к богу!... К небесам!  
А он не слышит... Безучастья доля.

...Скорбим о них... Помочь ничем нельзя!  
Нельзя воскреснуть... Плачем боль не стихнет...  
...А над землей кровавая заря,  
...Надежда с каждым метром гибнет... гибнет...

Источник: <http://lyrik.33b.ru/gedicht62950.html>

## Я дочке говорил: «Запомни навсегда...»

Я дочке говорил: «Запомни навсегда  
Какая б на тебя не посягнула лапа,  
Ты только мне скажи, и отвернет беда!»,  
Она мне отвечала: «Знаю, папа...»  
И вот бессилье рвет слезу из глаз,  
Я никому не верю и не знаю,  
Как, у кого, в который раз,  
Узнать, ну за какой я грех страдаю?  
Все ближе мне Калоева порыв,  
Нет ни суда в России, нет и права,  
Ни президента нет, а есть нарыв,  
Один сплошной гнойник, одна отрава!

Александр Плотников

# Небо донецкое хмуро укрыли тучи...

# Рейс 612. (Silver Chuk)

Автор текста: Silver Chuk  
Автор музыки: Silver Chuk  
Исполняет: Silver Chuk

Это песня памяти. Памяти погибших в авиакатастрофе самолёта Ту-154 в посёлке Сухая Балка Константиновского района, в августе 2006 года. Рейс 612 Анапа – Санкт-Петербург.

Небо донецкое хмуро укрыли тучи,  
Дождик заплакал так грустно, совсем не о чём,  
Не ожидали беды с поднебесий могучих,  
Балка Сухая затихла тем пасмурным днём.

Птица стальная, небесную гладь разрезая,  
Вверх поднялась, полетела навстречу судьбе,  
В фронт грозовой эти птицы не раз попадали,  
Что-то не так... и она устремилась к земле...

Пусть упокоит Господь души погибших,  
Нам не судить о причинах трагедии той,  
Но не забыть оборванных сто семсят жизней,  
Слёзы в глазах матерей и ту страшную боль...

Был неизвестен совсем тот посёлок далёкий,  
Только внимание мира приковано здесь,  
Не вернуть тех, кто был в этот миг в самолёте,  
Кто за мгновение встретил ужасную смерть...

Балка Сухая – скорбное место разлуки,  
Дух половинок – в небе и на земле,  
В небо погибших опять возвращались души,  
В дымном ужасном дожде на донецкой земле...

CD: Я буду ждать...  
Студия: MHS (домашняя студия)  
Права: ГошКа  
Источник: <http://www.realmusic.ru/songs/628360>

1

Прекрасный вид на пляж, лазурный берег Анапы,  
Курорт четыре звезды, российские эмираты,  
Черное море, пунцовый загар прекрасных тел.  
Выбрали юг для отдыха, оставив Селигер.

Шелест прибрежных волн, полуденное пение чаек,  
Крики дельфинов плаксивых из сбившихся стаяк,  
Смех вперемешку с соленым привкусом бриза,  
В темпе аллегро кружат эмоции парадиза.

Салюты и фейерверки, балы и дискотеки,  
Из ракушек на теле красоты и обереги,  
Две недели комфорта жизнь празднует в вальсе,  
Все блаженство и радость похоронено в танце.

Что готовит им фьюче под завесой туники,  
Они хранят крупички счастья на фото улики,  
Гул турбин – музыка духового ансамбля,  
Уносит души пассажиров стальная цапля.

2

Некуда деться в объятьях стального панциря,  
Помехи в радиосвязи, трещит никчемная рация.  
Птица падает вниз, пронзая слой атмосферы,  
И бесполезны в ситуации SOS меры.

Паника, ужас, мольбы людей о божьем чуде,  
Работа мыслей и нервы на диспетчерском пульте.  
Штурвал не тянет вверх пике людской массы,  
Через тысячи метров железо станет пластмассой,

В 15:40 пропал самолет резко,  
45 километров не долетев до Донецка,  
45 километров не дотянув до спасения,  
612-й рейс... самолет-приведение.

Трупы в пекле шасси, сгоревший фюзеляж.  
О счастливом отпуске расскажет багаж.  
Фотокарточка: карапузы на руках папы.  
2006 – жаркое лето Анапы.

# Окончены сборы, и все разговоры...

Окончены сборы,  
И все разговоры –  
Об их предстоящем пути.  
В приметы не веря,  
Присядут у двери,  
Но это не сможет спасти.

Осталось немного,  
И в вечность дорога  
Судьбой уготована им.  
Они не вернуться,  
Но вдруг обернутся  
И скажут о главном родным.

Но скажут напрасно:  
Ах, разве не ясно,  
Что смерти им слышится зов?  
Что всё – не случайно:  
Предчувствия тайна  
И смысл недосказанных слов?..

Отбросят сомненья,  
Подают волненье,  
До взлёта недолго уже.  
Ну что за напасти?  
Должно быть, «на счастье»  
Хрустальный разбился фужер.

Они суетятся,  
В машину садятся,  
Ещё раз взглянув на балкон.  
Помашут кому-то,  
И через минуту  
Исчезнет из памяти он.

И шутят дорогой,  
Расставшись с тревогой,  
И скорость доходит до ста:  
А им – опоздать бы,  
И, может, до свадьбы  
Дожил бы ребёнок тогда.

Ну, вот и на месте.  
Серебряный крестик  
Повесит настойчиво мать.  
– Счастливой дороги,  
Храните Вас боги, –  
И нечего больше сказать.

Они на прощанье  
Дают обещанья,  
Но выполнить их не успеть:  
Ничто не укажет,  
Но сердце подскажет  
О том, что не надо лететь.

Всего лишь мгновенье  
Видны измененья,  
И ночью покажется день.  
И дрогнут ресницы,  
И ляжет на лица  
Едва уловимая тень.

И тут же растает:  
А с губ не слетает  
Ни звука: слова – ни к чему.  
Со Смертью поспорить,  
Замедлить – ускорить,  
Увы, не дано никому.

