



Ушедший в вечность рейс 612

Ушедший в вечность рейс 612



Трагически погибшим
в авиакатастрофе рейса 612
Анапа — Санкт-Петербург
22 августа 2006 года

посвящается...



А ты не поверишь, но ангелы тоже с работы
Приходят под вечер, порою изрядно устав.
И их утомляют любые мирские заботы –
Попробуй быть бодрым, весёлым, весь день отлетав...

А ты не поверишь, но ангелы крылья снимают,
Идут, (ну, наверно, куда?) прямиком сразу в душ,
Пылинки и грязь аккуратно мочалкой смывают,
Пытаясь (напрасно) отчистить усталость из душ...

А ты не поверишь, но ангелы, чайник поставив,
Садятся на кухне и молча глядят за окно.
И думают – утром проснутся и, крылья расправив,
Пойдут-полетят на работу свою всё равно...

А ты не поверишь, но ангелы плачут ночами,
Припомнив какую-то (детскую? взрослую?) смерть.
И столько в слезах этих боли, горючей печали,
О том, что помочь не смогли, не успев прилететь...

Прошло пять лет. Не затянулись раны,
Болят мучительно тех ангелов сердца.
Ушедший в вечность рейс 612
Он в этой книге.

С нами.

До конца...

АНАПА



Ана́па — город на юге России, административный центр муниципального образования «город-курорт Анапа» на западе Краснодарского края. Климатический и бальнеологический курорт на берегу Чёрного моря, преимущественно детский.

На месте Анапы находилось поселение синдов — античный город Синдская гавань, или Синдика. С присоединением к Боспорскому государству (с IV в. до н. э. по III в. н. э.) назывался Горгиппия по имени его правителя Горгиппа. В XIV веке — генуэзская колония Мапа. В 1475 году захвачена Османской империей. В 1781–1782 годах была построена турецкая крепость. К приходу русских в конце XVIII века селение имело адыгское название Анапа, обозначающее «край стола» или ровный выступ берега.

В ходе русско-турецких войн несколько раз захватывалась русскими войсками:

- 22 июня 1791 года войсками кавказского корпуса генерал-аншефа Гудовича и таврического корпуса генерал-майора Шица (в войну 1787–1792 гг.)
- 29 апреля 1807 года эскадрой контр-адмирала Пустошкина (в войну 1806–1812 гг.)
- 15 июля 1809 года десантом с эскадры Перхурова (в ту же войну 1806–1812 гг.)
- 12 июня 1829 года десантным отрядом князя Меншикова (в войну 1828–1829 гг.)

Окончательно присоединена к России по Адрианопольскому мирному договору 1829 года. Указом царя Николая I от 15 декабря 1846 года крепость Анапа получила статус города.

Курорт с 1866 года. Санаторий доктора В. А. Будзинского к концу XIX века принимал первых гостей, а к началу XX века город уже являлся известным быстро развивающимся курортом и портом. Курортное строительство в Анапе продолжалось в 1920 — 30-е гг. В начале 1940-х годов в Анапе было 14 санаториев и больше 10 пионерских лагерей. Во время Великой Отечественной войны курорт был полностью разрушен, окончательно восстановлен в 1950-х годах.

В 1979 году в километре от городской границы Анапы открыта одноимённая железнодорожная станция.

В 2006 году в результате реформы местного самоуправления Анапский район Краснодарского края был упразднён, а его территория была включена в состав муниципального образования «город-курорт Анапа». День города празднуется в третье воскресенье сентября.

В Анапе находится крупный аэропорт, железнодорожный вокзал, международный пассажирский порт (для малотоннажных судов), автовокзал, развитая сеть шоссейных дорог. В городе-курорте Анапе развита инфраструктура отдыха и гостеприимства. Большое количество санаториев, которые работают круглогодично, пансионатов, баз отдыха, больших и малых гостиниц.

Ежегодно в Анапе отдыхает более 2 млн человек.

Протяжённость пляжа составляет 42 километра песчаного и 12 километров галечного. Работает множество магазинов по продаже различных сувениров и пляжного инвентаря.

Население 55,7 тыс. человек (2008 г.).



Аэропорт АНАПА. 22.08.2006. Посадка

Протокол
от 22 августа 2006 г.

Комиссия в составе: председателя комиссии Герасименко В.Ф. – начальника службы связи, членов комиссии: Науменко А.Н. – начальника ПДСП, Иванова Н.Д. – инженера-электроника группы ТЭСТ службы связи, Коробенко А.Г. – представителя ФГУАП «Пулково» в г. Краснодар, Анапа, назначенная приказом первого заместителя генерального директора ОАО «Аэропорт Анапа» №859 от 22 августа 2006 г., произвела прослушивание записи радиопереговоров экипажа самолета ТУ-154 рейса ПЛК-611 авиакомпании «Пулково» с диспетчером ПДСП позывной «Анапа-Транзит»:

Экипаж: Анапа-Транзит. Добрый день. Пулково-611.
Диспетчер: Пулково-611. Анапа-Транзит.
Экипаж: Добрый день. Прибытие рассчитываем в минут, компоновка самолета 154 кресла. 140 пассажиров, бизнеса нет. Почты нет. Груза 93 кг. Оружия нет. Экипаж пять плюс шесть, обратно от Вас рейсом 612. Максимальная взлетная 91 т. Заправка не понадобится.
Диспетчер: Я понял, без заправки. И сколько топлива?
Экипаж: Остаток 19 тонн.
Диспетчер: 19, да?
Экипаж: Да, да.
Диспетчер: Вас понял. До посадки.

Предчувствие

«Оно появилось сразу, как только дочь сказала: «Хочу к тёплому морю». Это было в начале года, и об отпуске ещё не мечталось. А тёплое море для неё было в Анапе, где она была дважды. Весной Женя стала искать себе напарников на совместную поездку: подружек, родственников, но по разным причинам они отказывались. Мы (две бабушки, мама, тётя и я) пытались отговорить Женю от этой поездки, предлагали оформить зарубежный тур к тёплым морям, но всё было напрасно. С приближением отпуска попытки дочери организовать свой отпуск становились всё настойчивее. Всё складывалось против этой поездки: нет путёвок, напарников, билетов».

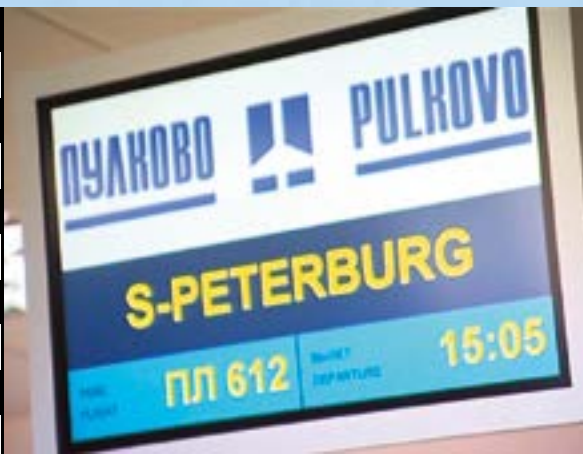
Судьба? Или...

«Наступил август. За четыре дня до начала отпуска Женя прибежала с работы радостная и говорит: «Ура! Мама согласилась со мной поехать в Анапу». А у мамы уже наступил отпуск и была путёвка в санаторий в Ленинградской области. Несколько вечеров подряд Женя просиживала за компьютером, ища через Интернет путёвки в Анапу. Однажды утром сообщила: «Мы с мамой в субботу (5 августа) поедem в турфирму выкупать путёвки». И вот звонок: «Путёвки мы купили, улетаем 8-го, возвращаемся 22-го, билеты на самолёт приобрели туда и обратно». Сердце ёкнуло».

Последний знак

«По вечерам мы перезванивались, Женя делилась впечатлениями, я рассказывал, чем занимался днём. Накануне возвращения Жени я проснулся, и первая моя мысль была о необходимости позвонить в Анапу и сказать, чтобы они (Женя и Гуля) не летели обратно самолётом и сдали билеты. Но проходило несколько минут – эта мысль исчезала, и вечером при разговоре я совершенно не помнил о ней. Было это 20 августа и повторилось 21-го».

Из воспоминаний Павла Ильинова



21 августа 2006 года мы с Настей должны были возвращаться в Питер после хорошего отдыха. Ехали на такси, в Новороссийске попали в пробку. По приезду в аэропорт Анапы таксист помог донести вещи до табло. Понимали, что опаздываем. Табло еще показывало «Рейс Анапа – СПб». Поставил вещи и ушел. Двигалась очередь на регистрацию. Подошла наша очередь. Нам сказали, что это не наш рейс, а регистрация на наш закончилась.

– Но ведь на табло наш рейс!
И информацию на табло тут же поменяли. Мы к диспетчеру, а тот говорит, что трап уже убрали и мы опоздали на рейс. Тут началась истерика. Побежали к представителям Пулковских авиалиний.

– Билетов нет и не будет.
Плакала, рыдала, просила куда-нибудь посадить, хотя бы через Москву, но билетов нет нигде. Диспетчер решила приютить нас с Настей на ночь.

– Я постараюсь вас отправить завтра любым рейсом, куда будут места.

7 утра 22 августа. Мы в аэропорту. Ждем, что кто-нибудь опоздает на рейс и мы улетим. Свободными оказываются 3 места на рейс 612 – не прошли военные, генерал и 2 адъютанта, потому что пили и их пьяными не пустили. Впоследствии генерал погиб в катастрофе вертолета. Эти три билета регистрируют на нас, но тут приезжает «скорая помощь» с женщиной и ребенком, у которого астма. Женщина в панике, т.к. билетов нет. Она бежит к фельдшеру; ребенку срочно надо покинуть Анапу из-за астмы. Фельдшер решает посадить их на наши места, т.е. остается 1 билет. Представитель Пулковских авиалиний стоит с 1 билетом, его допрашивает диспетчер – отправишь ребенка или нет? С ним ничего не случится, а билетов больше не будет. Представитель Пулково говорит, что, может быть, сможет посадить нас завтра, поскольку рядом стоял мужчина из администрации Анапы и тоже ждал именно это место.

Я позвонила мужу и спросила, посадят Настю или нет. В Питере Настю ждала мама для поездки в санаторий. Муж сказал:

– Не вздумай!
– Но ребенок измучился, она устала. Ты ее встретишь, отвезешь к маме.
Умоляюще смотрела Настя:
– Мама, отпусти, отпусти, пожалуйста, я хочу домой, к бабушке.

Я просила, чтобы женщина «по скорой» взяла трехлетнего ребенка на руки, и мы полетели бы вдвоем, но этого не разрешили, сославшись на перевес.

И я принимаю роковое решение в самую последнюю минуту, поскольку регистрация практически закончилась. Я провожаю Настю. Говорю ей, обнимая: «До вечера», а она мне, хлопая по плечу: «Мне повезло больше». Диспетчер берет ее за руку, проводит через регистрацию и передает стюардессе.

15:03. Самолет поднялся в воздух. Быстрее бы 17:45, чтобы знать, что он приземлился...

Из воспоминаний Светланы Добровольской

Служащий аэропорта Анапа:

– Никаких проблем с этим рейсом не было, – сообщил «Известиям» источник в аэропорту города-курорта на условии анонимности. – Обычный рейс, каких у нас за день десятки. Обычные пассажиры. Все та же галдящая публика. Малышня и их родители. Люди отдохнули и летели домой.

22.08.2006. Рейс 612 Анапа – Санкт-



11:03:28 КВС Говорит 612, к взлету с 22-й готов.
11:03:46 2П-ст Пулково 612-й, к взлету готов.
11:03:49 БИ На номинале, да?
11:03:50 КВС Да, на номинале.
11:03:52... **11:03:55** Д Пулково 612, взлет разрешаю.
11:03:54... **11:03:55** КВС На номинале.
11:03:55... **11:03:57** 2П-ст Взлетаю, Пулково 612.
11:03:56 КВС А предполетную (нрзб)?
11:03:58 КВС Не горит, готов, режим номинальный, РУД держать, фары большой.
11:04:01 ШТ Взлет 5 минут.
11:04:02 2П-ст Не горит, готов.
11:04:03 БИ Параметры двигателей, систем в норме.
11:04:05 КВС (нрзб).
11:04:06 ШТ Потом нам эшелон даст.
11:04:07 КВС Поехали.
11:04:09 2П-ст Штурвал от себя?
11:04:10 БИ Закрыты клапаны перепуска, ставим?
11:04:12 КВС Да-а.
11:04:13 Э Поехали.
11:04:18... **11:04:22** КВС Фары большой, время, экипаж взлетаем, рубеж 245.
11:04:20... **11:04:22** БИ Параметры в норме, РУДы держу.
11:04:23... **11:04:42** ШТ Скорость растет: 160, 180, 200, 220, 240 рубеж.
11:04:42 КВС Взлет продолжаем.
11:04:43 КВС Подъем.
11:04:45 ШТ 265.
11:04:46 КВС Шасси убирать.
11:04:48 2П-ст Шасси убираются.
11:04:48 ШТ 280.

11:04:51 КВС Фары выключить, убрать.
11:04:52 ШТ Высота 50.
11:04:57 ШТ Фары убраны, шасси убраны.
11:04:58 Э Круг установлен, работаем.
11:05:04 ШТ «Анапа-Круг», добрый день, Пулково 612-й, взлет правым на SORUL .
11:05:10 Д Пулковский 612-й, «Анапа-Круг», добрый день, правым на SORUL, набирайте 2100, код ответчика 10-0-4.
11:05:18... **11:05:19** КВС Набираем 2100.
11:05:18... **11:05:22** 2П-ст 10-0-4, набираем 2100, Пулково 612-й.
11:05:24 2П-ст 2100.
11:05:25 ШТ 2100.
11:05:26 КВС Набираем 2100.
11:05:32 Э (нрзб).
11:05:34 ШТ (нрзб).
11:05:36 Э (нрзб).
11:05:37 2П Кран (нрзб) нейтрально, нет?
11:05:43 БИ Кран нейтрально.
11:05:47 Э (Можно) убирать?
11:06:14 КВС Хорошо живут, да?
11:06:15 ШТ Да вообще.
11:06:17 2П-ст (нрзб).
11:06:23 КВС (нрзб) Блядь, прям в море (нрзб).
11:06:26 ШТ Подходим к курсу.
11:06:27 КВС Закрылки «ноль».
11:06:30 2П-ст Закрылки «ноль», убираются.
11:06:31 ШТ Убираются синхронно. Стабилизатор к нулю. Предкрылки убираются.
11:06:36 ШТ САУ подготовлена (нрзб).

11:06:39 Э Перехода?
11:06:40 Э 2100 будет.
11:06:42 КВС Эшелон перехода 1013, 760 установить.
11:06:45 2П-ст 10-13, 760 справа установлено.
11:06:48 Э Пр-р-р...
11:06:50 Э (нрзб).
11:07:22 Э (нрзб).
11:07:25 КВС Включил, «СТАБ. ВЭ» горит.
11:07:29 Э Приберем, приберем, приберем (нрзб).
11:07:31 ШТ Подходим.
11:07:41 ШТ 2-100.
11:07:45 2П-ст 2-100.
11:07:46 2П-ст Пулково 612-й, занял 2-100.
11:07:49 Д Пулково 612, работайте «Ростов-Контроль» 122,9.
11:07:54 2П-ст 122 и 9 Пулково 612. До свидания.
11:07:57 ШТ «Ростов-Контроль», добрый день, Пулково 612, 2100 на SORUL.
11:08:11 Д Пулково 612, «Ростов-Контроль», добрый день, набирайте 3000 на SORUL не... ниже.
11:08:21 ШТ Набираем 3000 на SORUL, Пулково 6-12.
11:08:23 Э Я так и знал (нрзб).
11:08:24... **11:08:29** 062 По курсу засветки, отвернули влево, разрешите на RIDLY и сразу расчетное снижение.
11:08:31 КВС (нрзб).
11:08:33... **11:08:36** 062 Обходим по своим средствам.
11:08:35 КВС Вечно в Ростове, блядь, примороженные.

Петербург. Переговоры экипажа

11:08:38... **11:08:43** Д Только на RIDLY, не левее, работают соседи.
11:08:44 062 062, принял, сию берем курс RIDLY и расчетное снижение.
11:08:50 Д 062, снижайтесь пока... э... 7200.
11:08:57 062 7200 снижаюсь, 062.
11:09:12 Э Пулково 612, занял 3000.
11:09:17 Д Пулково 612, набирайте... э... 5700.
11:09:24 Э Набираю 5700, 612-й.
11:09:27 Э 5700?
11:09:18 Э Ага.
11:09:29 КВС Опять снижаешься.
11:09:30 Э (нрзб).
11:09:35... **11:09:36** (ШТ) Никто не мешает (нрзб).
11:09:36... **11:09:37** Звуковой сигнал ВБЭ.
11:09:56 Э (нрзб).
11:09:58 2П-ст Говорить 5700?
11:10:00 ШТ Правильно.
11:10:01 Э (нрзб).
11:10:51 КВС Ой (нрзб) Анапа, да, Игорек, я (нрзб) это место.
11:11:01 ШТ (Одно радует) экономика (нрзб).
11:11:05 КВС Один хуй, Андрюха, работает.
11:11:07 Э (нрзб) 20%.
11:11:11 КВС Тебе платят за экономию?
11:11:13 ШТ Премия прошлого месяца.
11:11:14 2П-ст (нрзб) стали платить.
11:11:17 2П-ст Два месяца не платили.
11:11:18 Э Смотри, чтоб платили.
11:11:25 КВС Должны были в июле заплатить, а ему правильно в июле и заплатили за июнь.
11:11:42 2П-ст За месяц сколько платят?
11:11:44 ШТ За август заплатят в октябре.
11:11:48 Д 062, снижайтесь пока 6-600.
11:11:54 062 6-600 снижаюсь, 062.
11:12:01 КВС (От себя).
11:12:03 2П-ст (От себя).
11:12:04 КВС Да (нрзб) сделал.
11:12:06 Э (нрзб).
11:12:07 Э (нрзб).
11:12:11 Э (нрзб) обычные (нрзб).
11:12:16... **11:12:17** КВС (смех).
11:12:19 КВС Вот этого не знает (нрзб).