Но в каждом движеньи  
Её приближенье,  
Невидимо только для глаз.  
Тревоги не пряча,  
Ребёнок заплачет,  
В последний расплечется раз:

Намёк осторожный,  
Но разве возможно  
Судьбу переделать за миг?!  
Они без оглядки  
Идут на посадку,  
Но страх уже в души проник.

Он быстро отпустит,  
И сменится грустью,  
И чем-то ещё – неземным:  
Печали и скука,  
Апатии мука  
Рассеются скоро, как дым.

И прежние грёзы,  
И детские слёзы,  
И самые светлые сны:  
В сердцах и на лицах  
Покой воцарится  
В преддверии Той Тишины:

Не страшно, не больно –  
Лишь вздрогнут невольно,  
Поняв, что летят в никуда:  
Поверить нет силы –  
Ведь всё, что здесь было,  
Исчезнет вот-вот без следа!..

Последние взгляды,  
Немое «не надо»  
Иль громкий отчаянный крик:  
Порежет, как бритва,  
Им души молитва,  
Но весь этот ужас – на миг.

И чьё-то «нам крышка!»,  
И яркая вспышка:  
Безжалостна воля Творца.  
Они побледнеют,  
Но вряд ли успеют  
Осмыслить, понять до конца:

За что им всё это?..  
Не знают ответа  
Ни близкие их, ни друзья.  
Забывать невозможно  
Тот вечер тревожный,  
Не думать о горе нельзя!..

В раю ли их души?  
А всё-таки хуже,  
Больнее-то будет живым!..  
Откроет потеря  
У памяти двери,  
А время: поможет ли им?..

Припомнятся ссоры,  
Горячие споры,  
Усилится чувство вины.  
И вновь будут сниться  
Любимые лица,  
Как будто бы вещие сны.

Истерики, срывы,  
Безумства порывы:  
От счастья осталась зола.  
И мать каждой ночью  
Тихонько бормочет,  
Чтоб смерть и за нею пришла...

Последних объятий  
И поздних проклятий  
Забывать не удастся вовек.  
Ведь боль не прогонишь!..  
Но Истина – в том лишь,  
Чтоб слаб пред Судьбой человек!..

Вероника Миронова

# Как хочется верить...

Светлой памяти семьи Дрыгиных

Как хочется верить, что это лишь сон,  
Что вы не ушли в поднебесье,  
А утром проснувшись, развеется он,  
И вновь зазвучит ваша песня.

Но страшная правда режет глаза,  
И слезы лицо обжигают,  
Умом понимаешь, поверить нельзя,  
Что в жизни так горько бывает.

А нам утешенье осталось одно:  
Судьба всем отмерена богом,  
Никто не изменит её всё равно  
Ни под каким благовидным предлогом.

Но хочется верить нам в чудеса,  
Что миру вы явитесь снова –  
Не время же вам улетать в небеса  
От близкого сердцу земного.

Как хочется верить...

Ю. Кондрашов  
30 августа 2006 г.

2 Головное объединенное  
Военное представительство  
ФСБ РФ  
г. Санкт-Петербург

# День скорби. Траур. Плачут небеса...

# Последний полет

Соболезнование всем семьям погибших...

Памяти 170-ти погибших 22 августа 2006

День скорби. Траур. Плачут небеса.  
Последние мгновенья жизни – в небе,  
Встречавшие – запомнятся в слезах,  
Ушедшие – навек в сердечном склепе.

Родителей, детей, сестер, мужей,  
Любимых, братьев, жен, а кто знакомых...  
Сто семьдесят их было, а теперь  
Их имена находят в списках... Черных...

О ком-то скажут: «Умерли семьей»,  
А кто-то нашел в списке имечко ребенка...  
И сердце вмиг оборвалось... Постой,  
Ошибка? Нет. Ему ж всего полгода...

Невосполнимые утраты: слезы, боль,  
О Боже, дай нам силы не сдаваться...  
Запомним этот день и мы с тобой,  
И этот страшный рейс 612...

День скорби. Траур. Плачут небеса.  
Последние мгновенья жизни в небе,  
Встречавшие – запомнятся в слезах,  
Ушедшие – навек в сердечном склепе...

25.08.06

«ОНИ навсегда остались отдохнувшими, улыбающимися, спешащими домой. Последний звонок с мобильного: "Вылетаем, встречайте!"»

И небо плачет... Скорбим.

© Copyright: Яганина Ирина, 2006  
Свидетельство о публикации №1608251629

Август. Жара. Посадка на борт.  
Назад, в Петербург – в мир домашних забот.  
Родители, дети, вчерашняя пресса,  
Взгляд вглубь салона без интереса...

Всё как обычно: разгон, плавный взлет,  
Набор высоты, автопилот,  
Никто и подумать даже не может,  
О том, что никто им уже не поможет.

Время идет, а погода снаружи  
С каждой минутой становится хуже,  
Молнии, гром, турбулентность, испуг,  
Кто-то в салоне молится вслух.

Самолет входит в штопор, слезы детей,  
Вера, надежда, мольба матерей,  
Вниз по спирали, паника, крики...  
Град, плачет небо, молнии блики...

Кто-то не верит, не хочет смириться,  
Кто-то собрался с родными проститься,  
Время стоит – минуты, как вечность,  
Жизнь пред глазами, как знак бесконечность.

Мама сквозь слезы шепчет сынишке,  
Что любит его, целует парнишку,  
К себе прижимает, глаза закрывая,  
Удар... Мощный взрыв... Душа улетает.

Анатолий Овсяк

В память о 170-ти погибших (45 из которых ДЕТИ до 12 лет) в авиакатастрофе рейса 612  
Анапа – С.Петербург под Донецком 22.08.2006

## Я не забуду ваших глаз...

Я не забуду ваших глаз,  
Они в душе моей остались...  
Но вот окончен ваш рассказ,  
А вы ведь выжить так пытались...

А столько было впереди –  
Любви, улыбок, счастья,  
Но дни уж были сочтены,  
В наш дом пришло ненастье.

И злополучный самолет,  
И небо над Донецком.  
Кто миновал, тот не поймет  
Трупик в платке детском.

Мы встретимся когда-нибудь там,  
Где счастье откроет дверцы,  
И я подойду тихо к вам  
И молча отдам свое сердце.

Мы будем, обнявшись, стоять  
И плакать, но только от счастья,  
Я в жизни все могу понять,  
Но с этим миром не согласна.

Должны вы были долететь,  
И было б все прекрасно,  
Не смогли вы все успеть –  
Остались в небе ясном.

Я буду помнить вас всегда,  
Все ваши разговоры,  
Я не забуду никогда,  
Что вы теперь на воле...

25 августа 2006 год  
Вероника Ядрина

## Жестокий август...

Жестокий август... С каждым годом  
Ты забираешь вновь и снова...  
Как не найдешь в трясине брода,  
Так не поможешь скорбью слова.

Но в чем же виноваты дети?  
Их души были так богаты...  
Ты разбудил их на рассвете,  
Который их же стал закатом.

Проклятый август... Не жалея  
Ты в спину бьешь беды не ждущим.  
Их окрестил крови елеем,  
Поставив крест и нам, живущим.

За что ты стер из книги жизни,  
Другие судьбы искалечив, семей десятки?  
Память... Тризна...  
Да тут и время не излечит.

Катя. Москва

## Вы в панике метались по салону...

Вы в панике метались по салону  
И шепотом молили Бога вы...  
На похоронах никто не проронил ни слова –  
Живые были, как и вы, мертвы.  
Кричал пилот и стюардессы тоже,  
С надеждой не желая расставаться:  
«Мы выживем, ведь чудо может...», –  
Слова сорвались, не успев начаться.  
Домой летели вы, а кто-то просто в гости,  
И родственники ждали у дверей,  
А вместо вас одни гробы и кости,  
И плач родных, и скорбь чужих людей.  
Мы ждали все прилет железной птицы,  
Вы так хотели нам о море рассказать,  
А вместо этого печаль клубится,  
И вам навеки суждено летать...

Марина Абдулова, 16 лет

## В тот самый миг для вас светило солнце...

В тот самый миг для вас светило солнце  
И души ваши плыли в Небеса  
На Встречу с Богом, Истиной и Светом,  
Навстречу жизни той, которой нет конца.

Здесь, на земле, остановилось время,  
Для вас оборвалась серебряная нить...  
Мы верим – встреча с вами будет,  
И это помогает дальше жить.

Нам память возвращает ваши лица:  
Улыбки, радость, смех, счастливые глаза,  
А наши души и сердца к вам рвутся,  
Чтоб вместе быть навеки, навсегда.

Мариам

## Плачет свеча

Плачет свеча восковыми слезами,  
Плачет по душам, безвинно убитым,  
В храме церковном в строгой печали  
Лики святых охраняют обитель.

Молим мы Бога о Царствии Небесном,  
Молим прощения им даровать.  
Знаем, что это самое малое,  
Что можем теперь мы отдавать.

Все говорят, что ты должен встряхнуться,  
Стараться по жизни дальше идти,  
Но нет таких сил с этим смириться,  
И, кажется, сбился с дороги, с пути.

Были для жизни надежды и планы,  
И все мы мечтали о радостных днях.  
Только погост и могильный их камень  
Оставлены здесь наяву, а не в снах.

Тоска прожигает всю душу, как пламя –  
Нет на земле с нами наших родных!  
Огонь той свечи – это мостик на память  
О наших любимых, что в вечность ушли.

Мариам

## В память годовщины

Ушли все вместе и мгновенно,  
Оставив боль, утрату, горечь, пустоту...  
Они не виноваты в этом совершенно –  
Беспечность и бездумность чья-то  
Оборвала их жизнь и их судьбу.

Душа разбита вдребезги,  
Себя мы собираем по осколкам,  
Без них пытаемся мы как-то жить –  
Не отпускает боль воспоминаний.  
Что им там всем пришлось в те страшные минуты пережить...

В слезах с мольбою мы взываем к Богу  
За смерть безвинную им даровать покой.  
И до последнего земного вздоха покаянного  
Хранить мы будем в сердце образ их живой, родной.

Мариам

# Книга памяти

Мы в Книгу собираем нашу память  
О тех, кто не вернулся к нам с небес.  
О них воспоминания сквозь слезы,  
О самых дорогих, кто в жизни есть.

Всем нам и только нам так дорого все это.  
Они как будто рядом, где-то здесь.  
Так хочется обнять их и утешить,  
И каждый с этим бы воскрес!

Мариам

# Четвертый год

Четвертый год мы ждем серебряную птицу,  
Что так легко взлетела в небеса,  
Но не смогла она к нам возвратиться,  
И черною бедой теперь изранена душа.

Сухая Балка стала мокрым полем,  
Когда мы ждали их в тот летний зной.  
Земля не пожалела и небо не простило  
Гордыни и надменности людской.

А в Балке снова тихо и спокойно,  
Солнце сушит землю и цветы,  
Ветер напевает тихо, нежно  
В черных плитах, где стоят кресты.

Но в толще той земли, запекшейся от крови и огня,  
Родник, слезами напоенный, пробился к свету дня.  
И, очищая раненые души, даря надежду и мечты,  
Течет вода святая по склону выжженной земли.

Мариам

## Рвется вся в клочья и плачет душа...

Рвётся вся в клочья и плачет душа...  
А жизнь так прекрасна и так хороша!  
Так почему на душе у нас плохо?  
И почему всем сейчас одиноко?

И никогда невозможно понять,  
Как (?) потеряла ребёночка мать!?

А по ТВ-ящику – чёрные кадры...  
Взрыв, огонь, дым! Чертыханья! Проклятье!..

Сломаны крылья и прерван полёт...  
О, сколько ты жизнью унёс, самолёт!..

БОЖЕ, ответь нам! Зачем? Почему?  
Оно тебе (!) надо? Тебе одному?!?

Рвётся вся в клочья и плачет душа...  
Все думают молча: "Ведь это – СУДЬБА"...

Но я не согласна! Я так не хочу!  
Поэтому плачу. Кричу! И молчу...

Не слышим мы больше звонкого смеха...  
И не видать нам в жизни успеха,  
Если не можем ДЕТЕЙ уберечь!  
От бомб! От огня! От смерти сберечь!

Рвётся вся в клочья и плачет душа!  
Ну сколько же можно?  
В ответ – ТИШИНА...