11:12:20... **11:12:32** Д 062б для информации SIGMET, в зоне фронтальные грозы с сильным градом... гро... градом, до 12 тыс... до 13 тысяч, смещение северо-восток.
11:12:24 ШТ Мы знаем.
11:12:32... **11:12:34** 062 Информацию принял, 6600 заняли.
11:12:35 КВС (нрзб).
11:12:36... **11:12:40** Д 062, пока 6000, снижайтесь.
11:12:37 ШТ Мы не успеем набрать (нрзб).
11:12:41... **11:12:43** 062 6000 снижаемся, 062.
11:12:42 Э (нрзб).
11:12:46 Д Пулково 612, для информации, встречный снижается 6000, 5700 пока, доложите, и имеем по трассе SIGMED на... фронтальные грозы с сильным градом, смещение северо-восток.
11:12:59 ШТ Пулково 612, приняли информацию, заняли 5700, сохраняем.
11:13:03 Д 612, 5700 до команды.
11:13:06 ШТ Встречный 6000.
11:13:06... **11:13:07** КВС Как долго набираем.
11:13:06... **11:13:08** ШТВстречный 6000.
11:13:09 КВС А?
11:13:07 Звуковой сигнал ВБЭ?
11:13:09 ШТ Встречный 6000.
11:13:11 КВС А сколько до встречного (нрзб)?
11:13:14 062 062, 6000.
11:13:17 Д 062, 6000 до команды, встречный 5700 по курсу.
11:13:20 062 Информацию принял, сохраняю 6000.
11:13:22 КВС Вот дураки, что б раньше не развести, да?
11:13:27 Э (нрзб).
11:13:44 ШТ 612-й, сколько между нами, подскажите?
11:13:48 Д 612-й, сию между вами 35 по курсу правыми.
11:13:53 ШТ Понял, спасибо.
11:13:58 КВС Ой, прямо в тучу лезем. Некрасиво как.
11:14:01 ШТ Вправо надо.
11:14:02 ШТ На курсе.

11:14:07 КВС Да убираем, ставь 8-5.
11:14:10 БИ 8-5.
11:14:14 ШТ (нрзб) вправо надо.
11:14:16 КВС А?
11:14:18 ШТ Вправо 10 взять надо.
11:14:20 ШТ Пулково 612, у нас впереди заветочка, мы берем курс вправо, примерно так 25 градусов э... 15 градусов.
11:14:30 Д Пулково 612, обход по своим средствам.
11:14:33 ШТ Пулково 612.
11:14:35 Э Красивая?
11:14:44 Э Страшно?
11:14:47 КВС (нрзб)
11:14:50 Э (смех).
11:14:52 ШТ В принципе все в порядке.
11:14:55 КВС (нрзб).
11:14:56 Э (нрзб).
11:15:04 КВС (нрзб).
11:15:08 062 062, разрешите курс SORUL со снижением.
11:15:13 Д 062, берите курс SORUL, пока 6000, до команды, через (нрзб) секунд, до расхождения.
11:15:19 062 062, 6000 сохраняю, курс SORUL.
11:15:33 062 062, разошлись с бортом.
11:15:35... **11:15:43** Д 062, подтверждаю расхождение по локатору, снижайтесь, пока 3... Э... 3600.
11:15:43... **11:15:45** 062 3600 снижаемся, 062.
11:15:39 Э (нрзб).
11:15:41 Э Разошлись?
11:15:46 КВС Да.
11:15:48 5045 VSV 50-45, расчетная смена эшелона 180.
11:15:52 Звуковой сигнал.
11:15:56 Д VSV 50-45, набирайте эшелон 180-й.
11:16:02 5045 Набираю 180-й эшелон, 50-45.
11:16:06 Д Пулково 612-й, набирайте 8600 на OLGIN.
11:16:10 ШТ На OLGIN набираем эшелон 8600, Пулково 6-12.
11:16:14 КВС Номинал.
11:16:17 Э Да, начальник.
11:16:19 КВС (нрзб) надо набрать потом обходить (нрзб).
11:16:24 КВС Ты там давай (нрзб).

11:16:28 КВС Замечания он командиру делает.

11:16:29 Стук.

11:16:31 БИ Куда он (везет/ведет) пассажиров.

11:16:33 КВС Дай (нрзб) Дядь Вов.

11:16:37 (ШТ) Второй пилот ничего (нрзб), да командир?

11:16:40 БИ Мало летал (нрзб).

11:16:47 БИ Я ж (нрзб) не глотал, поэтому я лучше себя чувствую.

11:16:54 КВС (нрзб) В жизни не пойду больше, попробуйте заставить меня.

11:17:01 КВС Не имеете права, блядь, когда наши космические корабли бороздят просторы мирового океана, заставить глотать эту хуйню (нрзб) ради эксперимента мы вам платим здоровьем. Вам хочется посмотреть, блядь, полюбоваться, вот хуй.

11:17:21 КВС Нашли, блядь, клоунов.

11:17:32 Э (нрзб) 4 года глотал.

11:17:32... **11:17:36** 5045 VSV 5045, RENAT 180-й эшелон.

11:17:37... **11:17:47** Д 5045, подтверждаю RENAT на эшелоне 180. Работайте «Симферополь-Радар» 134,3. Счастливо.

11:17:37 КВС Пошел салфетку выкинуть.

11:17:39 КВС (нрзб).

11:17:40 Э Пошли в салон.

11:17:41 Э Е... т. мать.

11:17:48 5045 «Симферополь-Радар» 134,3. Всего доброго, 5045.

11:17:56 КВС (нрзб) все врачи пидорасты, елы-палы, мучают нас.

11:18:01 КВС Здоровых пацанов, да?

11:18:01 Э Да.

11:18:04 КВС Этим мучают?

11:18:07 КВС Да, сделай мне кофе.

11:18:09 Э Да, я в академии проходил.

11:18:11 КВС Поехали вместе проходить (нрзб).

11:18:26 062 062, 3600.

11:18:27 Д 062, снижайтесь 3000.

11:18:26 КВС На OLGIN отлично было бы.

11:18:29 062 3000 снижаюсь, 062.

11:18:37 КВС Набирать бы. Хотя в академию.

11:18:38 КВС А если будут сильно зазывать, посылай всех на х... (нрзб).

Скажи: у меня там свои врачи и я у них наблюдался и не собираюсь менять,

меня это устраивает.

11:18:42 КВС Посылай всех на х...

11:18:44 КВС Мягко так.

11:18:46 Э Боишься?

11:18:47 2П-ст А если правда боюсь.

11:18:49 КВС Кто хочет газировки?

11:18:50 Э Прохладной.

11:18:51 Э Никто.

11:18:52 КВС А?

11:18:53 Э Никто.

11:18:55 КВС Почему?

11:18:56 КВС Не любите?

11:18:56 062 062, 3000.

11:18:59 Д 062, снижайтесь 2400.

11:19:01 062 2400 снижаемся, 062.

11:19:04 КВС Хорошая прохладненькая, Дядя Вова, и ты не хочешь что ли?

11:19:09 КВС Макар, давай.

11:19:17 Э (нрзб).

11:19:19 Э Полезно.

11:19:20 Э (нрзб).

11:19:20 КВС Во, еще один простофиля.

11:19:27 КВС Где его (нрзб)?

11:19:41 Э Нормально.

11:19:45 Э (нрзб) 700, да?

11:19:46 ШТ Семьсот.

11:19:47 062 062, 2400.

11:19:52 Д 062, на 2400, работайте «Анапа-Круг» 118,7.

11:19:54 062 118,7, 062. До свидания.

11:19:58 ШТ 612-й, заняли 8-600.

11:20:01 Д 612-й, обошли грозу, нет?

11:20:13 ШТ Вот километров через 5 значит э... будем влево подворачивать.

11:20:15 Д 612-й, понял, отклонение большое. Будете набирать далее?

11:20:16 ШТ Да-да.

11:20:18 Д 612-й, не понял.

11:20:20 ШТ Да, я буду набирать выше 9-600.

11:20:23 Д Пулково 612, набирайте 9-600.

11:20:24 ШТ Наберем эшелон 9-600, Пулково 6-12.

11:20:23 КВС (нрзб) выше.

11:20:24 КВС Не дадут.

11:20:24 Э Вам (нрзб).

11:20:26 2П-ст 9-600.

11:20:29 КВС (нрзб)

11:20:35 ШТ Тут нормально будет.

11:20:45 КВС Скажи им, Андрюха, Пулково 612, берем курс на трассу.

Взяли курс на трассу.

11:20:51 Э Давай, набирай.

11:20:51 КВС Говори, говори!

11:20:52 Э (смех).

11:20:53 2П-ст (нрзб)

11:20:54 КВС Говори.

11:20:55 2П-ст Пулково 612-й, взяли курс на трассу.

11:20:57 Э (нрзб).

11:21:02 КВС Куда ты ему сказал?

11:21:05 ШТ Тогда (нрзб). Ты командир... по заданию.

11:21:08 Э Вторых пилотов (нрзб).

11:21:11 Д Пулково 612, Харьков разрешил вам курс на LIPSO.

11:21:16 ШТ Вот спасибо, курс LIPSO, Пулково 6-12.

11:21:20 КВС Сказали бы выход OLGIN на трассу.

11:21:25 КВС Значит диспетчер подумал: раз меня уважают и я их уважаю.

11:21:28 400 «Ростов-Контроль», UTAIR 400, добрый вечер, 2100 на RATUM.

11:21:33 Д UTAIR 400, «Ростов-Контроль», добрый вечер. Пока 2100 до команды. Встречный 2400, между вами сию две... 15 по курсу.

11:21:42 Э А нам вообще туда с каким курсом?

11:21:44 400 UTAIR 400, сохраняю 2100, информацию принял.

11:21:46 КВС (нрзб) убирай м... мэтом.

11:21:54 Э Километров 45-43. Чисто, да?

11:22:00 Э Я смеюсь?

11:22:04 Э Поставь Харьков.

11:22:20 ШТ Пулково 6-12, подходим траверзом OLGINa, в наборе 9-600.

11:22:24 Д Пулково 612-й, 9-600 пока доложите.

11:22:27 ШТ Доложим 9-600, Пулково 6-12.

11:22:33 Д UTAIR 400, со встречными разошлись, он ушел уже вправо от вас. Набирайте пока 4800 и подписали?

11:22:46 400 UTAIR 400, набираю 4800, а подписан... 10100 подписан, но ESIMO 9100 пока.

11:22:55 Д 400-й понял.

11:23:06 Звуковой сигнал ВБЭ.

11:23:07 ШТ Пулково 612, 9-600 заняли.

11:23:16 ШТ Пулково 6-12, 9-600.

11:23:22 Д Пулково 612, следуйте 9600 сию траверз OLGINa проходите, работайте «Харьков-Радар» 135,6... 135,8. Счастливо.

11:23:31 ШТ 135,8 Пулково 612. Спасибо, до свидания.

11:23:32 (нрзб).

11:23:38 Д Turkish 1451? Be informed about sunder storm over Donetsk? Sunder storm over Donetsk and advise me your alternate.

11:23:50 1451 Roger... eh... (нрзб)... hold... eh... before Papa Victor approximately thirty minutes.

11:23:58 Э Да заебал турок.

11:24:04 КВС Давай.

11:24:05 ШТ «Харьков-Радар», добрый день, Пулково 612, 9600 на смену 3-6-0, курс LIPSO.

11:24:10 Д Пулково 612, «Харьков-Радар», добрый день, траверз OLGINa 20 км восточней, набирайте LIPSO, эшелон полета 3-6-0.

11:24:17 ШТ На LIPSO, набираем эшелон 3-6-0, Пулково 6-12.

11:24:19 Звуковой сигнал.

11:24:20 КВС Набираем 36 (нрзб).

11:24:21 (БИ) 3-6-0.

11:24:23 ШТ Вот тупой турок, блядь, (нрзб) а он говорит, да тут осталось тебе 50 минут.

11:24:31 КВС Нормально (смех). Как дела?

11:24:33 (КВС) Потому что.

11:24:34 ШТ Да-а, молодец опять по турецки.

11:24:40 ШТ (нрзб) писать (нрзб).

11:24:45 КВС (нрзб).

11:24:49 Э Запишем.

11:24:50 КВС А... Получилось шикарно (нрзб).

11:24:55 322 «Харьков-Радар», ну что, турок так и сообщил свой запасной?

11:24:59 Д VNZ 322, нет.

11:25:03 322 А как его позывной?

11:25:05 Д Вы считаете, что вы лучше ему объясните? Позывной у него Turkish 1451.

11:25:11 1451 Turkish four... 1451, go ahead.

11:25:14 322 Turkish 1451, please advice to «Harkov-Radar» your alternate aerodrome. Alternate.

11:25:21 1451 Roger? Understand. We are maintain 2-7-0 and... holding Papa Victor 10 miles to North... South.

11:25:38 КВС Пиздец.

11:25:41 ШТ Вот тупой, блядь.

11:25:45 Д Turkish 1451, Roger. You will... will be over Papa Whiskey at FL270?

11:25:55 1451 Roger, Papa Whiskey South of Papa Whiskey 20 miles we will be holding approximately 30 miles if available.

11:26:08 ШТ Три минуты фраза, вот блядь, вот придурок.

11:26:11 Д Turkish 1451, how long will you wait over Papa Whiskey?

11:26:18 1451 30 minutes, 30 minutes. Three zero minutes.

11:26:22 Д Turkish 1451, Roger. Hold over Papa Whiskey 30 minutes.

11:26:31 1451 Roger. It is ok, 20 miles to South Whiskey hold.

11:26:37 ШТ Вот тупой, блядь, я хуюю, для турка, блядь, все делается (нрзб).

11:26:42 322 «Харьков-Радар», Тбилавиа 322, выходим из зоны, эшелон 330.

11:26:48 Д VZN 322, работайте «Ростов-Контроль» 133,6.

11:26:53 322 133,6 всего доброго.

11:26:53 Э Все.

11:26:55 Д До свидания.

11:26:55 ШТ Сейчас быстрее набрать надо.

11:26:56 Э Режим 90.
11:26:57 Э Через двадцать (нрзб) контроль будет.

11:26:58 Э (нрзб)

11:27:01 Э (нрзб)

11:27:03 КВС Режим сохраняем.

11:27:06 ШТ «Харьков-Радар», Пулково 6-12, разрешите набор 3-8-0.

11:27:10 КВС По «Грозе» скажи.

11:27:11 Д Пулково 612, следуйте эшелон полета 3-6-0 LISPO.

11:27:11 Звуковой сигнал.

11:27:15 ШТ Разрешите набрать 3-8-0.

11:27:17 Д Пулково 612, набирайте эшелон полета 3-8-0.

11:27:21 Э (нрзб) Ну вот (нрзб).

11:27:21 ШТ Набираю эшелон полета 3-8-0, Пулково 6-12.

11:27:21 Звуковой сигнал ВБЭ.

11:27:24 КВС (Кру)той, блядь, он-то (смех), он тоже там перепуганный сидит.

11:27:28 ШТ Ага, блядь, турок-то напугал.

11:27:32 КВС Турок, я так понял, не над Papa Whiskey ждет.

11:27:34 ШТ Не, да вот так, напрямую сразу.

11:27:36 Э (нрзб).

11:27:37 КВС (нрзб) километров 20.

11:27:39 ШТ (нрзб).

11:27:39 Э (Семь) (нрзб).

11:27:41 Э Да.

11:27:42 Э Ой, бля...

11:27:43 КВС Вот туркменбаши, блядь, урод мелкий.

11:27:45 Э (нрзб).

11:27:50 КВС Орлы.

11:27:55 Э Орлы...ы.

11:27:56 ШТ (нрзб) с провалами, блядь.

11:27:59 КВС Надо ее, наверное, выше (нрзб).

11:28:01 Э Ой, Андрюшка сдрейфил.

11:28:03 Э (смех).

11:28:04 Э Андрей.

11:28:07 Э Так, вроде светленько.

11:28:08 Э Нормально.

11:28:09 ШТ Вот сверху тут (нрзб).

11:28:13 Д Turkish 1451.

11:28:14 Звуковой сигнал ВБЭ.

11:28:15 1451 Go ahead.

11:28:16 Д Turkish 1451, Donetsk informed: aerop... airfield will be closed three zero minutes.

11:28:22 КВС Вот пиздец ему (нрзб) на фиг (смех) ставь 4-600 пока.

11:28:24 1451 Eh... 55 minutes now, 20 minutes South Papa Victor holding, turning left base. Turkish 1451.

11:28:33 КВС Блядь (смех), пиздец (нрзб).

11:28:45 Э (нрзб) (смех).

11:28:48 ШТ Control, ask you about fuel, endurance fuel.

11:28:51 Э (смех).

11:28:55 Э (смех).

11:28:57 Д Пулково 612, мы разобрались с ним, всё спасибо.