И только ЗВЁЗДЫ, как детские глазки,  
Смотрят с небес. Ждут маминой ласки...

И невозможно найти нам ответ,  
Прекрасна ль там жизнь?  
Иль совсем её нет!

Лишь поздней ночью свой взор к небесам...  
Мы видим: ОНИ УЛЫБАЮТСЯ НАМ...

Простите...

[http://www.forumavia.ru/forum/9/9/8223764768308294788651156312699\\_1.shtml](http://www.forumavia.ru/forum/9/9/8223764768308294788651156312699_1.shtml)

## Как много звезд на небе видно...

Как много звезд на небе видно,  
Как страшно, больно и обидно,  
Что звезд ты этих не достанешь,  
Да и страдать не перестанешь.  
Те звездочки – глаза любимых  
Утраченных невозвратно  
Родных и близких нам людей...  
Не забудет душа, не пройдет в сердце боль,  
Никогда и никто не заменит Их роль.  
Будем помнить, любить, иногда и реветь  
И в открытые глазки на небо смотреть.

Царствие небесное...

Нагалья:

[http://www.forumavia.ru/forum/9/9/8223764768308294788651156312699\\_1.shtml](http://www.forumavia.ru/forum/9/9/8223764768308294788651156312699_1.shtml)

# Падаем в небо...

Падаем в небо,  
Были и не были.  
Факел надежды,  
Жизни по требованию.

Криком скорбящим,  
Кровь остановим.  
В ужас летящие,  
Мы – не герои.

Хрупкие люди,  
Падают с неба.  
Двадцать второго,  
После обеда.

# «Не плачьте!»

Сегодня в Донецке «НА ПОЛЕ» скорбят!  
И в Санкт-Петербурге в ХРАМАХ звонят  
По Близким нашим КОЛОКОЛА!  
Во всей Стране, уверена я!

Пусть говорят:  
«Что время лечит»  
Такое ГОРЕ,  
Никто не залечит!

Всем, Светлая память!  
Детям родным,  
Внукам любимым.  
Близким своим!

Крепитесь! Мужайтесь!  
Нам надо Держаться!  
Жить!  
Помнить о Них!  
И не Сдаваться!

Мы МНОГОЕ видели,  
Много СТРАДАЛИ,  
Мы стали родными  
Мы Все Испытали..!

Вы Питерцы, а что это значит?  
Это Сильные Люди  
ПИТЕР не ПЛАЧЕТ!!!

Не надо ПЛАКАТЬ!  
Нас не СЛОМИТЬ!  
Только Любовь смерть ПОБЕДИТ!!!

Всех помним.,,  
Жаль, близко не знали,  
Я далеко от Вас.,,  
А Сердцем, Душою, с ВАМИ!

Давайте помянем Всех...  
Добрым Словом...!  
Все, Все ИМЕНА...  
А в ХРАМАХ Страны,  
Пусть свечи горят до УТРА..!

22 августа, 2010 г., г. Минусинск  
Любовь Алексеевна Кривчикова

# Рейс 612

Когда включил я ноутбук,  
То прочитал, отсеяв сплетни,  
Что рейс «Анапа – Петербург»  
Для пассажиров стал последним.

Шестьсот двенадцатый попал  
В стихию около Донецка:  
И души унеслись, как пар,  
Когда тела нашли конец свой.

Был строгим паспортный контроль,  
Досмотр вещей был тоже строгим,  
Но пролилась на землю кровь,  
Предстали души перед Богом.

Александр Азовский

© Copyright: Александр Азовский, 2011  
Свидетельство о публикации №11105171559

# Авиакатастрофа

«Внезапно мы осиротели...», –  
Был репортёрам дан ответ.  
В Санкт-Петербург не прилетели,  
Все, кто на рейс купил билет.

С курортов города Анапы –  
Летели семьями народ,  
Поднял их в небо «ТУ» крылатый,  
Вполне пригодный самолёт.

Детей в салоне – сорок девять,  
Ждал «Пулково» аэропорт,  
Всего – сто семьдесят летело,  
Поднявшихся тогда на борт.

Двадцать второе. Август месяц.  
Набрав сверх нормы высоту,  
Как лист качаясь, под Донецком  
Упал за несколько минут...

Кто не дождался экипажа –  
Не может скорбь свою унять,  
Трагедия людей ужасна –  
Родных и любящих терять.

Везде справляют панихиду,  
Сложнее – опознать тел,  
Ведь люди семьями погибли,  
Кто в полдень с отдыха летел.

Вера Юрьевна  
22 августа 2006 года. Рейс 612.  
АНАПА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ.  
© Copyright: Вера Юрьевна, 2008  
Свидетельство о публикации №1808181985

Молчанье, обмороки, слёзы...  
Никто не возместит потерь,  
Пятьдесят минут с момента взлёта –  
Билеты куплены на смерть.

Помочь осиротевшим людям  
Наш долг – отметил Президент,  
Цветов у места скорби – груды,  
Лишь горсть земли берут взамен...

Стоим мы в очереди тоже,  
Чтобы умчаться на тот свет,  
Держа в руках, вполне возможно,  
Из жизни купленный билет.

Никто из нас не застрахован,  
Мы ближе к смерти с каждым днём...  
Есть перспектива жизни новой,  
Блаженной Вечности с Христом!

Спаситель мира, Бог распятый  
Открыл для вечной жизни дверь,  
Кто каётся – имеет радость!  
Кто верит – побеждает смерть!

# Вновь о рейсе 612...

Уходит в поле скорбная дорога,  
Над обелиском звёзды, тишина,  
Душа полна и грусти и тревоги,  
И скорбной боли через край полна.

Промчались дни, но неизменно память,  
Иглой колючей жалит нам сердца,  
Промчались дни, расстаяли в тумане,  
На обелиске лишь оставив имена.

Но разве знал кто, что вот так случится,  
Шестьсот двенадцатый последним станет рейс,  
Чертою скорби оборвёт он жизни,  
Отправив души в небеса, с небес.

Я положу букетик одиноко  
И посмотрю с тоской, на небеса...  
...Уходит в поле скорбная дорога,  
И только память остаётся навсегда...

Игорь Сердюк  
© Сорутигт: Игорь Сердюк, 2009  
Свидетельство о публикации №1904056611

# Рейс 612

Рейс 612...

ОНИ навсегда остались отдохнувшими, улыбающимися, спешащими домой.

Последний звонок с мобильного: «Вылетаем, встречайте!»

ОНИ навсегда ВМЕСТЕ – экипаж и пассажиры – ОНИ навсегда в небе.

Слишком близко от каждого из нас Горе и Ужас...

Потому что каждый из нас мог купить билет на рейс 612.

Потому что папа-летчик. Его рука вчера потянулась к сердцу – защемило: «Дочь, они боролись до конца, понимаешь, до конца, мы, пилоты, по-другому не умеем...».

Потому что не найти сегодня слов утешения для тех, кто встречал рейс 612.

И пусть Бог даст мужества справиться с этой бедой тем, кто встречал рейс 612.

И пусть даст Бог нам всем силы, чтобы пережить боль.

И только слезы...

И даже небо плачет...

Скорбим.

Москва, Калининград

korobusha: [http://www.forumavia.ru/forum/9/9/8223764768308294788651156312699\\_1.shtml](http://www.forumavia.ru/forum/9/9/8223764768308294788651156312699_1.shtml)

# Рейс 612. Рассказ

– Василич! Ты куда это? – услышал он голоса соседа.

– Да в аэропорт, елки-палки, бабка сегодня с внуками прилетает, – немного ворчливо, но с гордостью ответил он.

Протерев лобовое стекло, внимательно прислушавшись к двигателю и поцокав языком «...клапана стучат, надо бы на выходные подрегулировать. Успеть перед 1 сентября...», он не торопясь отпустил сцепление и тронулся. Пропустив на выезде из двора метнувшийся на зеленый моргающий серый БМВ, он выехал. День был теплый, хороший. Василич открыл окно и, прибавив звук магнитолы, не торопясь попылил в сторону Пулково. Было около трех дня. «...ну вот, что она придумала лететь в будень... – ворчливо разворачивал он свои мысли. – ...школа больше чем через неделю, погрелись бы еще...». Он прислушался к новостям «...в Москве пять машин повреждено в результате задержания иномарки, сотрудники милиции применяли оружие...» – бодро отрапортовал голос в динамике. «...Однако... вот ведь... куда он там в центре Москвы думал убежать...». Он огляделся: «...вроде будень, а машин на улице, как людей в Первомай... так, сейчас начало четвертого. В пятом часу буду там. Ну, домой к шести вернемся...» – Василич показал язык обогнавшему его справа милицейскому «газику».

Василич аккуратно запарковал машину, осмотревшись, чтобы была возможность без проблем отъехать. Неприязненно оглядел толкающихся «бомбил» и поковылял в здание аэропорта. Когда-то поражавшее размерами и количеством летающего народа, сейчас Пулково хирело. Кафе, журналы, суши... «Суши весла...» – улыбнулся дед. Он оглянулся в поисках посидеть, но все было занято. Он поболтался в вестибюле, вышел покурить. На входе обратно долго чертыхался, когда его обыскивал охранник.

– Дык я тока что выходил, ты ж видел, паря.

– Порядок, дед, не шуми.

– Да ну, елы-палы, что, и ремень снимать?

– Проходи...

«Тьфу ты...» – ругнулся он. Самолет задерживался. Хотелось есть. Он вспомнил ужин, который смастрячил к приезду, и графинчик настойки, который он сделал по соседкиному рецепту.

Надо позвонить Витьке. Он поискал глазами телефон. «Ах ты, едрить», – встрепенулся он. Важно покопавшись по карманам, он выудил мобильник, подарок невестки. Неуверенно поковырявшись с кнопками, наконец, набрал. В трубе долго что-то переливалось...

– Алло, бать, ты?

– Вить... это... ага... я. Значитса... здесь я, в Пулково.

– Детки прилетели? Мама как?

– Дык, это. Задерживается самолет-то.

– Бать, не парься, ничего страшного. У тебя бабосы остались?

– Чо?? А-а (вот ведь... бабосы), да, конечно.

– Ну иди, слопай чо-нить, не нервничай.

– Ага. А Вы тама-то как?

– Супер. Жара. Завтра обратно. Все, бать, целуем.

Василич выключил телефон, спрятал в карман. Что-то неуловимое произошло. Какое-то напряжение в воздухе. Искрилось... как перед грозой. Он еще раз ворчливо пожурил бабку, решившую возвращаться с юга среди недели. «...Ну в конце концов... что ж я, не могу себе позволить...» Он подошел к прилавку, остолбенело глянул на цены. Попросил два бутерброда и чай. Присел у низкого столика. «...Вот ведь неудобно», – чертыхнулся он и задумался. Сейчас прилетит бабка с внуками. Они погодки, дети сына... Иришке 8, а Вовке 9. Он с любовью подумал, как они сейчас повиснут на нем. Ирка как всегда (аккуратистка) с белыми бантиками, Вовка с облупленным носом. «...Не забыть же... обещал же Вовку на рыбалку в субботу... не забыть же снасть сготовить... а Иришку тоже с собой, пусть побегает вокруг костра...» Он заботливо потрогал карман рубахи, где лежали купленные им два чупа-чупса...

«Деда, а я приеду, ты меня на рыбалку возьмешь... – опять вспомнил он голос внука в телефоне и писк Иришки: – ...деда и меня, я уху варить буду...».

Василич поднял голову. Мимо (почему-то с красными пятнами на лице) прошла то ли стюардесса, то ли – а кто их разберет теперь. За ней озабоченно проскочил сотрудник милиции. «Ухаживает чтоль...» – подумал Василич... посмотрел на часы «...Мать родная... время-то уже... пропустил, блин...» – он метнулся к табло. Да нет... нет посадки... что за ерунда... Он проковылял к окошку информации.

– Девонька, слушай, а рейс тут жду. Этот.. из Анапы. Время-то уж вона скока. А ничего не говорят.

– Нету информации... задерживается...

Василич, чертыхнувшись, подошел к дверям.