11:29:00 КВС Как хотите (нрзб) тогда спрашиваешь.
11:29:04 КВС Орлы, вот крутой (нрзб).
11:29:08 ШТ 20 минут как пролетели (нрзб) Papa Whiskey (нрзб) (смех).
11:29:13 КВС Молодцы.
11:29:15 КВС Андрюха, тебе надо в Турцию ехать летать, там тебе (нрзб) (смех).
11:29:22 КВС Да туда вот придешь – сразу ахнешь.
11:29:23 Э Как получится.
11:29:29 КВС Чуть бы повыше.
11:29:31 ШТ Пулково 6-12, заняли эшелон 3-8-0.
11:29:35 Д (нрзб) следуйте 3-8-0 LIPSO.
11:29:37 ШТ 3-8-0 LIPSO, Пулково 6-12.
11:29:41 Э Крути только (нрзб) не особенно нравится.
11:29:45 КВС Расскажи, что тут (штурман)?
11:29:50 Э Все будет нормально, бля.
11:29:56 КВС Перетаскивай.
11:30:02 Э (нрзб).
11:30:10 Э Да (нрзб).
11:30:13 Э Я потом расскажу тебе, нормально будет.
11:30:17 Э Как знать (нрзб).
11:30:24 Э Как дела?
11:30:25 ШТ Отпад.
11:30:26 Э Нормально (смех).
11:30:29 КВС А вы доложите о том, что отпад.
11:30:33 КВС А.
11:30:34 Э (нрзб) 290.
11:30:35 КВС Еще соточку прибери.
11:30:48 (БИ) Да.
11:31:03 ШТ Пулково 6-12, для обхода влево 10 разрешите.
11:31:06 Д Пулково 612-й, разрешил.
11:31:09 ШТ Спасибо.
11:31:20 КВС Еще сто прибери.
11:31:23 БИ Еще 100 приберем (нрзб).
11:31:29 Д Turkish 1451.
11:31:32 1451 Go ahead.
11:31:33 Д Turkish 1451, Donetsk informed: airfield will be closed... will be closed three zero minutes.
11:31:46 1451 Closed 30 minutes, confirm, three zero minutes.
11:31:50 Д Turkish 1451, confirm, 30 minutes will be closed.

11:31:54 1451 Roger, we are holding 270, South of Papa Whiskey 20 miles and turning left to outbound course.
11:32:12 Д Turkish 1451, Roger.
11:32:21 Э Мы с тобой летим (нрзб). Начальники.
11:32:38 Э (Запросите набор).
11:32:48 Э Дай (нрзб).
11:32:58 Сигнал АУАСП.
11:32:58 Д Turkish 1451.
11:33:00 Э Ебгу!
11:33:01 1451 Go ahead.
11:33:02 Д Turkish 1451, how long you will hold over Papa Whiskey after 12:00 UTC.
11:33:04 Э (нрзб).
11:33:05 КВС Да-да-да.
11:33:07 КВС Давай временно 400 или какой, твою мать, а то это — хуйня полная, да. Проси 390, а то нам не обойти ебт.
11:33:14 Сигнал АУАСП.
11:33:18 ШТ Переключил.
11:33:21 ШТ «Контроль», Пулково 6-12.
11:33:22 Д Пулковский 612-й, слушаю вас.
11:33:23 КВС Добавляй, да.
11:33:25 ШТ Пулково 6-12, разрешите набор временно эшелон 3-9-0.
11:33:29 КВС Сильная болтанка и т.д. Скажи.
11:33:32 Д Пулковский 612-й, наберите 3-9-0.
11:33:35 ШТ Набираем эшелон 3-9-0. Спасибо большое, Пулково 6-12.
11:33:38 КВС Еще хуй наберем его.
11:33:39 КВС 3-9-0.
11:33:40 КВС Набираем.
11:33:41 1451 Turkish 1451, wait... 12:00... approximately 30 minutes hold... available, Turkish 1451.
11:33:46 КВС Куда от них уйти, еб.
11:33:48 Э Гроза внизу.
11:33:49 КВС Ебошит здесь на 380-м.
11:33:50 Э Тоже (нрзб).
11:33:52 КВС И здесь (нрзб) поехали влево.
11:33:56 Звуковой сигнал ВБЭ.
11:34:00 Д Turkish 1451, confirm 30 minutes after now.
11:34:05 1451 Negative. After 12:00 30 minutes. Now 50 minutes.

11:34:17 Д Turkish 1451, Roger.
11:34:24 Звуковой сигнал ВБЭ.
11:34:25 КВС Ни хуя ебошит, блядь.
11:34:28 КВС Мама не горюй, блядь.
11:34:31... **11:34:33** Звук от наводки статического электричества. Предположительно.
11:34:33 КВС Опа, блядь, еще и град, еб твою мать, блядь.
11:34:41 КВС Да я (нрзб).
11:34:44 КВС Там куда-нибудь можно в сторонку, Игорек, отойди еще.
11:34:47 КВС Игореш.
11:34:49 КВС Игорь!
11:34:50 ШТ Что?
11:34:50 КВС В сторону можно куда-нибудь еще от нее отойти, блядь?
11:34:53 Э (нрзб) нет.
11:34:55 КВС Скажи, заняли 390, Андрюха, еб твою мать.
11:34:57 2П-ст Пулково 612, заняли эшелон 390.
11:34:59... **11:35:00** Звуковой сигнал АУАСП.
11:34:59... **11:35:01** КВС Говорите что-нибудь, да ебт.
11:35:01 Звуковой сигнал АУАСП.
11:35:01 Э (нрзб).
11:35:02 Д (нрзб) 3-9-0 LIPSO.
11:35:02 Звуковой сигнал «Отключение автопилота».
11:35:05... **11:35:08** Звуковой сигнал АУАСП.
11:35:06 Э Снижаемся (нрзб). Углы, углы.
11:35:07 КВС Куда снижаемся, ебанные дураки! Блядь.
11:35:10 КВС Ставь номинал на х.
11:35:11 БИ Номинал.
11:35:12... **11:35:16** Звуковой сигнал АУАСП.
11:35:13 КВС Скажи, что снижаемся, еб ты.
11:35:14 2П-ст Снижаемся, Пулково 612-й.
11:35:14 Звуковой сигнал
11:35:17 Э Ваня.
11:35:18 КВС Спокойно.
11:35:19... **11:35:27** Звуковой сигнал АУАСП.
11:35:21 Звуковой сигнал.
11:35:23 КВС За кренами смотрите!

11:35:23 Звуковой сигнал ВБЭ.
11:35:25 Звуковой сигнал ВБЭ.
11:35:29 ШТ Пулково 612, снижаемся эшелон 3-6-0.
11:35:31... **11:35:38** Звуковой сигнал АУАСП.
11:35:31 Звуковой сигнал.
11:35:32 КВС Сильная болтанка скажи, еб ты.
11:35:34 ШТ Сильная болтанка.
11:35:35 Д Пулковский 612-й, снижай-тесь 3-6-0.
11:35:37 КВС Снижаемся, еб ты.
11:35:39 Звуковой сигнал ВБЭ.
11:35:41... **11:38:31** Звуковой сигнал АУАСП.
11:35:40 Э (нрзб).
11:35:42 КВС Спокойно, все держим.
11:35:45 КВС Держим, блядь.
11:35:46 БИ Генераторы вылетают.
11:35:49 БИ Помпаж. Снижайся Ваня. Помпаж.
11:35:56 КВС Смотри по КИ-13-му. Крены.
11:35:59 Э (нрзб) нормально, нормально (нрзб).
11:36:03 КВС Скорости смотрите, скорости!
11:36:05 Э Ну, упала чуток.
11:36:05 Звуковой сигнал ВБЭ.
11:36:08 КВС (нрзб) еб твою мать, в штопор свалимся.
11:36:08 Звуковой сигнал.
11:36:12 КВС На себя.
11:36:15 КВС На себя!
11:36:16 ШТ (нрзб) Вань!
11:36:17 КВС По КИ-13 посмотрите.
11:36:20 ШТ По КИ-13 5-5, Вань, 5-5.
11:36:23 КВС Сколько говоришь?
11:36:24 ШТ (нрзб) 245
11:36:25 КВС Какой курс, еб твою?
11:36:26 ШТ У нас (нрзб).
11:36:29 КВС У нас все выбило.
11:36:29 БИ Я понимаю.
11:36:30 Э Только куражимся.
11:36:32 БИ Правильно.

11:36:33 КВС Вова, давай командуй!
11:36:35 2П Я не знаю, по-моему влево надо.
11:36:37 ШТ Влево, Ваня.
11:36:38 КВС Беру влево.
11:36:39 Э (Шасси) выпустить(им)?
11:36:41 ШТ Снижаемся, снижаемся.
11:36:42 Э Во-во влево, давай, давай, нормально.
11:36:47 Э (нрзб) вверх, вверх.
11:36:48 Э Высотомеры.
11:36:49 КВС Включаем S.O.S!
11:36:50 Э (нрзб)
11:36:51 КВС (Набор).
11:36:56 КВС Доложите, что у нас S.O.S.
11:36:58 2П-ст S.O.S! Пулково 612-й, S.O.S!
11:37:02 Д Пулковский 612-й, я вас не понял.
11:37:03 ШТ S.O.S. S.O.S. Пулк... 12, S.O.S. S.O.S. S.O.S. Пулк.
11:37:04 КВС У нас скорость какая?
11:37:07 КВС Скорость какая?
11:37:08 Э Смотри вертикальная!
11:37:08 Д Вас понял: S.O.S.
11:37:08 Э 65.
11:37:10 Э Смотри за скоростью!
11:37:12 2П Зачем затормозился, держим, держим так, вот так.
11:37:15 Э Угол атаки.
11:37:15 Э Нормально, нормально...
11:37:16 Д Пулковский 612-й, ваше решение? 30 км от Донецка.
11:37:17 КВС Андрюха, помогай, чтоб курс не крутился, давай, давай, давай.
11:37:20 2П-ст S.O.S., Пулково 6-12, S.O.S. Пулково 612!
11:37:21 КВС Выводим, выводим...
11:37:23 Э Плавно выводим.
11:37:24 Э У нас (нрзб) на себя.
11:37:27 КВС Вправо, чтоб курс не крутился, давай, давай, давай.
11:37:29 Д Пулковский 612-й, аварийное снижение?
11:37:30 КВС Давайте (орлы), борем-ся, еб то.

11:37:31 Э (нрзб) крути больше...
11:37:35 ШТ Пулково 6-12, S.O.S. S.O.S. S.O.S. Снижаемся у нас уже... высота 3000.
11:37:39 КВС У нас все работает, генераторы, все?
11:37:39 Д Пулково 612, вас понял, высота 3000.
11:37:41 БИ Нет.
11:37:42 2П-ст Так мы падаем?
11:37:43 БИ (нрзб) помпажирует... (нрзб) второй.
11:37:45 КВС Левый, да...
11:37:45 Э Левый (нрзб)...
11:37:49 Э (нрзб).
11:37:50 КВС Вова, давай там помогай Андрюхе...
11:37:52 Э (нрзб).
11:37:55 ШТ Высота 2000, Вань! 2000.
11:37:58 ШТ У нас 2000, Вань, 2000.
11:38:00 КВС Ё мое!
11:38:02 Э Брось это делать!
11:38:04 КВС Крутите вправо.
11:38:05 Э 2000...
11:38:05 Э Вертикальная...
11:38:07 ШТ Так влево, влево (нрзб)...
11:38:08 ШТ У нас 2 тысячи, Вань!
11:38:09 Э Я не видел!
11:38:09 2П Боже мой!
11:38:10 ШТ 2000, Вань.
11:38:11 Э Без крена...
11:38:11 КВС На себя, на себя, на себя, на себя, на себя. Андрюха, тyani на себя. Андрюха, тyani на себя! На себя, Андрюха, теперь (нрзб)...
11:38:18 Э (нрзб)...
11:38:20 КВС Режим взлетный.
11:38:21 Э Левая нога, крен убери.
11:38:23 2П-ст (нрзб) (Не убивайте).
11:38:23 КВС Андрюха, не паникуй!
11:38:25 Э Не убивайте, ну, не убивайте!
11:38:27 КВС (Земля).
11:38:28 Э (нрзб)...
11:38:29 Крик.

11:38:29 Конец записи.

Катастрофа. Взрыв

Запись голосов на мобильном телефоне:

- Снимай, снимай! Поближе...
- Нет, туда не дойдем.
- Самолет упал! Самолет упал!
- Гони! Звони, куда там – ментам, спасателям.
- На телефон, набирай 112 (телефон для аварийных вызовов с мобильного. – Ред.).

Сигнал о трагедии поступил в дежурную часть милиции близлежащего города Дзержинска в 15.37 по местному времени.

– Нам позвонил неизвестный, – рассказал помощник дежурного по ГОВД Дзержинска Александр Коваль. – Говорил с надрывом в голосе. Он сообщил, что в районе поселка Сухая Балка рухнул самолет. Мы сначала не поверили, но потом решили все-таки выслать наряд.

Жители села Степного, возле которого разбился Ту-154, смогли заснять трагедию на мобильный телефон. На записи неудовлетворительного качества все же виден момент падения самолета и последовавший после него взрыв.

«Была страшная гроза, сильный дождь, а самолет как раненая птица кружил над поселком. Он кружил, кружил, а затем вдруг резко плашмя пошел вниз. Прямо камнем. Потом – взрыв и огонь. Пацаны сразу туда побежали, взрослые бросились по машинам и тоже туда. А вернулись – лица на них нет. Говорят: «Там такое творится! Вряд ли кто уцелел!» Милиция приехала почти сразу же. Все оцелили, машин «скорой помощи» примчалось столько, сколько я в жизни не видел. И как-то сразу прошла гроза, дождь закончился...»

уборщица поселкового сельсовета Галина Комарова

«Здесь дожди бывают редко. Но во вторник была очень сильная гроза, я давно такой не помню. Небо было затянуто тучами. Неожиданно я услышал страшный гул. Поднял голову и обомлел: на меня падал самолет. Его крутило в воздухе, как жернова мельницы, но я не видел, чтобы он горел. Я решил, что тут мне и крышка. Бросился бежать, даже обувь потерял. Вслед за самолетом шла сильная волна воздуха. Потом послышался хлопок и удар. Я стал приходить в себя и увидел огромное пламя. Наши, местные, тоже видевшие, как падал самолет, стали подъезжать, чтобы попытаться кого-то спасти. Но даже близко к самолету нельзя было подойти, такой сильный жар шел от него. Думаю, пассажиры погибли мгновенно».

Геннадий Курсов из села Степное

«Мы первыми подъехали. Пожарных и милиции еще не было. Чуть не доезжая до горящих обломков, наткнулись на два тела – мужчины и женщины. Их, очевидно, выбросило из корпуса при ударе о землю. Пытались оказать им помощь, но они уже были мертвые. Тела были как восковые, видимо, все кости переломаны».

Николай Климковецкий

«Мы видели, как самолет планировал в воздухе. Казалось, что летчики до последнего пытались его выровнять. Может быть, в последнюю минуту экипаж хотел сесть прямо на озеро, но перелетел его... «Он секунд на 30 завис, как вертолет над землей. Ни дыма, ни огня не было. А потом начал резкое снижение, и буквально через несколько секунд мы услышали взрыв. Мы бросились к месту падения, стали тушить тела обрывками стекловаты, думали, кто-то выжил. Но помогать уже было некому. По нашим подсчетам, осталось всего 18 тел, среди них – несколько детей. Видимо, от удара о землю с тел сорвало одежду».

Меня еще что потрясло: лежит дамская сумочка, совершенно целая, даже не закоптелась».

Николай Яковенко, житель поселка

«Он долго кружил около земли, а перед самым приземлением загорелся. У нас за поселком находятся поля совхоза «Степной». Вот на них-то самолет и рухнул. Он несколько раз перевернулся в воздухе, воткнулся в землю носом и взорвался».

Галина Степанова, жительница села Новгородское

«Когда круживший в воздухе самолет начал падать в овраг, многие кинулись на поле, надеялись, что кого-то удастся спасти. Смотрим: дым. Я прибежала, думала, что будем спасать людей. Но там некого было спасать».

свидетельница

«Мы отдыхали на берегу озера. Начался небольшой дождик, потом гроза. И вдруг мы увидели, как на нас падает самолет. Его мотало из стороны в сторону, самолет страшно ревел. Мы испугались и побежали. За нашей спиной раздался взрыв и показалось пламя и огромное облако дыма».

Дмитрий Варнавский

«Он сорвался в пике, потом широкими кругами вошел в штопор, — рассказывают очевидцы происшедшего, работающие на машинно-тракторной станции. — Нам показалось, что уже над самой землей экипажу удалось вывести машину из падения. Как будто самолет начал выкруливаться, однако высоты ему не хватило – самолет врезался в холм возле озера. Раздался страшный взрыв, и начался пожар».

Николай Климковецкий и Анатолий Дибров

«На той стороне поля все горит, пылает, и машины туда едут. Мы это увидели, бросились, приехали сюда. Я сама врач, живу здесь давно, я тут выросла. Мне жутко стало, когда услышала, что это самолет Анапа – Петербург. Понимаете? Это значит – там дети. Это катастрофа».