– Ребята, я покурить, вот здесь вот. Прямо у входа. А то уж взмок. Рейс-то из Анапы задерживается. Ага?

Охранник как-то странно взглянул на деда.

– Отец, не вопрос... кури (почему-то хрипло добавил он).

– От, спасибо, ты мой хороший, а то снимай обувь, одевай.

Он закурил, раздраженно глядя в небо. «Ну-у, бабка, ну что же ты так долго...»

Вернувшись к дверям, он сделал шаг в «рамку», как охранник, взяв его под руку, сказал: «Да не надо, мы же видели. Хотите посидеть?» Дед, удивленно посмотрев на него, спросил «А водички не дадите попить, а то у Вас цены-то кусаются...» Почему-то рядом сидящая девушка тут же куда-то убежала и вернулась через мгновение с бутылкой холодной воды.

«...Все-таки классная она, наша молодежь...» – подумал Василич, глотая холодную воду.

– А я вот бабку с внуками жду. Ага, Иришка и Вовка. В субботу на рыбалку поедем перед школой... – похвастался он.

Девушка в форме взглянула на него и отвела глаза. Он поискал взглядом мусорку: «...пойду, выброшу...»

«...странно... – вдруг мелькнула мысль. – Что-то давно не было объявлений...».

Он нашел урну, на секунду задумался: «А может оставить бутылку, пригодится бабке под рассаду...». В динамиках раздался «гонг». Дед прислушался...

«Внимание... внимание встречающих рейс 612 Анапа – Санкт-Петербург .....  
.....(динамик почему то долго молчал)... рейс 612 Анапа – Санкт-Петербург не прибует в аэропорт Пулково».....

Казалось, что мир замолк... он все понял... он все понял мгновенно... внезапно окаменевшее горло не давало ему возможности всхлипнуть...

Яркое-яркое солнце било ему в глаза сквозь стекло аэровокзала...

Василич закричал, у него не было слез... он сел рядом с урной, сжимая одной рукой бутылку из-под воды, другой глядя карман рубашки с чупа-чупсами... он сидел и кричал сухим низким криком...

© Copyright: Александр Уткин, 2007

Свидетельство о публикации №2710260233

# Фотоматериалы и публикации в СМИ,

## Российское информационное агентство «Новый Регион» Версия 2.0. Основано 6 октября 1998 года

<http://www.nr2.ru/society/80112.html>  
<http://www.nr2.ru/society/80111.html>  
<http://www.nr2.ru/society/80114.html>  
<http://www.nr2.ru/society/80115.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80100.html>  
<http://www.nr2.ru/society/80116.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80118.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80111.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80109.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80106.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80105.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80104.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80103.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80293.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80289.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80264.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80261.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80257.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80214.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80210.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80204.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80198.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80169.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80139.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80123.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80321.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80346.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80370.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80894.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/80908.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/81113.html>  
<http://www.nr2.ru/moskow/81123.html>

## «Газета.Ru»

23 августа 2006 00:23  
23 августа 2006 18:08  
23 августа 2006 17:26  
23 августа 2006 10:45  
23 августа 2006 15:16  
23 августа 2006 11:14  
24 августа 2006 10:33  
24 августа 2006 19:13  
25 августа 2006 17:22  
«Жертвы возвращаются в Петербург»  
25 августа 2006 10:27 «Траурный рейс»  
23 августа 2006 11:10 «Как падал Ту-154»  
26 августа 2006 12:49 «Ту-154 вывезли самосвалами»  
29 августа 12:55 «Авиакатастрофа. Рейс 612»

## Общенациональная газета «Известия»

<http://www.izvestia.ru/news/2006/news113643/index.html>  
<http://www.izvestia.ru/news/2006/news113648/index.html>  
<http://www.izvestia.ru/incident/article3095867/index.html>  
<http://www.izvestia.ru/incident/article3095866/index.html>  
<http://www.izvestia.ru/incident/article3095918/index.html>  
<http://www.izvestia.ru/investigation/article3095969/index.html>  
<http://www.izvestia.ru/incident/article3095953/index.html>  
<http://www.izvestia.ru/incident/article3095928/index.html>  
<http://www.izvestia.ru/incident/article3095936/index.html>  
<http://www.izvestia.ru/incident/article3095922/index.html>  
<http://www.izvestia.ru/incident/article3095970/index.html>  
<http://www.izvestia.ru/russia/article3096021/index.html>  
<http://www.izvestia.ru/russia/article3096137/index.html>

<http://www.izvestia.ru/russia/article3096215/index.html>  
<http://www.izvestia.ru/russia/article3097096/index.html>  
<http://www.izvestia.ru/russia/article3097168/index.html>  
<http://www.izvestia.ru/investigation/article3098230/index.html>  
<http://www.izvestia.ru/spb/article3107466/index.html>  
<http://www.izvestia.ru/spb/article3106900/index.html>

## «Санкт-Петербургские ведомости»

«Не вернулись». Выпуск №155 от 23.08.2006  
«Эхо донецкой трагедии». Выпуск №157 от 25.08.2006  
«Мы скорбим». Выпуск №156 от 24.08.2006  
«Винить экипаж не стоит?» Выпуск №156 от 24.08.2006  
«Слезы крупным планом». Выпуск №157 от 25.08.2006  
«Эхо донецкой трагедии». Выпуск №157 от 25.08.2006  
«Чтобы траур не был декорацией». Выпуск №157 от 25.08.2006  
«Деревья потянутся к небу». Выпуск №181 от 28.09.2006

## «Невское время»

«612-й не вышел из грозы». 23.08.2006  
«Люди уходят в небо». 24.08.2006  
«...на всех и беда – одна». 25.08.2006  
«Пассажиры провожают в последний путь». 29.08.2006  
«Городок авиаторов простился с экипажем». ТУ-154  
31.08.2006