очевидец

«Примерно в 14.00 по Киеву у нас объявили тревогу. В это время гроза была очень сильная. Пожарные, «скорая помощь», тягачи и автобус для пассажиров... Ждали мы его. Пожар на борту. В 14.20 борт запросил экстренное снижение и посадку. В 14.37 исчез с радаров и на запросы не отвечал. В 14.45 взлетел Ми-2, вертолет дежурит по МЧС. На расстоянии 37 км от ВПП обнаружены горящие обломки. Подойти к горящему самолету экипаж вертолета не смог. Из аэропорта выехали бригады «скорой помощи» и МЧС... Ужас какой...»

Sky Coyote www.avia.ru

В 15.37 22.08.2006 г. в районе деревни Сухая Балка (45 км северо-западнее г. Донецка) потерпел катастрофу пассажирский самолет Ту-154 (бортовой номер 85185), принадлежавший ФГУАП «Пулковские авиалинии» и совершавший рейс № 612 по маршруту Анапа – Санкт-Петербург. 160 пассажиров, из которых 45 детей, и 10 членов экипажа погибли. На земле жертв и разрушений нет.

из сводки МЧС России за 22.08.2006

Что бы ни случилось в небе над Украиной, одно ясно: пассажиры и экипаж самолета погибли. Домой не удалось вернуться никому.



Сухая Балка. 22.08.2006. После 16:00



17:11 Официально

Под Донецком потерпел катастрофу Ту-154 «Пулковских авиалиний». Спасатели выехали на место ЧП и обнаружили обломки упавшего самолета. Свидетели сообщают, что фюзеляж объят пламенем. Ту-154, следовавший рейсом 612 Анапа – Санкт-Петербург, подал сигнал SOS в 15:39 и тут же пропал с радаров. Это произошло в 45 километрах от Донецка, в районе поселка Сухая Балка. Как передает РИА «Новости», на борту находились 160 пассажиров (среди них 6 детей) и 10 членов экипажа.

Среди возможных причин трагедии специалисты уже называют погодные условия. Ту-154 обходил грозовое облако, меняя высоту и уходя с 9 тысяч метров выше. Об этом рассказали в главном центре единой системы организации воздушного движения.

Информацию о катастрофе подтвердили в украинском Министерстве по чрезвычайным ситуациям, сообщает ИТАР-ТАСС. В район бедствия уже готов вылететь самолет с российскими спасателями. Однако в Донецке говорят, что готовы сами справиться с последствиями крушения.

18:18 Официально

На данный момент на месте падения самолета Ту-154, следовавшего рейсом Анапа – Санкт-Петербург, проходят спасательные работы.

19:43 Официально

На месте крушения российского самолета Ту-154 в поселке Старая Балка (Донецкая область, Украина) находятся представители МЧС, МВД и прокуратуры Украины.

Официальных заявлений о возможных причинах аварии по-прежнему нет. На данный момент очаг возгорания локализован, в радиусе 100-150 метров разбросаны дымящиеся осколки воздушного судна. Спасатели разбирают завалы в надежде найти живых людей.

21:50 Официально

Сегодня в 21:50 мск транспортный самолет Ил-76 МЧС России со спасателями на борту вылетел с подмосковного аэродрома Раменское на Украину в район катастрофы самолета Ту-154 «Пулковских авиалиний» и взял курс на Донецк. На его борту 40 спасателей, которые примут участие в поисковой операции, а также группа психологов. Помимо этого этим же бортом в Донецк будут доставлены три аварийно-спасательных автомобиля.

Ранее из Ростова-на-Дону к месту катастрофы вылетел вертолет МЧС Ми-8 со спасателями на борту. Как уточнила начальник Управления информации российского МЧС Ирина Андрианова, на борту вертолета находятся 10 спасателей.

Кроме того, к российско-украинской границе подошла и колонна сводного мобильного отряда Южного регионального центра МЧС России, которая к месту трагедии была направлена наземным путем.



Сергей Голоха, «Донбасс православный», http://www.ortodox.donbass.com/text/goloha_ikona.htm

Санкт-Петербург. 22.08.2006. До 17:45



«Самый обыкновенный рабочий день. Подготовка к открытию торгового комплекса, до которого осталось два дня – много работы, всем надо быстро и сразу. Монтажников не хватает. Где-то уже моют полы и туда не пройти... Жена в офисе, работает с клиентами, которые спешат заключить договора на обслуживание к открытию комплекса...

С трех часов каждые несколько минут поглядываю на часы – только бы не опоздать в аэропорт на встречу с девочками. Марина так ушла в работу, что вообще на часы не смотрит. Только в полчетвертого вдруг резко срывается на кого-то из сотрудников. У меня все валится из рук.

В начале пятого, не дозвонившись на мобильный Марины, звоню через городской телефон в офис и мы договариваемся с ней на встречу в 17-00 у метро «Московская»: она приедет на метро, я – на машине, и вместе поедem в аэропорт.

В пять часов Марина уже у метро. Я чуть задерживаюсь. Когда подъезжаю, то она меня уже ждет и с кем-то говорит по мобильнику. Махаю рукой, зову быстрее садиться в машину, т.к. остановка запрещена. Она, не переставая говорить, машинально садится в машину. Вскоре разговор кончается.

– Кто звонил? Что случилось?

– Алена. Ей позвонила бабушка и сказала, что самолет, летевший из Анапы, рейс 612, разбился. Спрашивала, не наши ли это рейс...

– А какой у нас рейс?

– Не помню. Знаю только номера посадочных мест, т.к. Санька прислала SMS.

Через пару минут позвонила мама с тем же самым вопросом. Что я ей могу сказать? Быстро мчимся в аэропорт, не особо соблюдая скоростной режим. Вскоре еще один звонок. И опять тот же вопрос.

Минут в пятнадцать шестого мы в здании аэровокзала. Пока я чуть задержался на контроле на входе, Марина уже прошла. Нас приглашают пройти на 3-й этаж. Похоже, это наш рейс...

Из воспоминаний Алексея Штейнварга

«22 августа был такой летний день, было солнечно. После смерти жены в апреле 2006 года я жил с семьей сына. Невестка с сыном улетели в Анапу где-то 10-11 июня, а сын полетел их забирать 11 августа. Возвращались они 22-го. 2 месяца мы жили с сыном, потом 2 недели я один жил.

Накануне, вечером 21 августа, я сходил в магазин, купил то, что необходимо. Приготовить повкусней да получше – внука я больше 2 месяцев не видел.

Около трех часов я поехал с офиса встречать детей. Офис у меня в районе Смольного, на Новгородской улице. Когда съезжал с Цымбалинского моста в Купчино, раздался звонок от старшего сына.

– Ты где? – Да вот еду. В Купчино въехал. – Ну ладно, я сейчас тебе перезвоню.

Зачем? Мы вроде не договаривались. Еду дальше.

– Ты где едешь? – Ну, по Славе еду, к аэропорту. – Ну я сейчас приеду в аэропорт.

И опять ничего не говорит. Потом, когда я уже стал сворачивать на площадь Победы, сын позвонил в третий раз.

– Ты где? – Я на площади Победы, еду. Скоро буду сворачивать в аэропорт. – Сообщение прошло – самолет с Анапы разбился. Я сейчас приеду в аэропорт.



Как я узнал потом, в это время Руслану позвонил Сергей, брат Наташи, и то ли в шутку, то ли всерьез сказал, что по радио сообщили о падении самолета где-то на юге. Руслан его отругал, но всё-таки решил проверить новости в Интернете и там прочитал, что действительно на Украине упал российский самолет.

У меня в машине ни радио, ничего не было. Я так еду, вроде не соображаю. Потом стал друзьям звонить. Одному, другому, третьему. Вы слышали сообщение? Вы слышали сообщение? Ну все ж на работе. Сейчас включат Интернет, телевизор. Кто, что. Ну и потом от них звонки – да, какая-то авария, да, самолет с Анапы.

У меня уже комок в горле. С другой стороны, не верится – спокойно, тихо. Подъехал к аэропорту, поставил машину на стоянку. Сразу захожу в аэропорт и у первого охранника спрашиваю: «Где встречают анапский самолет?» Он сказал – на третий этаж».

Из воспоминаний Георгия Ефименко

Информация о рейсе 612 исчезла с табло, как только с самолетом потеряли связь. Рейс из Анапы должен был приземлиться в Пулково в 17.45. Но около 16:00 на табло вдруг погасла строчка «Анапа – Петербург». На это мало кто обратил внимание – встречающие еще не подъехали к аэропорту.

А это был тот самый момент, когда у диспетчеров с экипажем была безвозвратно потеряна связь...

Когда уже стало ясно, что самолет погиб, в Пулково зазвучал невозмутимый голос диктора:

– Встречающие рейс 612 из Анапы приглашаются в помещение кинозала...

– Почему кинозала? – забеспокоились встречающие и, ничего еще не понимая, но уже подозревая самое страшное, ринулись туда. А там – вывешенные на стеклянных дверях кинозала списки пассажиров, зарегистрировавшихся на этот полет. Люди стояли молча перед этими листками несколько минут. Не верили.

И только когда почти во всех барах аэропорта Пулково разом заработали телевизоры с ужасающей новостью – в коридорах аэропорта раздался первый душераздирающий крик.

«...До сих пор страшно вспоминать тот день. Если б только можно открутить все назад! До августа 2006 года несколько лет подряд мы с мужем вообще не расставались, всегда и везде были вместе. А тут решили, что он поедет подлечиться в санаторий, а я в гости к подруге в Тамбов. Так и сделали. 1 августа он полетел в Анапу, а я поездом поехала в Тамбов.

Тома, моя подруга, так встречала меня, все делалось, чтобы мне было хорошо, чтобы я отдохнула. Но мне почему-то было грустно, я очень тосковала по Нурлану. И говорила по телефону ему об этом. Он тоже весь отдых был грустный, говорил, что ему скучно: нечего читать, фильмы старые. Особенно не жаловался, это было не в его характере, но я чувствовала, что хочется домой.

Приехав из Тамбова, я начала ремонт в одной из комнат квартиры. Мужу ничего не сказала, хотела сделать сюрприз. Старалась успеть к его приезду. Толком не спала: все спешила. И вот наступило утро 22 августа. Накануне мы с мужем решили, что я не поеду в аэропорт, будет встречать муж нашей дочери. Я так ждала Нурлана: все убрала, приготовила вкусный ужин, домывала посуду, когда началась программа «Пусть говорят». Стояла у раковины спиной к телевизору. В этот момент дочь укладывала внука спать. Вдруг слышу, что передача прерывается, будет передано экстренное сообщение. Как во сне поворачиваюсь к телевизору, потому что уже слышу, что речь идет о пожаре на борту самолета, летящего из Анапы. Якобы самолет совершил аварийную посадку, информации о жертвах нет. Не знаю почему, но я в тот момент поняла, что Нурлан погиб и что для меня все кончено. Так оно и случилось...»

Из воспоминаний Ларисы Акановой

Санкт-Петербург. 22.08.2006. До 17:45



«Проснулся я с радостным ожиданием того, что приезжает дочь. Я сильно скучал в течение ее отсутствия, не работал в этот день, делал мелкие дела и готовил праздничный ужин. Настроение было приподнятое, но ВДРУГ в начале 3-го часа дня в голову пришла ужасная мысль: «Я же останусь один, если с самолетом что случится». Усилием воли пытался отогнать эту мысль и успокоиться, но места себе не находил и позвонить не было сил. И когда в 17 часов включил радио и услышал об авиакатастрофе – все перевернулось, сердце сжалось и окаменело, время остановилось. (Только через несколько дней я заметил, что мои наручные часы остановились в 15 часов 31 минуту.)»

Из воспоминаний Павла Ильинова

В самолете летели 160 пассажиров. Половина из них – дети и подростки, которым не исполнилось 18 лет. Средний возраст взрослых – 30 лет. Потеряв своих детей и внуков, осиротели их родители, бабушки и дедушки.

У них один день рождения и один день смерти

Они сидят друг против друга в кафешке аэропорта – два деда, которые в одночасье потеряли единственного внука, одного на двоих. Вместе с шестилетним Игорьком погибла его мама Наташа.

15 октября петербурженке Наталье Богдановой исполнился бы 31 год, а ее сыну Игорю – семь, мальчик должен был пойти в первый класс. Мать и сын летели в том самом самолете из Анапы в Петербург.

– Дочка родила нашего внука в свой день рождения, и погибли они в один день, – прикуривая одну сигарету от другой, говорит отец Наташи Виктор Иванович. – У нас с женой больше никого нет... Наталья и Игорек Богдановы провели в Анапе всего десять дней. А до этого мальчик все лето провел с дедушками – то у одного на даче погостит, то у другого.

– Игорек и раньше летал с мамой отдыхать, – вступает в разговор другой дедушка, Владимир Иванович. – Никогда не боялся. А тут незадолго до поездки вдруг сказал: «Дедушка, я боюсь лететь. Мне кажется, что самолет разобьется...» То ли новостей по телевизору насмотрелся, то ли предчувствовал что-то... Я теперь не знаю. Отец Натальи Богдановой узнал о случившемся уже в аэропорту. У входа увидел телекамеры, а когда вошел внутрь, всех, встречающих рейс из Анапы, пригласили пройти в кинозал. Людям сообщили, что самолет взорвался.

– У нас вся квартира в фотографиях Игорька, – говорит дедушка Владимир Богданов. – Внушек как-то сказал моей жене: «Бабушка, вот ты зайдешь в одну комнату – а там я, во вторую – а там тоже я. Не будет меня, ты станешь ходить по комнатам, скучать и плакать». Так оно и получилось».

Про одну фамилию сначала забыли

– У моего брата сердце слабое, я обязательно должна поехать с ним! – говорит Елена. В самолете летела ее любимая племянница Ира с мужем Алексеем. Супруги Арестовы отдыхали в пансионате для сотрудников УФСБ, где служит Алексей. – Ирочку еле-еле из туристической фирмы, где она работает, отпустили. Она так хотела отдохнуть вместе с мужем... А мне вчера брат



Санкт-Петербург — Анапа. 22.08.2006. До 17:45

позвонил – сказал, что самолет разбился. Я давай его успокаивать: может, не их это самолет. Потом появились списки, и последняя надежда пропала. А ведь Алексей в Чечне воевал и вернулся оттуда без единой царапины. Но злая судьба его здесь подкараулила...

Судьба у каждого своя. Через два часа после трагедии уже все питерские родственники собрались в Пулково. Возле листочков со списком пассажиров суетился пожилой человек. «Дочка, посмотри своими молодыми глазами, здесь есть фамилия Добровольская?» Фамилии в этом списке не было. «Вы еще раз посмотрите! Она же летела в этом самолете», – упрасивал мужчина. Фамилии не было, отец облегченно вздохнул... А через несколько часов он с опухшими от слез глазами сидел в кинозале. Оказалось, что его дочь Анна Добровольская летела в этом самолете. Просто ее фамилию забыли внести в этот список...

Мы тоже собирались лететь этим рейсом

Рейс 612 Анапа – Петербург должен был приземлиться в Петербурге 22 августа в 17.30. Спустя час в Северную столицу прилетел еще один рейс из Анапы.

– Мы хотели лететь «Пулковскими авиалиниями», считали, что они более надежные, – рассказывает Анна. – Но, когда брали билеты, не было мест, и пришлось взять на «Краснодарские».

У пассажиров второго самолета заранее закончилась регистрация – анапский аэропорт уже получил информацию о том, что самолет Ту-154 исчез с мониторов.

– Видимо, боялись, что у нас начнется паника и многие откажутся лететь, – считает Анна. – Они правы, я бы не полетела. О том, что случилось, мы узнали уже на земле...

В десять часов вечера стало известно, что вылет состоится лишь на следующий день. Но несмотря на то что ждать было уже нечего, люди не покидали кинозал. Казалось, что многие просто не в состоянии уйти сами. Тем не менее предложенными в качестве транспортных средств машинами «скорой помощи» не воспользовался никто. Выходя из кинозала в зал ожидания, продолжавший жить своей жизнью, родные погибших никак не могли сориентироваться, куда нужно идти им. Мимо с сумками проносились люди, спешившие на регистрацию.

– Надо же, самолет упал, а они лететь не боятся, – тихо сказал пожилой мужчина, потерявший в этот день сына и сноху.

«Анапа, 22 августа, 15.05. Я стала ждать. Вокруг дети рассказывали, что какой-то дядя разбился в самолете, женичина, сидящая рядом и читающая постоянно молитвы. Потом зашла в аэропорт. Представитель «Пулковских авиалиний» поменяла ко мне свое отношение, почувствовалась доброжелательность. Про себя подумала, с чем же связана такая перемена, где она была раньше?»

И тут раздается звонок мамы:

– Слава богу, Света, что ты еще в аэропорту. Тут по телевизору передали, что упал самолет Адлер – СПб.

– Мама, я посадила Настю, но на Анапу – СПб.

– Как посадила? Передают, что самолет упал в Украине.

– Мама, этот самолет через Украину не летит...

И связь пропадает. Как потом выяснилось, женищина, сидящая рядом с мамой, поправила ее: «Не Адлер, а Анапа». Мама потеряла сознание, и связь пропала.

Но я об этом еще не знала. Подхожу к диспетчерам и спрашиваю, летел ли мой рейс через Украину. Они, уже все зная, отвечают НЕТ. Но сердце почувствовало перемену. Я стала звонить мужу, спрашивать, что с самолетом. Он радостный едет в аэропорт, собираясь по дороге купить цветы:

– Ничего такого не слышал, меньше слушай маму.

– Включи радио.

– Перезвоню.

Когда ко мне подошел начальник аэропорта и предложил пройти в VIP-зал, я поняла, что что-то случилось. В секунду поднялась в представительство «Пулковских авиалиний», спрашиваю:

– Что случилось? Мне позвонила мама.

– Ничего.

Подошел какой-то мужчина:

– Самолет Анапа – Санкт-Петербург пропал с радаров.

КРИК. Все вышли из офиса...»

Из воспоминаний Светланы Добровольской

Санкт-Петербург. 22.08.2006. После 17:45

В Пулково по глазам вычисляли родственников погибших пассажиров

В аэропорту Пулково начали собираться родственники пассажиров. Их собирали в кинозале аэропорта. Нигде никаких объявлений, но служащие Пулково по глазам вычисляли встречавших рейс №612 и провожали их на третий этаж. Там на стене уже был вывешенный список зарегистрированных на рейс. На четырех листах. В зале витал стойкий запах валерьянки. Людей в белых халатах едва ли не больше, чем родственников. То, что происходило в этот вечер в питерском аэропорту, можно смело назвать зрелищем не для слабонервных.

Вот женщина раскачивается на стуле, громко выкрикивая: «Нет, нет, нет!» Она потеряла всех: дочку и двух внуков. Ее пытаются успокоить, дать лекарство. Но она лишь громче кричит: «Лучше бы я, лучше бы я там была!» Рядом мужчина растерянно держит в руках огромный букет желтых хризантем и игрушечный танк. Для жены и сына. «Они не собирались возвращаться так рано. Но у сына началась ангина. Жена сказала, что билетов на этот рейс не было», — говорит он. В списке пассажиров рейса №612 он нашел родные фамилии и имена.

— Ее там нет, нет, — другой мужчина в очках ищет дочь и не находит. Подходят сотрудники Пулково, милиционеры, еще и еще раз проверяют списки: «Добровольская. Нет такой».

Рядом с ним стоят двое молодых парней. Лица хоть и тревожные, но без той печати обреченности, что у остальных. Они встречают девушку одного из них. Корреспонденту «Известий» они рассказывают удивительную историю спасения.

— Моя девушка должна была лететь этим самолетом, но накануне мать велела ей: «Не лети этим рейсом, полетишь другим», — говорит один из них. Представляться отказывается — ждет следующего рейса, на котором летит девушка. Весь на нервах. Говорит с трудом. — Она послушалась. А теперь мы узнали, что самолет упал...

«Я поднялся на третий этаж, в конференц-зал. Там народ. Кто-то плачет. Медики. Сидят несколько женицин. Люди подходят к ним, они сверяют списки. Называешь им фамилию, и они говорят. Я встал, а передо мной спрашивают — Шарлап Слава летел? Летел. А это друг моего сына, они вместе летали отдыхать. Возвращались вместе, сидели рядом. Я смотрю, это какие-то парни, они подходят к брату Славы и что-то говорят. А брат никакой. Меня увидел, подошел ко мне, обнял и заплакал.

Я говорю:

— Подожди, я узнаю.

— Ну, уже и узнавать нечего.

Я повернулся, назвал фамилию внука и невестки. Да, они были в самолете. Садитесь, ждите. А дальше уже как у всех — посидели, начались звонки. Я стал звонить родственникам. У меня тогда еще отец был жив. В 2006 ему как раз исполнилось 80. Я позвонил другу.

— Вот так и так случилось, ты бы с отцом поговорил...

— Да, да, а я как раз у него, зашел посмотреть фотографии, которые ты оставил.

— Ну раз так, дай ему тогда трубку.

И все ему рассказал. Дальше помню смутно, только отрывками».

Из воспоминаний Георгия Ефименко

Две «скорые» и милицейские машины у входа. Уже на подъезде к Пулково понятно: трагедии такого масштаба здесь еще никогда не было. Внутри вроде бы все спокойно. Как обычно предполетная суета, на табло — расписание вылетов. Но даже без звука понятно, о чем говорили сегодня в залах ожидания.

Масштабы трагедии, которая сегодня случилась под Донецком, начинаешь понимать не когда смотришь кадры с места падения самолета, а когда читаешь список пассажиров лайнера, прошедших регистрацию в Анапе. С юга после отдыха возвращались семьями. Вот, например, Виктор Самойлов, Иван Самойлов, Александра Самойлова и Виктория Самойлова. Скорее всего, муж, жена и двое детей, вся семья. И таких семей в этом списке 19.

Люди находятся в глубоком шоке, их приходится отпаивать валокордином и валерьянкой. Курят прямо в зале. Особенно тяжелое психическое состояние у пожилых людей. По словам одной потерпевшей, ознакомившейся со списком, в авиакатастрофе у нее погибли муж и дочь — это была вся ее семья. «Нужно сломать все эти самолеты и ходить пешком, если нам не могут обеспечить безопасность!», — кричат родственники в истерике.

«На третьем этаже в кинозале встречающих уже ждут — вдоль стен врачи, столики с бутылками с водой, корвалол, валерьянка, что-то еще. В середине ряды кресел. Кое-где сидят первые встречающие. На лицах растерянность. Кто-то плачет, кого-то пытаются успокоить врачи. Информации никакой — ждем приезда сотрудников МЧС. Звоню маме и говорю, что рейс наш. Других слов просто не выдать из себя. Пытаюсь как-то успокоить. Естественно, все напрасно. Звоню другим знакомым, дозвонившимся до меня по дороге в аэропорт, — говорю то же самое. Собираюсь попросить успокоить и поддержать маму, но понимаю, что это бесполезно — на том конце почти истерика. Только

«вешаю» трубку, звонит приятель, предлагает помощь. Говорит нормально. Спасибо, хоть кто-то не плачет в трубку. Вначале хочу попросить его съездить за папой на дачу, но понимаю, что водитель не очень опытный и может не доехать в сложившейся ситуации. Во всяком случае, тогда мне думалось именно так. Звоню более опытному водителю, прошу съездить за отцом. Звоню папе — тот уже все знает, смотрит телевизор, где беспрерывно передают одно и то же. Самолет разбился. Нашли 30 тел погибших. О выживших ничего не сообщают.

В зал все подходят встречающие. Кто-то уже знает о трагедии, кому-то только что сообщили. Кто-то просто пришел в зал прибытия и не обнаружил рейса на табло: строчку просто убрали. За разъяснениями предложили пройти на 3 этаж.

Начинаются томительные минуты ожидания какой-либо информации. Подъезжают близкие родственники — им нужно рассказать то, что уже тебе известно, и выслушать, что известно им. Попытки обсудить ситуацию заканчиваются быстро и с одним результатом — слезами.

Звонит С.Ю. Выражает соболезнования. Сообщает, что Ира, Ваня, Е.В. выехали к нам в аэропорт на служебной машине. С. тоже скоро придет. Прошу передать водителю просьбу везти Е.В. домой, а не к нам, но разве Е.В., при ее сильном желании, может остановить водитель...

В 19 с чем-то в зале появляются представители городского правительства, Пулково, МЧС. Официально сообщают то, что уже известно — самолет разбился в 45 км от Донецка, на Украине. Про выживших информации нет. Власти готовы оказать и окажут любую помощь. Вылет самолета в Донецк планируется на 12 часов 23 августа. После этих слов зал начинает возмущаться, требовать немедленного вылета. Представитель МЧС сообщает, что на месте катастрофы работают специалисты МЧС и туда все равно никого не пустят. Тем, кто может, предлагают разойтись по домам или поселить в гостинице до утра. О времени рейса на Донецк обещают позвонить рано утром.

Мы выходим на улицу, где встречаем Иру, Ваню, Е.В. На лицах ужас и горе. Стоим прямо на парковке, где нас, как позже выяснится, сфотографировал кто-то из корреспондентов «Известий». На следующий день это фото будет на 1 или 2 полосе газеты...

Сообщаем то, что известно. Говорим, что завтра вылетаем в Донецк. Нас четверо: я, Марина, О., А. Ваня тут же говорит, что полетит с нами. Е.В. тоже собирается лететь, но я против, и никто не оспаривает. Ваня один идет «пристраиваться» к нашей четверке.

После подачи сведений о себе и регистрации в предварительном списке отъезжающих Ваня выходит, и мы собираемся ехать к нам домой. Тут подъезжает С., просит сведения о пострадавших — может удастся по разным каналам что-нибудь узнать. Даем сведения и уезжаем. Сам сажусь за руль, но договариваемся с Мариной не обсуждать случившееся. Лучшие просто молча доехать.

Подъезжая к Техноложке, принимаем решение заехать во Владимирский собор и поставить свечи. Сворачиваем. Немного не доезжая до собора звонит Ваня — Владимирский собор сегодня-завтра закрыт на ремонт. Ну что ж, похоже поедем в Троицкий. Разворачиваемся, едем по Загородному. У Звенигородской вдруг ощущаем желание не ехать в Троицкий, а сразу направиться домой.

Приезжаем домой и первым делом включаем телевизор — круглосуточный канал «Вести». И сразу шокирующая информация — все погибли. Выживших нет. Передают списки погибших. Их 160 пассажиров и 10 членов экипажа. Найдено 30 тел. Спасатели ведут работы.

Сели за стол. Посидели. Повспоминали. Обсудили как могли завтрашний день — с утра за нами придет служебная машина С.Ю., затем к В. и в аэропорт. Ждать рейса».

Из воспоминаний Алексея Штейнварга

Анатолий Самошкин, генеральный директор авиапредприятия «Пулково» по организации полетов: «В каком состоянии сейчас могут быть родственники, вы же понимаете. Валерьянку пьют, тяжелый случай. Психологов с родственниками работает порядка 40 человек».

Всего в Пулково сегодня приехали около 60 родственников. Ближе к вечеру они все-таки начали расходиться. Для них 22 августа был самый тяжелый в жизни день. Завтра им предстоит собраться здесь еще раз, чтобы лететь в Донецк. На опознание.

Василий Налетенко, генеральный директор по внешним связям авиапредприятия «Пулково»: «Формируется список родственников, желающих выехать в Донецк. Как только будет сформировано определенное количество желающих вылететь, завтра окончательное, точное мы сообщим. Будет выполнен рейс в Донецк».

Аэропорт Пулково днем продолжал работать в обычном режиме. Самолеты взлетали и садились. Только объявления о посадке лайнеров сегодня слушали особенно внимательно.

Анапа. 22.08.2006. После 17:45



В день трагедии первыми прибыли в аэропорт местные средства массовой информации. Комментарии по поводу трагедии работники аэропорта давать не стали – не хотим создавать панику в аэровокзале, говорили они. Идет регистрация на 2 московских рейса.

Через 20 минут после известия о пропаже самолета с радаров в администрации города был создан оперативный штаб, куда стекалась вся информация. Тогда же было проведено и экстренное заседание совета безопасности при главе города-курорта.

– Прежде всего, по сериям паспортов мы нашли всех тех, кто прописан в Краснодарском крае. Одна из пассажирок, это Скачкова, работает в санатории «Россиянка» и является жителем Анапы. Кроме того, 3 жителя Краснодарского края, а именно: один с Крымского района, второй – с Павловского, бабушка, которая везла в Санкт-Петербург двух внуков назад с каникул, и еще пассажир с Обинского района. Мы передали информацию в край, кроме того, сообщили в администрации этих районов, те проехали на места, где люди прописаны, уточнили и подтвердили, что да, действительно люди уехали в Анапу для того, чтобы вылететь в Санкт-Петербург.

Анатолий Пахомов, глава МО г-к Анапа

Уже вечером готовился автобус, который доставил бы родственников погибших пассажиров к месту катастрофы. Заместитель мэра Алексей Харитонов уже вечером вылетел в Донецк, чтобы на месте решить вопросы с размещением группы родственников.

К 19 часам к гостинице аэропорта, а именно там организовали оперативный штаб, начали подходить родственники погибших. В штабе их ждали врачи и психологи. Тем родственникам, кто не смог приехать в аэропорт, оказывалась необходимая помощь на дому.

Всю ночь в оперативном штабе в аэропорту Анапа находились родственники погибших. В течение всего времени им оказывалась различная помощь, работали психологи как из Анапы, так и из Краснодара.

Татьяну Юсько, жительницу села Юровка, привезли в оперативный штаб соседи сразу, как только узнали о катастрофе. Всю ночь они провели здесь. Женщина проводила на рейс свою дочь Наталью и трех внуков. По словам соседей, Наташа приезжала на отдых каждый год. Они всегда поездом ездили. А тут маленький ребенок, 4 месяца, решили лететь... так быстрее. Папа должен был встречать в аэропорту.



Официальные соболезнования

Указ президента России В.В. Путина «Об объявлении траура в связи с авиационной катастрофой, происшедшей в Донецкой области Украины»

В результате катастрофы российского самолета Ту-154, происшедшей 22 августа 2006 года в Донецкой области Украины, имеются многочисленные жертвы. Выражая скорбь по погибшим и соболезнуя их родным и близким, постановляю:

- Объявить 24 августа 2006 года днем траура в Российской Федерации.
- В день траура на всей территории страны приспустить Государственные флаги Российской Федерации.
- Предложить учреждениям культуры и телерадиокомпаниям отменить развлекательные мероприятия и передачи в день траура.
- Правительству Российской Федерации совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации принять необходимые меры по оказанию помощи семьям погибших.
- Настоящий Указ вступает в силу с момента его подписания.

Заявление губернатора В.И. Матвиенко в связи с гибелью пассажиров и экипажа самолета рейса №612 Анапа – Санкт-Петербург

Мы все потрясены этой трагедией. Я прежде всего хочу выразить самые глубокие соболезнования всем родным и близким погибших в авиационной катастрофе.

На федеральном уровне создана специальная правительственная комиссия по расследованию причин катастрофы. Также сформирована городская комиссия. По моему поручению на место крушения самолета сегодня вылетят вице-губернаторы В.В. Тихонов и С.Б. Тарасов, сотрудники ГО и ЧС.

В аэропорту «Пулково» организована «горячая линия» и обнародованы списки пассажиров, которые летели этим рейсом. Всем родным и близким погибших завтра будет организована возможность вылета на место трагедии. Им будет оказана вся необходимая и материальная, и моральная помощь. Материальная помощь будет выплачена в соответствии с «Воздушным кодексом» по линии авиационной компании «Пулково». Правительство города выделит средства всем семьям, потерявшим родственников в этой катастрофе. Город вместе с авиационной компанией возьмет на себя все расходы по организации похорон. Вице-губернатор М.Э. Осеевский и Комитет экономического развития, промышленной политики и торговли уже ведут подготовительную работу по организации похорон и организации выплат пострадавшим семьям. В аэропорту «Пулково» работают психологи и бригады «скорой помощи», которые оказывают помощь родственникам и близким погибших. Психологи будут сопровождать также тех из них, кто завтра вылетит на место катастрофы.

Петербург скорбит вместе с родными и близкими погибших.

В.И. Матвиенко,
губернатор Санкт-Петербурга

Р. S. В 22 часа группа городского правительства вылетела в Донецк.

Обращение губернатора В.П. Сердюкова в связи с гибелью пассажиров и экипажа самолета рейса №612 Анапа – Санкт-Петербург.

Выражаю глубокие соболезнования родным и близким петербуржцев-ленинградцев, погибших в авиационной катастрофе самолета Ту-154 рейса Анапа – Санкт-Петербург.

Трагедия в небе над Украиной прервала жизни более чем 150 человек, среди которых много детей. В Ленинградской области очень близко к сердцу восприняли информацию о происшедшем.

Предстоит объективное расследование причин авиакатастрофы федеральным правительством, со своей стороны власти нашего региона окажут поддержку семьям погибших и пострадавших жителей области. Ведется проверка сведений о присутствии среди пассажиров рейса проживающих и зарегистрированных в Ленинградской области.

Искренне скорбим, сопереживая с семьями земляков горечь утраты. Очень трудно, тяжело пережить эту трагедию. Но надо набраться крепости душевных сил и вместе, сообща, преодолеть последствия случившейся беды.

Валерий Сердюков,
губернатор Ленинградской области

Выразить соболезнования в посольство Российской Федерации в Киеве в эти дни шли официальные лица и простые люди. В храмах Украины отслужили заупокойные панихиды по погибшим. Находящийся в Греции, на святой горе Афон, предстоятель Украинской православной церкви митрополит Киевский и всея Украины Владимир обратился к россиянам с посланием: «В течение веков единоверные народы Украины и России в радости и в горе поддерживали друг друга. Это продолжается и в наши дни. Когда беда приходила в наш дом, мы всегда чувствовали вашу молитвенную и моральную поддержку».

Соболезнования Святейшего Патриарха Алексия родным, близким погибших в катастрофе самолета Ту-154 в Донецкой области и Губернатору Санкт-Петербурга Валентине Ивановне Матвиенко

С великой скорбью узнал о катастрофе самолета 22 августа этого года. Гибель экипажа и всех пассажиров, среди которых было много детей, болью отозвалась в моем сердце.

Разделяя тяжесть невосполнимых утрат и скорбя вместе с вами, возношу молитвы ко Господу о жертвах трагедии, дабы Он принял души их в Царствии Небесном. Призываю молиться о их упокоении и всех православных христиан. Завтра, в день траура, прошу совершить панихиды в наших храмах.

Родных и близких погибших прошу принять мои искренние соболезнования.

Надеюсь, что расследование причин катастрофы позволит избежать подобных трагедий в будущем.

Будем помнить: всем нам надо лучше заботиться друг о друге, чтобы жизнь и здоровье людей всегда были в безопасности. Беда усугубляется тем, что среди жертв трагедии было немало детей, возвращавшихся с летнего отдыха. Особые страдания выпали на долю родных и близких погибших. Да поможет им Господь с достоинством перенести постигшее их испытание. Верю и надеюсь, что Вы, сотрудники службы спасения и врачи, сделаете все возможное, чтобы облегчить их страдания.