## Информационное агентство «РЕГNUM»

<http://www.regnum.ru/news/692975.html>  
<http://www.regnum.ru/dossier/984.html>  
<http://www.regnum.ru/news/713154.html>  
<http://www.regnum.ru/news/713921.html>  
<http://www.regnum.ru/news/715396.html>  
[www.regnum.ru/news/888642.html](http://www.regnum.ru/news/888642.html)  
[www.regnum.ru/news/897859.html](http://www.regnum.ru/news/897859.html)  
<http://www.regnum.ru/news/873980.html>  
<http://www.regnum.ru/news/873996.html>  
<http://www.regnum.ru/news/874147.html>  
[www.regnum.ru/news/874316.html](http://www.regnum.ru/news/874316.html)  
[www.regnum.ru/news/870980.html](http://www.regnum.ru/news/870980.html)  
[www.regnum.ru/news/873980.html](http://www.regnum.ru/news/873980.html)

## Газета «Смена»

Аллее жизни в «Пулково» не место? 02.10.06

## Интернет-газета «Фонтанка.ру»

«Валентина Матвиенко посетила место авиакатастрофы самолета Ту-154 под Донецком». 22.09.2007 15:18  
«Жители Малого Карлино отстояли память жертв авиакатастрофы». 20.08.2008 19:39

## Информационное агентство «Росбалт»

<http://www.rosbaltpiter.ru/2007/08/21/407683.html>  
<http://www.rosbaltpiter.ru/2007/08/21/407697.html>  
<http://www.rosbaltpiter.ru/2007/08/21/407672.html>  
«Родные погибших в небе над Донецком вновь пережили события августа 2006-го» 22.08.10, 09:55

## «Вести – Санкт-Петербург»

Со дня авиакатастрофы под Донецком прошло 2 года  
22.08.2008

«Эхо Москвы» / **Передачи** / Своими глазами / **Понедельник, 09.02.2009: Игорь Левитин**  
<http://echo.msk.ru/programs/svoi-glaza/570884-echo.phtml>

# использованные в книге

## Газета «Общество и экология» №6.

«Авиакатастрофа под Донецком. Дни идут...»

## Газета «Наша версия в Питере»

№21, 2006 год

## Телекомпания НТВ (по материалам программы «Сегодня»)

«В катастрофе Ту-154 не выжил никто». 22.08.2006, 19:29  
«Для родственников погибших настанут самые страшные дни». 22.08.2006, 23:53  
«Губернаторы соболезнают». 22.08.2006, 23:37  
«На Украине потерпел крушение петербургский Ту-154». 22.08.2006, 18:34  
«Под Донецком разбился Ту-154». 22.08.2006, 17:11  
«Пассажиры Ту-154 были обречены». 23.08.2006, 20:05  
«В авиакатастрофе погибли более ста петербуржцев». 23.08.2006, 19:55  
«Родственники вылетают в Донецк, размер материальной компенсации определен». 23.08.2006, 19:25  
«На месте падения лайнера находят погибших». 23.08.2006, 15:41  
«Счет для жертв семьям погибших в крушении Ту-154». 24.08.2006, 19:30  
«В Донецке проходит опознание погибших». 24.08.2006, 19:20  
«Путин призвал помочь близким погибших». 24.08.2006, 14:33  
«Родственники жертв авиакатастрофы готовятся к опознанию». 24.08.2006, 10:01  
«Родственники и пассажиры рейса 612 возвращаются в Петербург». 25.08.2006, 20:27  
«Визуальное опознание жертв катастрофы завершено». 27.08.2006, 09:51  
«Пулково в ожидании спецрейсов из Донецка». 25.08.2006, 16:20  
«Петербург ждет возвращения и готов помочь». 25.08.2006, 11:24  
«86 погибших в авиакатастрофе под Донецком опознаны. Большая часть — петербуржцы». 28.08.2006, 13:36  
«Еще один траурный день прошел в Петербурге». 30.08.2006, 14:59  
«Анализ ДНК погибших под Донецком проведут в России». 31.08.2006, 19:10  
«Петербургские рок-музыканты исполнили реквием в память о погибших в авиакатастрофе». 01.09.2006, 10:29  
«Увеличены выплаты семьям погибших в авиакатастрофе Ту-154». 11.09.2006, 19:12  
«На 40 дней появится Аллея жизни». 28.09.2006, 19:52  
«Имена погибших увековечили в граните». 22.08.2007, 20:15  
«Горящие свечи и заупокойные молитвы...» 22.08.2007, 16:54  
«Горечь утраты не утихает поныне». 22.08.2007, 14:56  
«Прерванный полет, год спустя...» 22.08.2007, 10:53  
«В России и на Украине вспоминают жертв авиакатастрофы». 22.08.2007, 07:07  
«Петербургжцы поминают жертв авиакатастрофы». 22.08.2008, 12:30  
«Благородное дело нашло продолжателей». 21.08.2008, 13:21

## Официальный портал Администрации Санкт-Петербурга

22-08-2006 Заявление губернатора В.И. Матвиенко в связи с гибелью пассажиров и экипажа самолета рейса №612 Анапа – Санкт-Петербург.  
23-08-2006 Город выплатит семьям погибших в авиакатастрофе по 100 тысяч рублей.  
23-08-2006 24 августа – день траура в Российской Федерации.  
24-08-2006 Открыт счет для помощи семьям погибших в авиакатастрофе.  
25-08-2006 Информация Оперативного штаба по принятию экстренных мер по оказанию помощи членам семей (родственникам) погибших в авиационной катастрофе.  
25-08-2006 Информация Оперативного штаба: список опознанных тел по состоянию на 14.00 25 августа 2006 года.  
28-08-2006 Численность погибших и опознанных пассажиров рейса №612 «Анапа – Санкт-Петербург» по состоянию на 28 августа 2006 года.  
22-09-2007 В.И. Матвиенко возложила цветы к памятнику погибшим в авиакатастрофе Ту-154 под Донецком.