В эти дни горя и траура Русская Православная Церковь, вознося молитвы об упокоении душ погибших, выражает сочувствие и поддержку их родственникам и близким, и я призываю духовенство епархии оказать необходимую пастырскую помощь страждущим и духовно их утешить.

Да поможет нам Господь с достоинством, мужеством, миром и состраданием перенести выпавшее на нашу долю испытание.

С искренним уважением
Алексий, Патриарх Московский и всея Руси

Свои соболезнования выразил в телефонном разговоре с Владимиром Путиным президент Украины Виктор Ющенко

«Ющенко подчеркнул, что власти Украины окажут помощь родным и близким погибших, а также содействие в расследовании причин авиакатастрофы», – говорится в сообщении пресс-службы Кремля.

Президент России выразил признательность украинскому президенту за искренние соболезнования и оказанную поддержку. «Мы очень ценим это», – сказал глава российского государства.

Соболезнования в связи с авиакатастрофой направил также президент Молдавии Владимир Воронин

«В Республике Молдова с огромной болью и состраданием воспринята весть об авиакатастрофе российского самолета Ту-154, произошедшей вблизи города Донецк и приведшей к многочисленным человеческим жертвам. Прошу передать мои самые искренние соболезнования родным и близким погибших в связи с постигшим их горем, а также слова сочувствия и поддержки всему российскому народу», – говорится в телеграмме.

Финляндия от имени ЕС также выразила соболезнования семьям погибших в результате катастрофы

В заявлении, распространенном МИД Финляндии, подчеркивается, что «Финляндия от своего имени и как страна-председатель ЕС выражает глубочайшие соболезнования и сочувствие семьям и друзьям погибших в авиакатастрофе». «Финляндия также выражает соболезнование правительству Российской Федерации в связи с катастрофой», – говорится в сообщении.

Соболезнования губернатора Краснодарского края Александра Ткачева

Губернатор Краснодарского края Александр Ткачев выступил с заявлением, в котором пообещал кубанским семьям, пострадавшим в авиакатастрофе Ту-154, выплатить по 500 000 рублей. Как передает корреспондент «Нового Региона», глава региона выразил свои соболезнования и отметил: «Таким образом, мы хоть немного попытаемся облегчить горе, судьбу родственников погибших. Конечно, гибель члена семьи – потеря невосполнимая. Мы это понимаем и потому делаем все, чтобы в такие тяжелые дни быть рядом, помогать и оказывать помощь».

Вместе с тем Ткачев сообщил, с первых минут трагедии был создан оперативный штаб. «Мой заместитель специально выехал в Донецкую область, в первую очередь для того, чтобы организовать доставку тел погибших. Здесь, уже на месте, мы будем оказывать всяческую помощь для организации похорон», – сказал губернатор Кубани.

Санкт-Петербург. 23.08.2006



С вами скорбит вся страна...

Родственники пассажиров разбившегося Ту-154 должны были улететь на место происшествия в Донецк вчера в полдень. Но рейс задержали. Сначала на семь часов, потом еще на полтора часа. В результате весь день раздавленные горем люди провели в аэропорту Пулково – на скорбном третьем этаже, в кинозале.

Родственников отпаивали валерьянкой и транквилизаторами. С каждым из родных работали психологи и, по необходимости, священники из Софийского собора. В кинозале горели свечи.

– Мы специально пригласили священников, ведь среди родственников очень много пожилых, верующих людей, – говорят психологи. – Им проще выговориться в рясу батюшке, чем поплакаться психологу.

Успокаивающие средства помогали не всем. Каждые полчаса с кем-то из пожилых родственников случалась истерика. Кто-то, наоборот, онемел от боли. Люди, за сутки почерневшие от горя, сиротливо прижимались друг к другу. Выходили из кинозала, снова вглядывались в списки пассажиров.

– Зачем мне теперь жить? Зачем? – раскачиваясь, приговаривала бабушка в темном платке. – Я внуков и сына пережила.

У входа на первый и второй этаж дежурили по несколько машин «скорой помощи». Врачей на третьем этаже работало примерно столько же, сколько было родственников

«Утром в 08:00 за нами пришла машина. Заехали за В., затем в аптеку – В. вечером пытался купить необходимые лекарства, но по рецептам в столь поздний час уже не отпускали. Около 9 часов мы в аэропорту. Тот же зал. Бригады скорой помощи и врачи МЧС. Охрана. Нас молча пропускают – пропуск написан на лицах.

В 10:50 официальная информация устами представителей МЧС, Пулково и правительства города – самолет на Донецк вылетит в 18:00. Ранее вылет невозможен по нескольким причинам – работа сотрудников МЧС на месте катастрофы, задержка прилета родственников погибших из Мурманска и Норильска, согласование и организация размещения в Донецке. Всем предложили, если нет больше вопросов, собраться в этом же зале в 16:00 для регистрации на рейс и посадки. В зале также находятся представители комитета по социальной защите населения города и области, которые готовы разъяснить порядок оформления документов, решить вопрос с захоронением погибших, компенсациями. Для захоронения город в лице Матвиенко предлагает места на Смоленском кладбище, но можно выбрать и любое другое. Немного посоветовались, решили захоронить на Муринском. Из «открытых» кладбищ это самое подходящее. Мы тогда еще не знали, что «любое» – это не только открытое. Спрашиваем у представителя комитета. Говорит, что это областное кладбище, но комитет обо всем договорится. Звоним Е.В., сообщаем наше решение. Через 10 минут перезванивает – нам предложили попробовать договориться об участке на Богословском с выделением отдельного участка. Сомневаемся, что это возможно. Все согласны, но только если это будет отдельный участок для девочек и родителей. Предлагаю согласовать этот вопрос с комитетом – может можно получить разрешение на захоронение на Богословском и без «левых» ходов? Даю телефон ответственного от комитета. Еще через 25 минут Е.В. отзванивается снова – «любое» значит любое в полном смысле слова. 24-го с утра они едут смотреть участок и согласовывать.

Вопросов больше нет. Решаем покинуть на несколько часов этот зал. Спасибо С.Ю., который оставил служебную машину в нашем распоряжении вплоть до отлета самолета в Донецк. Таким образом несколько часов провели в Пушкине:

немного погуляли, пообедали. По скорости обслуживания создалось впечатление, что картошку специально для нас собирали, а свинья еще бегала. Сидели мы там минимум часа полтора. Но торопиться было особенно некуда.

Полчетвертого мы снова были в Пулково. Тот же зал. Вскоре началась регистрация на рейс в Донецк – нас по-семейно вызывали и выдавали билеты. Брали только по 2 человека на пострадавшего или семью пострадавших. Поэтому мы четвером зарегистрировались, а В. пришлось ждать наличия места до конца регистрации. Он и еще 5 человек сядут-таки в наш самолет последними, за 5 минут до отлета. Но это будет через полтора часа.

Сразу после получения билетов, а это было в начале шестого, нас проводили на стойку регистрации, проверили паспорта, провели через таможенный контроль без досмотра, выдали посадочные талоны, проверили паспорта на паспортном контроле, после чего посадили в автобус и подвезли к самолету. Все поднялись по трапу, заняли места по желанию. Мы сели в хвост – в нос не хотелось, ведь там летели те, кого мы едем искать.

После того как все расселись, заняли свои места врачи МЧС, осталось еще 6-7 мест. Похоже, именно этот факт и помог В. и другим получить билеты на этот рейс.

Итак, начало седьмого. Самолет набирает скорость. Мы летим в Донецк».

Из воспоминаний Алексея Штейнварга

Потерял сразу троих внуков

Самолет из Норильска приземлился в Петербурге с опозданием на час. На нем прибыли родственники тех двадцати пассажиров, которые летели из Анапы транзитом через Петербург в Норильск.

– У моего друга трое внуков в этом самолете погибли. Он сейчас не в состоянии говорить.

Бобылевы Дима, Кирилл и Игорь отдыхали в Анапе вместе со своим папой Александром. На Ту-154 они должны были прибыть в Петербург, а отсюда прошлой ночью улететь в Норильск. За день до трагедии они звонили в Петербург: «Дедушка! Мы скоро приедем! Встречай!»

Он приехал в Пулково заранее. А потом узнал, что любимых внуков он не увидит больше никогда. Вчера ему пришлось встречать самолет из Норильска, на котором прилетела мама погибших мальчиков. Вчера вечером с задержкой на восемь с половиной часов из Пулково вылетел спецрейс в Донецк, на место катастрофы. На борту самолета 150 человек. Это родные и друзья погибших из Петербурга и Ленинградской области, Норильска, Мурманска и других городов России и Европы.

Все расходы по перелетам к месту крушения и обратно возьмет на себя авиакомпания «Пулково». С собой родственникам пассажиров достаточно иметь только общегражданский паспорт. Также в Донецк будут доставлены и близкие погибших из Анапы.

Командир экипажа попрощался с родными

Дочь главного пилота разбившегося авиалайнера Ивана Корогодина Дарья считает, что в последнее время ее отец как будто чувствовал приближающуюся смерть, а за несколько дней до рейса заезжал «попрощаться» к своим родителям, бывшей жене и дочерям.

– Он очень часто разговор заканчивал словами: «Как коротка жизнь!» – рассказывает Даша.

– Последнее время звонил чуть ли не каждые полчаса и интересовался, как у нас дела. Смерти Иван Иванович не боялся, поскольку был очень верующим человеком. Он не уставал постоянно чему-то учиться, занимался спортом, но особенно летчик любил детей. Очень хотел, чтобы обе дочери стали стюардессами. Души не чаял в четырехлетнем сыне – своем полном тезке – Иване Ивановиче. Корогодин, будучи суперпрофессионалом, боялся летних рейсов: в это время из отпусков со своими родителями возвращается много детей...

Траурный платок маме приготовила погибшая дочь

30-летняя Наташа Богданова летела из Анапы с 4-летним сыном Игорем. Наташа Богданова отдыхала в Анапе уже не первый раз. Ездил в маленький частный пансионат с родителями и сыном Игорем.

– Мы с дедом решили в этом году не ехать, – объясняет мать Наташи Галина Богданова. – Пусть, думаем, побудут вместе. А то Игорек все с нами, а мама всегда на работе занята. Она у нас ведь главный бухгалтер...

В тот день с Наташей созвонились. Она сказала, мол, все спокойно – прошли регистрацию, идет посадка.

Но сердце у матери было не на месте.

– Я до этого как раз прибиралась в комнате дочери, – теребя траурно-черный шифоновый платок, говорит женщина. – Захожу, а посреди комнаты этот самый платок и лежит. Наташенька его не любила и не носила никогда. Я даже не знаю, в каких глубинах шкафа он у нас лежал. А тут прямо посреди комнаты оказался. Кто и зачем его достал? Ну уж точно не я. Да и не дед – ему зачем?

Галина Борисовна замолкает. И вдруг тихо так говорит:

– Это Наташа сама мне его приготовила...

Сухая Балка. 23.08.2006



Игрушки и цветы

На место авиакатастрофы, произошедшей накануне под Донецком, местные жители начали приносить цветы и мягкие игрушки. Первой тюльпан и плюшевую мышь принесла пятилетняя девочка – жительница одного из сел в окрестности. Вслед за ней возлагать цветы начали другие жители, потрясенные трагедией. Цветы складывают прямо возле кольца оцепления.

Работа спасателей

С рассветом возобновился поиск «черных ящиков» разбившегося лайнера. В темное время суток он был прекращен – работу спасателей и без того затруднял сложный – болотистый – характер местности. Тем не менее, представители спасательных служб работали в районе Сухой Балки всю ночь: они собирали мелкие и крупные обломки самолета. Для ночных поисков на поле были установлены мощные прожектора. Как передавал корреспондент «Газеты. Ру», место катастрофы находилось в тройном оцеплении. Вокруг было много зевак из окрестных населенных пунктов. Так как местность холмистая, сверху просматривалась та часть поля, куда собственно и упал самолет. Место падения площадью примерно 100 м на 50 м полностью выжжено. Там и лежали обломки самолета. На поле была видна необуглившаяся часть фюзеляжа с буквами «о» и «в» – частью названия авиакомпании.

В среду утром к работавшим на месте катастрофы украинским спасателям присоединились российские – туда прибыла колонна Южного регионального Центра МЧС России. В составе колонны 14 единиц техники и 110 спасателей.

Спасатели продолжают находить только фрагменты тел погибших, разбросанные вперемешку с деталями самолета в радиусе 400 м от места падения. Идентифицировать останки родственникам погибших, как говорят специалисты, будет крайне сложно. «Есть крупные фрагменты, но все равно, судя по всему, придется проводить анализ ДНК», — говорят спасатели. К утру неподалеку от места падения самолета был разбит палаточный лагерь для родственников, сообщил представитель украинского МЧС. В Донецкой области создан еще один штаб – помощи близким погибших.

Уже с утра на месте трагедии отслужили заупокойную литию священники двух местных храмов, возложив цветы и поставив свечи у края оцепления.



Анапа. 23.08.2006



В районе 12 часов на стоянку аэропорта подали 2 автобуса для родственников. Во время посадки чувствовался стойкий запах валерьянки. На протяжении всего пути будут работать врачи-реаниматологи и психологи. Администрация города-курорта Анапы взяла на себя все расходы по доставке родственников к месту трагедии и обеспечению их необходимыми продуктами. По словам главы Анапы Анатолия Пахомова, организовано и расселение родственников.

— Мой заместитель Харитонов еще в 17 часов выехал в Донецк. Сейчас находится там, контактирует с государственной комиссией, только в 7 часов выехали на место катастрофы. Места размещения всех родственников подготовлены.

Анатолий Пахомов, глава МО г-к Анапа

Автобусы отправились в Донецк с машинами сопровождения. У многих родственников состояние очень тяжелое.



Донецк. 23.08.2006



В середине дня начали приезжать почерневшие от горя родственники пассажиров. Первыми на место трагедии добрались родные 18-летнего Алексея Сорокина. Мать и отец сидели на склоне и плакали, глядя, как украинские спасатели собирают, упаковывают в целлофан и складывают на носилки останки погибших.

— Сын приезжал к нам в Анапу в гости, — рассказал отец Алексея, по его щекам текут слезы. — В Петербург летел учиться. Телевизор дома не работал, нам позвонили его друзья, которые встречали рейс в аэропорту...

«В Донецке мы приземлились через два часа. Уже темно. Так же сели в автобус, доехали до здания аэровокзала, прошли внутрь. В небольшом помещении короткий инструктаж: «Вначале паспортный контроль, затем в таможенной зоне надо записаться, кто к кому и за кем прилетел, распределиться по гостиницам «Шахтер» и «Атлас». После — размещение в гостиницах. В 22:00 по московскому времени состоится встреча с государственной комиссией по расследованию катастрофы в конференц-зале «Шахтера».

Паспортный контроль для нас в аэропорту Донецка — предъявление паспорта в раскрытом виде. И все. Дальше — составление списков. Вокруг нас суетятся врачи, кому-то предлагают корвалол и пустырник.

Одними из первых отмечаемся и выходим обратно на летное поле. Тут уже ждут автобусы, которые развезут нас по гостиницам. Кому в какой — неизвестно. Поэтому садимся в первый свободный. Он повезет в гостиницу «Атлас». Ну «Атлас» так «Атлас». Нам все равно. Трогаемся через 25 минут с милицейским сопровождением. Выезжаем за ворота аэропорта, где уже установлены телекамеры. Не останавливаясь, быстро проезжаем мимо. Машина сопровождения впереди едет без включенных спецсигналов, за ней наш автобус и еще один. Некоторые водители умудряются вклинить между милицией и нашим автобусом! Правда, надо отметить, что это был первый и последний прокол ГАИ за всю поездку.

Разместившись в двухместных номерах гостиницы, сразу же отправились на встречу с членами межправительственной комиссии России и Украины по расследованию причин катастрофы. Здесь мы окончательно получили подтверждение нашим опасениям — все пассажиры и экипаж рейса 612 погибли. Никто не выжил.

В зале крики, плач, слезы. Горе. Кругом горе. Представители МЧС и прокуратуры объясняют действия, которые необходимо совершить для ускорения процедуры опознания тел погибших. Иначе опознание через анализ ДНК растянется на 3-5 месяцев.

Первыми, не дожидаясь завершения ответов комиссии на вопросы родственников, которые начали от отчаяния повторяться, идем сдавать кровь, необходимую для анализа ДНК. Правда, надеемся, что удастся опознать по останкам хоть кого-то.

Сдаем кровь и выходим на улицу — в зале находится нет никакой возможности — горе и так сверх меры. С нами выходит кто-то из сотрудников МЧС, помогает успокоить Марину и Олю. Так как большие на сегодня ничего не запланировано — времени около 22–30 по украинскому времени — просим отправить нас в гостиницу, не дожидаясь остальных, ведь процедура сдачи крови длительная. Соглашаемся на отъезд на такси, готовое отвезти нас пятерых (!) в одной машине. Ехать благо недалеко, и 10 гривен (50 руб.) за поездку в данной ситуации вообще не деньги.

Вокруг гостиницы «Шахтер», где проходила встреча с комиссией, все оцеплено, и такси пропускают к подъезду только после особой команды и в сопровождении кого-то из ГАИ (или как оно на Украине называется). Садимся в машину и через 10 минут мы в ресторане «Атласа», где нас ждет ужин. Долго просто так сидели, о чем-то говорили. Скорее всего, просто хотелось побыть всем вместе. Затем разошлись по номерам. Дамам успокоительные таблетки для «лучшего сна», спасибо запасливому Ване, и спать. Завтра тяжелый день, хотя тяжелее, казалось бы, уже некуда. Было куда, да и день следующий кончится только часов через 45!»