## Газета «Жизнь за неделю»

«Вещие слезы», №4, 30.08.2006

## Сайт NEWSru.com

<http://www.newsru.com/russia/25aug2006/pozar.html>

## Фотографии

Фотоматериалы: Штейнварг А.В., Ефименко Г.В., Варламов А.Г., Швец О.  
фотоматериалы на стр. 51 – 165: из семейных архивов родственников погибших фотографии (опубликованные в СМИ), в т.ч.: Замира Усманова, ИТАР-ТАСС, Reuters, photopolygon.ru, ИНТЕРПРЕСС.РУ (Евгений Асмолов)

Фото на обложке © Dominic Kamp

**Воспоминания:** Штейнварг А.В., Ефименко Г.В., Добровольская С., Аканова Л.

...а мы остались на земле,  
чтобы со скорбью проводить  
ушедших в вечность рейсом 612

Абрамов Н.В.  
Агафонов А.Н.  
Агафонова Н.Н.  
Азаровский Дания  
Аканов Н.Б.  
Алексеев А.В.  
Алексеева Настя  
Алексеева Э.В.  
Антипова Аня  
Антипова Елена  
Антипова Маша  
Антипова Н.В.  
Арестов А.А.  
Арестова И.В.  
Аусева Настя  
Багрецова Т.Н.  
Базылев Владимир  
Базылев Михаил  
Базылева Н.С.  
Баккер Анна  
Балло М.В.  
Баранова Н.А.  
Батов Р.В.  
Бедарев К.М.  
Бедарева Л.Н.  
Бобылев А.Г.  
Бобылев Дима  
Бобылев Кирилл  
Бобылева Оля  
Богданов Игорек  
Богданова Н.В.  
Борисевич Е.Б.  
Борисевич Женя  
Бычкова Я.Е.  
Варламенко Е.В.  
Варламенко Л.П.  
Варламова О.А.  
Варламова Ритуля  
Варламова Ульяна  
Васильев Саша  
Васильева Е.В.  
Воропцова С.В.  
Габитова А.В.  
Габитова Сашенька  
Гексель С.Ф.  
Голубин Б.В.  
Голубин Дания  
Голубина М.Г.  
Горбенко Т.Н.  
Грибанов Д.Н.  
Грибанова Настя  
Грибанова О.С.  
Данилов А.В.  
Данилова Л.А.  
Демешко Георгий  
Демешко И.В.  
Демешко М.Ю.  
Дикун В.И.  
Дикун О.В.  
Добровольская А.П.  
Дорда Г.А.  
Дрыгин Андриуша  
Дрыгин П.А.  
Дрыгина И.Л.  
Дрыгина Настенька  
Ефименко Владик  
Ефименко С.Г.  
Ефимова З.Д.  
Жирков М.В.  
Жиркова Ариша  
Жиркова И.В.  
Жиркова Оленька  
Захаров И.И.  
Зубов С.В.  
Зубова Л.В.  
Зубова Лизочка  
Зубова Оля  
Иванов А.Ю.  
Иванова Н.А.  
Ильинова Г.А.  
Ильинова Е.П.  
Калин А.Е.  
Калинина О.В.  
Карпов А.А.  
Карпов Илюшенька

Карпова Н.В.  
Карпова Юленька  
Кирченкова Ю.М.  
Киселев В.В.  
Киселев В.В.  
Киселева Екатерина  
Киселева Л.Б.  
Корогодин И.И.  
Кривчикова Я.С.  
Кудрявцев В.В.  
Кузнецова Н.В.  
Кушцова Аня  
Левченко И.Ю.  
Лещинский В.П.  
Лобанов А.Н.  
Лобанов А.Ю.  
Лобанова С.Ю.  
Макаров В.П.  
Манге-Синюгина С.А.  
Марышева Л.А.  
Мороз В.Ю.  
Напилков В.В.  
Николина А.Г.  
Николина В.Ю.  
Никонова О.И.  
Ноженко Е.А.  
Ноженко Илья  
Ноженко О.П.  
Онищенко В.В.  
Пересьпайло В.И.  
Петров Т.Н.  
Петрова Н.Я.  
Плотникова Е.А.  
Поляков Владик  
Поляков Н.Л.  
Полякова Ю.И.  
Попов А.П.  
Попов Евгений  
Попова В.Ф.  
Попова Машенька  
Попова Настёна  
Попова О.А.  
Потапова В.Ф.  
Потапова Н.В.  
Пяяха Ю.А.  
Рисунков Э.Г.  
Самойлов В.А.  
Самойлов Ванечка  
Самойлова В.А.  
Самойлова Сашенька  
Семичихина С.В.  
Синявина Виолетта  
Скачкова Р.Л.  
Соловьев С.Н.  
Сорокин Леша  
Сочилин Александр  
Сочилин Алексей  
Сочилин Д.А.  
Сочилина М.Г.  
Спицын В.А.  
Спицына Алина  
Спицына Е.Ю.  
Сумбулов К.К.  
Суравкова Ж.В.  
Суравкова Таня  
Таранина Настя  
Тимофеев К.В.  
Фролов А.Л.  
Ходневич А.Н.  
Храмченко Ж.В.  
Хюренен Роман  
Чертоляс А.Т.  
Чертоляс И.Л.  
Чиркин Алик  
Чиркина Л.Э.  
Чуркин С.Е.  
Чуркина И.Г.  
Шапошников А.Г.  
Шарлап В.В.  
Швец Л.А.  
Штейнварг Аня  
Штейнварг Маша  
Щербакова Анна  
Щербакова В.Ю.  
Юсько Юленька

В Книге памяти  
«Рейс 612 уходит в вечность»  
использованы снимки  
Алексея Штейнварга,  
Георгия Ефименко.

Архивы  
Алексея Штейнварга,  
Георгия Ефименко,  
Геннадия Николина,  
Мариам Баранбаевой,  
Андрея Варламова.

Архивные материалы  
РОО «Прерванный полет»,  
публикации в СМИ,  
материалы из личных архивов  
родственников погибших.

Составитель  
Алексей Штейнварг

Макет, оформление:  
Алексей Штейнварг

Книга памяти «Ушедший в вечность рейс 612» выходит к пятой годовщине трагической гибели детей, родных и близких в результате авиакатастрофы, произошедшей под Донецком (Украина) 22 августа 2006 года с участием воздушного судна ТУ-154М, бортовой №РА-85185, рейс №612, совершавшего полёт по маршруту Анапа – Санкт-Петербург. Погибло 170 человек, из них 50 детей. Большинство погибших были жителями Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

В книге в хронологическом порядке представлены события этих пяти лет, воспоминания родственников погибших о своих родных, работа общественной организации «Прерванный полет», созданной родственниками погибших.