Из воспоминаний Алексея Штейнварга

Донецк – Сухая Балка. 24.08.2006

«Рано утром встали, позавтракали, и нас повезли на место катастрофы. Вначале показалось, что никого из представителей МЧС с нами нет, только какие-то мальчики с авоськами пристроились в проходе автобуса. Но в нужный момент у любого из них почему-то оказывались то нужное успокаивающее слово, то таблеточка, которые так были необходимы. И все это как бы между прочим, не навязываясь. Спасибо им за это.

По дороге остановились, купили цветы (только в одном месте мы смогли найти подсолнухи, которые так любила Аня) и через 40 минут были на месте катастрофы, вернее – напротив. На само место падения самолета нас не пустили, объясняя, что там еще ведутся следственные действия».

Из воспоминаний Алексея Штейнварга

Утром встали рано, по московскому времени, когда стал одеваться, у меня под руками стала рассыпаться рубашка, джинсовая хэбэшная, такое ощущение, что правую сторону облили кислотой. Рубашка была испорчена окончательно, отчего – не пойму по настоящее время. Пришлось идти на рынок и покупать хоть какую-нибудь футболку.

Когда сели в автобус, все стали просить заехать за цветами. Сотрудники ГАИ перекрыли улицу, и автобусы подъехали к цветочному рынку. Продавцы, почти одни женщины, сразу поняли, кто к ним заехал, стали снижать цены, просили прощения, что дешевле продать не могут, многие плакали. Когда все расселись по автобусам, в сопровождении сотрудников ГАИ поехали к месту трагедии. По дороге я пытался запомнить маршрут, планируя приехать потом на машине. Подъехав на место, нас привели на площадку, где был установлен крест с надписью «Донбасс скорбит».

Из воспоминаний Георгия Ефименко

Автобусы с родственниками погибших подъехали к месту падения самолета в четверг около 11 часов утра. К этому времени возле места катастрофы уже был поставлен деревянный крест с надписью «Донбасс скорбит». Рядом с крестом – походная церковь, наспех сооруженная из военной палатки.

Десятки врачей сопровождали скорбную колонну родственников. Вот оно, страшное место: выжженный склон оврага, на котором разбросаны почерневшие части самолета. Люди плачут и кричат. Издалека на этот ужас смотрят спасатели: на противоположной стороне оврага, рядом с их лагерем, подальше от глаз сложены штабеля носилок. Накануне на них целый день поднимали останки, запакованные в черные полиэтиленовые мешки с белыми бирками, на которых делали пометки судмедэксперты. Некоторые мешки были совсем легкими... Останки грузили на бортовые «КамАЗы» с тентами, около десятка машин отвезли их в морг Донецка.

Свечи гасли от капающих слез...

Поляна, на которую привели родственников, оцеплена сотнями украинских милиционеров. На панихиде присутствовали руководитель Межгосударственного авиационного комитета Татьяна Анодина, позже приехал министр транспорта России Игорь Левитин. Официальных речей решено было не произносить. Все просто стояли с гвоздиками и свечами в руках.

Возле креста священники Донецкой епархии начали службу. Голоса певчих и священнослужителей время от времени заглушали стоны и рыдания осиротевших людей.

Многие держали в руках фотографии погибших. Неподалеку дежурили медики и психологи МЧС. Оседавших на землю женщин они

На месте катастрофы

подхватывали, давали успокоительное. «Упокой, Господи, души рабов твоих, трагически погибших на этом месте», – пел батюшка. Пока шла панихида, многие сидели прямо на траве, неотрывно глядя на поле. Свечи гасли от капающих слез. Пожилой мужчина достал фотографию дочери, поставил ее на траву лицом к пепелищу и зажег свечу. Так и сидел неподвижно, не проронив ни слова.

После панихиды родственники обступили священников: – Батюшка, за что им такое? Дети же ни в чем не виноваты. Почему наши родные погибли? Грешили много?

Отец Владимир мог утешить их только прочувствованным словом: дети непременно попадут в рай, а трагедия – напоминание нам о том, что мы на этом свете только временно. Священники собрали у родственников цветы и сами отнесли их на место трагедии, уложив гвоздики крестом. Пока на само поле никого не пускают.

С места трагедии родственники увозили горсти земли. На склоне оврага остался стоять крест, у подножия которого лежат цветы, фотографии улыбающихся людей, сигареты, шоколадки и много детских игрушек – ярких собак, мишек, робот и одна кукла.

«На месте, куда нас привезли, уже был установлен крест, был кто-то из представителей церкви. Весь Донбасс скорбил вместе с нами, о чем свидетельствовала скромная табличка у основания креста. Вокруг море цветов, игрушек. Кто-то привез фотографии своих погибших родственников. Все это есть и сейчас, по прошествии 8 месяцев (мы там были в апреле).

Кто-то молча стоял, кто-то не мог сдерживать слез и всего того, что накопилось. Психологи как могли успокаивали. Но разве там можно успокоиться? По нашей просьбе непосредственно с места падения принесли землю, которую мы хотели увезти с собой. Вдруг от наших близких ничего не осталось? Что же тогда хоронить? Что будет лежать в гробу? По размеру выгоревшей земли на месте падения вообще было непонятно, осталось ли хоть что-то. От железного самолета-то практически ничего не осталось, что уж тут говорить о телах.

Сколько мы там стояли, никто не считал. Нас просто посадили в автобус и увезли. Впереди процедура опознания...»

Из воспоминаний Алексея Штейнварга



Анапа – Донецк. 24.08.2006



Анапа, 24 августа...

На курорте, где отдыхает не одна сотня россиян, тишина. В кафе, барах, ресторанах не звучит музыка. На танцевальных площадках висят объявления о дне траура. Отменены концерты звезд эстрады. В кинотеатрах отменены фильмы комедийного содержания. Анапа скорбит по погибшим в авиакатастрофе под Донецком.

Что касается тех останков, которые подлежат визуальной идентификации, то в этом случае этапы опознания можно разделить на стадии. Сначала специалисты проведут в гостиницах города «Шахтер», «Атлас», «Ева», «Дружба», в которых остановились родственники, опросы и выяснят, во что был одет и как выглядел внешне пассажир. Затем в двух моргах города, куда доставлены на хранение останки, отберут те, что подходят под описание. Эти останки покажут родным. Если опознания не произойдет, через некоторое время процедура повторится, при этом будут уточняться иные детали. Помочь смогут уцелевшие документы: обожженные с углов паспорта, свидетельства о рождении подростков. «Процедура опознания может занять от 15 минут до «больше не хочу», – говорят специалисты-медики.

...Семья Ильиновых в результате страшной трагедии недосчиталась двоих человек. Под Донецком разбились 48-летняя Гюльджан Ильинова и 27-летняя Евгения Ильинова. Петербурженка Валентина Михайловна в одночасье лишилась дочери Гули и внуки Жени. Пожилая женщина оказалась не в состоянии лететь на Украину на место гибели любимых людей. Вместо нее выполнять печальную миссию отправилась младшая дочь – сестра погибшей Гюльджан.

– Моя дочка нашла своих и привезла их тела домой, – сквозь слезы говорит Валентина Михайловна. – Завтра будем хоронить. Мы выбрали Волковское кладбище. Решили, что оно ближе всего к дому.

– Нам повезло, если, конечно, можно так сказать: Андрюшино тело оказалось почти целое, – рассказала «Смене» бабушка второго пилота Андрея Ходневича, 76-летняя Анна Кирилловна. – Только ручки и ножки немного обгорели да голова разбитая. Я сама в Донецк не ездила, туда летали папа, мама и брат Андрея. Но они мне рассказали, что узнали Андрюшу почти сразу.

Сложнее всего, конечно же, приходится тем людям, которые так и не смогли найти останки своих родных. Неопознанными, по данным авиакомпании «Пулково», остаются 87 погибших. Родные этих людей теперь возлагают все надежды на экспертизу ДНК. Им в этой ситуации остается лишь надеяться и верить на ее удачный исход. В остальном от них уже ничего не зависит.

«Как нам объяснили схему, нам покажут фотографии, если мы кого-то или что-то опознаем, то нужно будет ехать в морг, где находятся останки и вещи, и подтвердить опознание. Фотографии на компьютере, но их всего два, а нас 30 человек.

Первые просмотревшие все фотографии, вышли из кабинета через... 4,5 часа. Никого не нашли... Зашли следующие. Правду говорят, нет ничего страшнее и утомительнее, чем ждать и/или догонять. За эти часы каждый мучительно пытался вспомнить все «особые приметы», одежду, в которой родные могли садиться в самолет, какие-то примечательные вещи, которые могли быть с собой. Кто-то отчаянно вспоминал вид обручального кольца жены, любимую игрушку ребенка.

Донецк. 24.08.2006. Опознание



Часов в семь вечера, когда вторые только вышли, стало понятно, что так мы будем опознавать еще дня три-четыре. Выход нашли опять-таки представители МЧС, а именно Татьяна К., предложившая вывести через проектор фотографии с компьютера на большой экран в зале, чтобы мы все сразу видели фотографии.

Фотографий оказалось много. На каждого погибшего от 1 до 10, плюс к каждому комплекту – описание. Вообще-то я никогда не думал, что смогу в течение 5 часов смотреть такое. Любой фильм ужасов – ничто перед такой «подборкой». И ведь в большинство надо вглядываться, в текст надо вчитываться. На некоторых фрагментах просить «сделать покрупнее», благо фотографии цифровые и показываются с компьютера. «Вот эту часть руки сделайте покрупнее...», «форму пальцев на ноге можно поближе...».

Не дай бог пережить это еще раз... Кто-то не смог, кто-то ушел раньше, кого-то «оттащили» из зала психологи и врачи. Мы досмотрели до конца. Опознали двоих детей, Мариногого и Олиного отца. Не смогли опознать их мать. Как ни старались. Как ни приглядывались. Оставалась надежда еще раз спокойно посмотреть. Но как это сделать спокойно?

В 2 часа ночи поехали в морг. Позвонили в Питер, сказали что опознали троих. В Питере тоже никто не спит, все ждут от нас известий. В морге попросили подождать, Таня К., приехавшая с нами, ушла подготовить тела к опознанию. Возвращается, успокаивает – ваших девочек уже кто-то опознал, одна уже в гробу, другую сейчас положат! Ну это уж слишком. Мы своих никому не отдадим. Просим «притормозить» процесс, предъявить тела к опознанию, поискать особые приметы, которых мы знаем достаточно на теле своих девочек. Тела-то их целые! Даже почти не пострадали при пожаре. Удивительно!

Собралась целая комиссия из представителей прокуратуры, морга, психологов, нас и ранее опознавших родителей. С их стороны все запротоколировано. Марине предлагают сообщить особые приметы, по которым можно установить принадлежность. Ну это запросто, у нас и фотографии, и медицинские карты девчонок с собой. Но на любой факт со стороны «оппонентов» следует – «и у нас так же...» или «и у нас такое же...». Понятно, от ситуации та мать просто повторяет наши слова. Что же делать, какой же еще аргумент привести? Тут доходит – предлагаем им начать приведение фактов. На первом же – родинка на попе – слышим расхождение: у нас справа, а у нас – слева. Ну хоть что-то. Надо проверять. Все надевают специальные перчатки, маски, и идем к телу. Переворачиваем. Наше.

Но одной родинки недостаточно. Проверяем еще признаки. Опять мы правы. Проверяем волосы, зубы. Все же надо открыть. Все места посмотреть. Все это тяжело. Но что делать?

Вообще-то откуда брались силы той ночью, так и осталось совершенно непонятным. Повторить такое никому не пожелаю. Ведь после первого ребенка ту же процедуру пришлось повторить и со вторым. И опять встречное опознание. И опять пристальное разглядывание и сравнение. А по-другому нельзя – ведь сдашься, и тела твоих детей похоронят, а ты будешь ждать результатов анализа ДНК, и через 5 месяцев, если был прав, перезахоранивать! Как тогда жить, если ты не смог защитить своих детей. Даже на их «последнем пути».

Потом долго писали протокол, ведь приводимые факты нужно было задокументировать, описать причину аннулирования первых опознаний. Только после этого снова клали в гробы. Далее – оформление свидетельств о смерти, таможенных документов, доставки в Питер. Ведь мы за границей...

И тут украинская сторона сделала все возможное для упрощения процедуры. В соседнем здании всю ночь присутствовали представители всех служб, оформляющих документы. Меня с протоколами на 3-х погибших встретили у дверей, взяли в буквальном смысле за руку и повели по кабинетам. Где-то я предъявлял документы, где-то паспорт, где-то что-то заполнял... В восьмом часу утра все было уже на автомате. К 8-30 все документы были оформлены, теперь можно было заваривать гробы в цинки, затем в транспортировочные ящики, оформить таможенные документы. К 10-30 все было готово, 3 цинка отправлены в аэропорт на погрузку. Мы наконец-то едем в гостиницу. Только садимся завтракать, нам говорят, что через 3 часа самолет готов вылететь в Питер. Соглашаемся – мы вроде сделали все, что могли. И даже больше».

Из воспоминаний Алексея Штейнварга

Санкт-Петербург. 24.08.2006



Начало дня

Самые большие потери в авиакатастрофе понес Санкт-Петербург. Город на Неве скорбит тихо и почти бесслезно. И в молчаливое небо по-прежнему уходят самолеты.

Государственные флаги приспущены по всей России. И, кажется, ниже всего – в Северной столице. Взрослые, дети, целые семьи уже никогда не пройдут по Невскому или вдоль гранитной набережной Невы. Из 170 пассажиров и членов экипажа самолета, которого больше нет, 114 были жителями Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

На главном городском телеканале – Пятом – сегодня нет места развлекательным и музыкальным программам. Тоже, казалось бы, как во всей стране. Если не знать, что сотрудница телекомпании уехала в Сухую Балку опознавать и оплакивать родителей и двоих племянников – они летели из отпуска. В Казанский собор, несмотря на утро рабочего дня, пришли многие петербуржцы. Как и во все остальные храмы, православные и не только: погибших сегодня поминали и в мечети, и в синагоге.

Панихида в Казанском соборе

В Казанском кафедральном соборе Санкт-Петербурга вчера прошла панихида по погибшим в авиакатастрофе Ту-154. На панихиду собрались более 100 человек, среди которых были родственники погибших, а также губернатор Валентина Матвиенко. Перед началом службы архиепископ Тихвинский Константин зачитал телеграммы с соболезнованиями от Патриарха Московского и всея Руси Алексия II и митрополита Петербургского и Ладожского Владимира, который находится сейчас в пастырской поездке.

Как сообщил вчера журналистам председатель комитета городского правительства по труду и социальной защите населения (КТиСЗН) Александр Ржаненков, мемориал жертвам трагедии под Донецком может быть создан на Смоленском кладбище. Власти Санкт-Петербурга окажут материальную помощь при захоронении всем семьям погибших. Экипаж же погибшего лайнера будет похоронен на кладбище Памяти жертв 9-го января. Как сообщили Интерфаксу в КТиСЗН, такое желание выразили родственники членов экипажа. Похороны состоятся, как только пройдет опознание тел и останки будут доставлены в Петербург. В комитете добавили, что родственники пассажиров выразили желание, чтобы погибшие были похоронены на разных кладбищах города, а некоторые – в других городах. Архиепископ Тихвинский Константин и Валентина Матвиенко медленно поднимаются по ковровой дорожке. Священник восходит на амвон, губернатор встает под иконами.

Справа и слева – прихожане и родственники погибших. Группа японских туристов, вошедшая в храм незадолго до появления губернатора, как-то очень быстро испаряется. Служба начинается.

Везде огоньки свечей. Люди молча слушают слова священнослужителей. Кто-то едва сдерживает слезы, мужчины успокаивают женщин. Губернатор – на ней платок и черный костюм – молча стоит, держа свечу и крестясь. Когда заканчивается панихида, она выходит, сказав лишь несколько слов архиепископу. Архиепископ Константин говорит о том, что надо "творить добрые дела от имени и во имя погибших в авиакатастрофе", и добавляет:

– Трудно найти слова утешения, ведь, как мы знаем из Евангелия, даже Иисус Христос заплакал, когда умер друг его Лазарь.

Пожалуй, не трудно, а вовсе невозможно. Никакие слова не помогут тем, чья жизнь 22 августа разделилась на «до» и «после»... Священник зачитывает телеграммы с соболезнованиями от Патриарха Московского и всея Руси Алексия II, митрополита Санкт-Петербургского и Ладожского Владимира.

И – совпадение? Рассеялись на время тучи, принесшие в Петербург ночной дождь, и сквозь прорехи в облачном покрове появилось солнце...

Администрация Санкт-Петербурга

24 августа на заседании Оперативного штаба, которое провел руководитель Администрации Губернатора Санкт-Петербурга В. Н. Лобко, было принято решение об открытии счета для оказания помощи семьям погибших в результате авиакатастрофы ТУ-154, рейс 612, «Анапа – Санкт-Петербург».

Банк: ОАО «Промышленно-строительный банк», г. Санкт-Петербург.

Корсчет: 30101810200000000791.

БИК: 044030791.

Счет получателя: 40302810837000000010.

Наименование получателя: Комитет по труду и социальной защите населения Санкт-Петербурга.

ИНН/КПП получателя: 7825675663/783801001.

С докладами об организации работы в аэропорту Пулково, оказанию медицинской и иной помощи членам семей (родственникам) погибших, о создании «горячих линий», по формированию списков выступили председатель комитета по вопросам законности, правопорядка и безопасности Богданов Л.П., председатель Комитета по труду и социальной защите населения Ржаненков А.Н., председатель Комитета по здравоохранению Щербук Ю.А., и. о. начальника Главного управления Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации стихийных бедствий РФ по Санкт-Петербургу Беляев Л.А.

В настоящее время практически сформирован полный список погибших, установлены контакты с семьями и родственниками для оказания помощи и организации необходимых процедур. Скоординированы действия городских, федеральных структур и правоохранительных органов. Налажена связь с регионами, во всех районах города на базе отделов социальной защиты населения работают группы по оказанию помощи родственникам. Комитету по труду и социальной защите населения поручена организация встречи и сопровождения членов семей (родственников) погибших. Комитетом также получены средства из городского бюджета для оказания материальной помощи семьям погибших.

Союз юных петербуржцев

В Аничковом дворце состоялось заседание регионального детско-юношеского общественного движения «Союз юных петербуржцев».

Самые активные подростки города собрались, чтобы обсудить мероприятия, которые они собираются проводить по случаю второй годовщины захвата школы в Беслане. Оказалось, юноши и девушки крайне обеспокоены тем, что с каждым годом в России возрастает количество детей, погибающих в результате террористических актов, падения самолетов и других чрезвычайных происшествий. Поэтому в ближайшую неделю юные петербуржцы разошлют письма во все учреждения, связанные с безопасностью. Их цель – обратить особое внимание властей на защиту детей. «Мы хотим сохранить детство для максимального количества детей!» – заявляют вчерашние дети.

Однако в центре разговора были предстоящие траурные мероприятия. Было решено в саду Аничкова дворца открыть Аллею памяти. При этом подростки не собираются ждать помощи от руководства дворца, а намереваются своими силами раздобыть саженцы деревьев. Чтобы будущая аллея не осталась незамеченной, ребята закопают на ней капсулу с посланием потомкам, а сверху это письмо сделают в виде таблички.

Также юные петербуржцы планируют организовать Вахту памяти. Она будет включать комплекс неких действий, которые будут проходить в первые дни сентября. Предполагается, что сюда войдут минута молчания, создание Книги памяти, запуски корабликов и журавликов. Как заметила педагог-организатор Дворца творчества юных Алла Смирнова, главная цель предстоящей акции – привлечь внимание наибольшего количества людей к траурным мероприятиям, защите детей.



Санкт-Петербург. 25.08.2006



Информация Оперативного штаба по принятию экстренных мер по оказанию помощи членам семей (родственникам) погибших в авиационной катастрофе.

На 9:00 официально опознаны 52 тела погибших, из них 46 готовы к отправке в регионы.

34 человека – в Санкт-Петербург и Ленинградскую область. По 2 – в Норильск и Анапу, по одному – в Краснодарский край, Нарьян-Мар, Феодосию, Херсон, Париж. В 13.00 в Донецке состоится заседание оперативного штаба.

По имеющимся данным, на борту Ил-76, который приземлится в Санкт-Петербурге в районе 17 часов, будут доставлены 37 тел (34 – Санкт-Петербург и Ленобласть, 3 – транзит). Ту-154 с родными и близкими погибших прибудет в 18:00.

В Санкт-Петербурге все подготовлено для встречи родственников. Будет производиться доставка на автобусах от здания аэропорта до метро, до пункта назначения в Ленинградской области, до гостиницы, размещение бесплатно. По желанию родственников тела погибших могут быть доставлены в морг крематория или сразу переданы им. Санкт-Петербургской Епархией будет предоставлена возможность совершения обряда отпевания.

Получить всю необходимую информацию родственники погибших смогут как в письменном, так и в устном виде. В аэропорту будут работать бригады по оказанию медицинской и психологической помощи, социальные работники.



Поминальная свеча

«25-е. Мы возвращаемся из Донецка. В салоне самолета гнетущая тишина, изредка прерываемая плачем. Состояние полной растерянности и опустошенности. В голове, как в кино, прокручивается увиденное за последние три дня, все происходящее видится со стороны и не со мной. Место трагедии, похожее на сцену в театре, вместо декорации – выжженная трава и обломки самолета, вместо овец – гул от сотен рыданий. И ночь опознания: черные тени и черные мешки, в которых лежат наши родные. Головы не поднять, свет прожекторов слепит глаза, ощущение ирреальности.



Над Петербургом самолет делает вираж и заходит на посадку со стороны залива. Слева под крылом проплывает город, на который опускаются сумерки. Видны улицы и проспекты. Неожиданно в тишине раздается возглас: «Смотрите! В центре что-то горит, и пламя как у свечи». Через полчаса мы узнали. Это горел купол собора на Измайловском проспекте, горел как поминальная свеча, зажженная за несколько минут до нашего приземления. Непредвиденный вираж позволил нам увидеть пламя этой свечи. словно Боги просили у нас прощения и поминали погибших».

Из воспоминаний Павла Ильинова

Рейс из Донецка вылетел в 15:24 мск. В Россию вернулись около 100 родственников погибших. В Санкт-Петербурге их встретили медики и психологи. Первый борт с телами жертв катастрофы Ту-154 вылетел из Донецка в Санкт-Петербург. Встречать тела будут родственники: они прилетели в Пулково несколькими часами раньше. Пока в Донецке продолжается опознание, в Москве специалисты МАК расшифровывают бортовые самописцы разбившегося самолета. В Донецке продолжается идентификация останков. По данным на 16:00, были опознаны тела 80 человек.

В Петербурге в пятницу вечером частично сгорел Троицкий собор. Пожарным понадобилось 3 часа, чтобы сбить пламя. Памятнику архитектуры нанесен значительный ущерб – полностью сгорели и обвалились центральный купол собора и один маленький, еще один купол сгорел частично.

Пожар начался во время службы, но отец Павел не покинул собор, пока не окончил богослужение. Прихожане храма, бывшие в тот день на службе, смогли вынести из горящего храма всю утварь и иконы, но некоторые из алтарных образов все же пострадали. Огонь не пощадил и часть стен храма. Правительство Петербурга тогда выделило 100 миллионов рублей на полное восстановление Троицкого собора. Несмотря на то, что восстановительные и реставрационные работы ведутся до сих пор, собор открыт, в храме звучат слова молитвы. Прихожане предлагают помощь, приносят иконы, деньги.



По данным на 21:45, пожар ликвидирован, его общая площадь оставляла 1800 кв. м, сообщили в ГУ МЧС по Петербургу. Существовала угроза полного уничтожения собора, однако, говорят спасатели, сами конструкции собора все целы, внутри здания пожар не распространился. В то же время, по словам замначальника пресс-службы МЧС по Петербургу Григория Горбунова, внутреннее убранство собора сохранить не удалось.

Сейчас над собором столб едкого дыма, который виден даже с Невского проспекта. «На месте пожара уже нет открытых очагов горения, однако проливка и разборка сгоревших конструкций будет продолжаться до утра, после чего к работе приступят дознаватели, которым предстоит выяснить причину возгорания», — сообщили в ГУ МЧС по Петербургу.

Огонь тушили 40 пожарных расчетов со всех районов города. На месте дежурили бригады «скорой». Примерно через час на место прибыл пожарный вертолет. Ему пришлось произвести пять вылетов и сбросить несколько тонн воды, чтобы погасить очаг. Однако после временного «затишья» пламя снова стало вырваться из-под куполов, сообщает «Фонтанка».

В пресс-службе МЧС Петербурга считают, что пожарным удалось сделать невозможное и спасти Троицкий собор на Измайловском проспекте. «Когда пожар начался, мы полагали, что все купола могут рухнуть. Но пожарные сделали невозможное, не дали уйти огню вниз, распространиться по конструкции. Была угроза, что храм выгорит полностью», — сказал РИА Новости начальник пресс-службы МЧС по Петербургу Григорий Горбунов.

Собор святой Живоначальной Троицы лейб-гвардии Измайловского полка был построен в 1828-1835 году (архитектор Василий Стасов) на месте одноименной деревянной церкви (1754-56), пострадавшей при наводнении 1824-го года. Он дважды реставрировался после Второй мировой войны – в 1952-1956 и 1966-1967 годах.

Собор, освященный 25 мая 1835 года, является украшением Санкт-Петербурга, уникальным военно-церковным ансамблем, памятником федерального значения, четвертой высотно-архитектурной доминантой города. Он виден за 20 км и вмещает 3 тыс человек. Возведение собора для Измайловского полка стало крупнейшей стройкой Санкт-Петербурга второй четверти XIX века.

Крестообразный в плане собор увенчан мощным пятиглавием, фасады оформлены 6-колонными портиками коринфского ордера и скульптурным фризом, в нишах – бронзовые фигуры ангелов (скульптор С.И. Гальберг).

Недавно отреставрированный главный купол горящего Троицкого собора обрушился, пламя над ним достигало 40-50 метров. Все верхние этажи были охвачены огнем. Перекрытия верхних этажей обвалились: было видно, как обнаженная железобетонная конструкция плавилась в огне, сообщает «Фонтанка.ру». На набережной, которая была перекрыта в оба конца, сотни людей останавливаются, наблюдают и крестятся. Многие пожилые люди плачут.

Очень трудно отделаться от мысли, что это не случайно. Ведь авиакомпания «Пулково», в самолете которой погибло 170 человек по причине «внутренних правил компании», требующих от пилотов экономить топливо даже в ущерб безопасности – во имя повышения прибылей, тоже из Петербурга. И погибший самолет следовал в Петербург. Этот пожар, именно сейчас, в день траура по погибшим, выглядит символом.

«В 18:00 мы в Питере. Через день – оформление похорон в ритуальном агентстве. На следующий день – похороны. Только через 20 дней бесконечных переживаний от того, что не смогли опознать маму, дней поиска возможностей помочь экспертизе, дней звонков следователям с предложением вылететь в Ростов, дней просмотра фотографий, мы узнали, что в первом же списке опознанных под 21-м номером Маринина и Олина мама. Потом еще две недели постоянного отслеживания местонахождения гроба, ж/д состава с гробами. Еще одно оформление погребения. Еще одни похороны на 40-й день. 40 бессонных ночей, когда невозможно уснуть из-за того, что перед глазами стоят твои дети, затем поворачиваются и медленно, обнявшись, куда-то вдаль уходят.

А при этом те, из-за которых все это пришлось переживать, говорят тебе в лицо, что они ни в чем не виноваты, и извиняться они не только не будут, но и не должны. И что мы чуть ли не должны быть им благодарны, что они отвезли нас на место, дали опознать тела и привезли их в Питер. Что для получения материальной помощи, назначенной страной и городом и увеличенной городом путем переговоров с коммерческими структурами, оказывается, нужно не только подписать заявление по установленной форме, но и подписать соглашение об урегулировании убытков. Мне это предложили 18 октября 2006 года. Бланк соглашения тогда предоставить мне для подписания не смогли и я его подписывать отказался, причем письменно, о чем свидетельствует подпись и ДАТА этой подписи на заявлении. Теперь понятно, почему бланка не было – Приказ о его появлении был издан 27.10.2006, т.е. через 10 дней после моего отказа от его подписания. И до этого приказа выплачиваемые суммы значились как материальная помощь. А потом кто-то передумал, и заслуги городских властей, за что им отдельное спасибо, присвоил себе. И приказ этот, номер 69, начинается словами "В связи с необходимостью..."»

Из воспоминаний Алексея Штейнварга

Мама стюардессы Юли Кирченковой:



Через восемь дней после трагедии экипаж самолета Ту-154 наконец похоронили на питерской земле. «Пулково» обещало взять под свой контроль траурную церемонию, только вот согласились на это не все родственники. Гроб с телом командира лайнера Ивана Корогодина близкие отвезли в родной Пушкин, семейство второго пилота Владимира Онищенко тоже захотело выбрать место захоронения само, а тела двух стюардесс так и не удалось опознать. Вместо десяти могил на пустыре кладбища «Памяти жертв 9 января» появилось всего пять.

Братскую могилу готовили в последний момент. Пока к кладбищу со всех сторон подходили люди с цветами, экскаватор выкапывал огромную яму, рабочие утрамбовывали борта и ставили скамейки.

Похороны экипажа больше походили на светский официоз – видимо, руководство авиакомпании решило поставить жирную точку на случившемся.

В сторонке позевывали депутаты в дорогих костюмах, кто-то, смеясь, разговаривал по телефону, рабочие выставляли колонки и микрофоны, отстраивали громкость похоронного марша. Возле кучи песка, которым должны были засыпать могилы, сидели матери погибших. Они уже не плакали – больше не могли. Пять ссутулившихся женщин в черном и пять белых надгробных плит на земле с именами: Кирченкова, Шапошников, Семичихина, Макаров, Ходневич.

Чья-то бабушка трясущимися руками протирала очки, пытаясь разглядеть лица «пулковских» начальников.

– Что ж вы наделали-то?! – плакала старушка. – За что наших сынков-то?!

Но на женщину никто не обращал внимания. Церемония и так затягивалась – машины с телами опаздывали. Курсанты напряженно репетировали, а врачи «скорой» разливали нашатырь по бутылочкам. Наконец приехали машины, и кладбищенские рабочие, одетые в новую форму, начали носить гробы. Кто-то положил на них фирменные «пулковские» пилотки и установил пять фотографий.

Родственники стояли молчаливой черной стеной напротив могилы, с другой стороны на них смотрели улыбчивая красавица Света Семичихина, молодой белозубый стажер Андрей Ходневич. Первой не выдержала мама Юли Кирченковой, родственники не смогли удержать обезумевшую от горя женщину.

– Ты же мне обещала, что вернешься, ты всегда возвращалась, – рыдала она, слезы заливали крышку гроба, и даже бывалые могильщики отворачивались. – За что, Господи?! Я же одна теперь осталась.

К фотографиям членов экипажа начали подходить люди с цветами, но организатор не дал народу проститься с 612-м рейсом. – Церемония прощания заканчивается, – торопил голос из колонок. – Прошу освободить место для почетного караула. – Подождите, звери, – проридались сквозь толпу близкие. – Дайте хоть иконки положить в могилку. Прощальные залпы военных раздались как-то неожиданно. Небо стало серым, темная стена родственников вдруг поредела – кому-то стало плохо.



«Ты же мне обещала, что вернешься...»



– Быстро врача, нашатырь, – кричали в толпе. Чья-то бабушка или мать тихо сползла на землю – женщину еле успели подхватить и уложить на носилки. – Не отдам! Не отдам! Она моя, – металась среди чиновников мать Кирченковой. – Своооооочиии! – Хватит уже народ мучить, – завозмущались мужчины. – Давайте уже по-быстрому! Застучали лопаты, кладбищенский песок стал засыпать дубовые гробы. – Ребята, пусть земля вам будет пухом, – бросали землю в могилу подруги погибших стюардесс. – Как глубоко закопали-то, – горевали люди. – Они же люди неба, как им там теперь... Представители «Пулково» суетливо раздавали родственникам свидетельства о смерти и настойчиво приглашали проехать в ресторан «Пулково» на поминки. Семьи погибшего экипажа лишь устало кивали в ответ и сжимали в руках фотографии. – Девочки, давайте обменяемся телефонами, – предложила мать бортмеханика Макарова. – Теперь мы одни, нам надо вместе держаться...

*Антон ЛИСАК ("КП"-Санкт-Петербург"). Фото: Тимур ХАНОВ – 31.08.2006
«Комсомольская правда». <http://www.kp.ru/daily/23765/56819/>*

Комментарии к статье с сайта kp.ru:

Невозможно читать без слез. Безумно жаль родных... Не в организации похорон дело, а в самом факте – они погибли. Этих людей больше нет...

Ирина: 31.08.2006, 20:24

Безумно жаль людей... Но я считаю, что об этом надо писать, надо знать как относятся к людям и их горю в этой стране. Не понимаю где в этой жизни справедливость. Гибнут и страдают простые, достойные люди, а мерзкие крысы, как депутаты и Пулковские начальники из этой статьи живут и живут себе дальше припеваючи.

Marija: 31.08.2006, 18:49

Видимо, правы те, кто устраивал похороны сам...

ЛЛ: 31.08.2006, 12:21

Считаю, что все должно быть с подробностями. Погибших очень жаль, но народ должен знать и видеть, отношение к себе «крыс», которых он посадил себе на шею.

Надежда: 31.08.2006, 12:16

Горе... Действительно большое горе. Оставьте людей в покое, но не забывайте.

Alex,moscow: 31.08.2006, 12:08

Чиновники там были лишними – все равно не поймут. Для них присутствие на этих похоронах – досадная обязанность, которую они должны выполнить, а потом – в ресторан (это для них более привычно и интересно). Фуришет, блин...

Просто так: 31.08.2006, 10:27

Почему же такое скотское отношение к родственникам?

Юлия: 31.08.2006, 9:45

Если верить словам, то как-то по-скотски все получилось...

Thunder: 31.08.2006, 9:19

«В сторонке позевывали депутаты в дорогих костюмах, кто-то, смеясь, разговаривал по телефону» – здорово. Какие же твари, даже людям не дали по-человечески похоронить родственников. Только Бог все видит, может здесь им все сойдет с рук, но там придется отвечать...

Гость: 31.08.2006, 8:20

Не могла без слез читать! Бедные матери! Царство небесное вашим дорогим родным! Бог все, все видит! И каждому воздаст по заслугам.

Ульяна: 31.08.2006, 0:30

